

1 工事施工計画

工事用機械の予定稼働台数及び全体工事工程は、表1-1に示すとおりである。

表1-1 工事用機械の予定稼働台数

【建設機械】

工事内容	建設機械	工事年度 月	1年目												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
準備工事 土木造成工事	バックホウ	0.75m3	25	25	25	25	25	25	25	25	25				
	バックホウ	0.45m3	25	25	25	25	25	25	25	25	25				
	バックホウ	0.15m3						25	25	25	25	25			
	ポンプ車		6	5							3	2			
	生コン車	11t	50	30							25	10			
	ラフタークレーン	25t	10	10		2	2				3	5			
杭工事	ダンク	10t	120	120	120	10				30	32	30			
	杭打機				50	25									
	相判ユンボ	0.45m3			50	25									
	発電機	125KVA			50	25									
掘削工事	ダンク	10t			30	20									
	バックホウ	0.75m3			20	50									
	バックホウ	0.45m3			10	25									
	ラフタークレーン	25t			10	20									
基礎工事	ポンプ車				4	6									
	生コン車	11t			30	60									
	ラフタークレーン	25t			20	20									
躯体工事	ポンプ車						16	16							
	生コン車	11t					160	162							
	ラフタークレーン	75t				15	25								
	ラフタークレーン	25t				15	25	10	10	5	5				
鉄骨工事	高所作業車				30	50									
	ラフタークレーン	75t				15	25								
仕上工事外構工事	ラフタークレーン	25t				15	25								
	ラフタークレーン	25t						10	10	5	5				
合計(月延)			236	215	524	578	378	273	153	132	70				
日最大値			11	11	26	29	17	13	9	10	6				

【工事用車両】

工事内容	工事用車両	工事年度 月	1年目												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
準備工事 土木造成工事	ダンク	10t	120	120	120	10				30	32	30			
	トラック	10t	10	20				5	8	4	2				
	トラック	4t	5	15				15	20	12	5				
	生コン車	11t	50	30						25	10				
	ポンプ車		6	5						3	2				
杭工事	低床トレーラー	20t			3	3									
	セメントローリー	10t			25	15									
	ダンク	10t			30	20									
	トラック	10t			10	10									
掘削工事	トラック	4t			5	8									
	トラック	10t			3	8									
	トラック	4t			2	20									
基礎工事	ダンク	10t			80	150									
	ポンプ車				4	6									
躯体工事	生コン車	11t			30	60									
	ポンプ車						16	16							
	生コン車	11t					160	162							
鉄骨工事	トラック	4t				20	15	25							
	トラック	10t				40	90								
仕上工事外構工事	トラック	10t						20	25	5					
	トラック	4t						10	25	30	30				
仮設工事	トラック	10t		2	5	6	3	2	5	3	3				
	トラック	4t		4	4	5	8	6	9	10	10				
通勤車両			10	20	30	40	45	60	60	50	40				
合計(月延)			201	216	351	421	337	321	210	158	120				
日最大値			11	13	24	25	17	18	13	13	10				

2 大気汚染

(1) 予測

ア 建設機械の稼働

(ア) 予測式

a 有風時（風速 1.0m/s 以上）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{\sqrt{2\pi} \cdot u \cdot R \cdot \sigma_z} \cdot \left[\exp\left(-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) + \exp\left(-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) \right]$$

ここで、

$C(R, z)$: 煙源からの風下距離 R (m) の濃度
 R : 煙源から計算点までの風下距離 (m)
 z : 計算点の z 座標 (m)
 Q_p : 点煙源強度 ($m^3 N/s$, kg/s)
 u : 風速 (m/s)
 H_e : 有効煙源高 (m)
 σ_z : 拡散パラメータ (m)

b 弱風時（風速 0.5~0.9m/s）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{\sqrt{2\pi} \cdot \gamma} \cdot \left[\frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z-H_e)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z+H_e)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right\} \right]$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z-H_e)^2$$

$$\eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z+H_e)^2$$

ここで、

$C(R, z)$: 煙源からの風下距離 R (m) の濃度
 R : 煙源から計算点までの風下距離 (m)
 z : 計算点の z 座標 (m)
 Q_p : 点煙源強度 ($m^3 N/s$, kg/s)
 u : 風速 (m/s)
 H_e : 有効煙源高 (m)
 α, γ : 拡散パラメータ

c 無風時（風速 0.4m/s 以下）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + (\alpha/\gamma)^2 \cdot (H_e - z)^2} + \frac{1}{R^2 + (\alpha/\gamma)^2 \cdot (H_e + z)^2} \right\}$$

ここで、

C (R, z) : 煙源からの風下距離 R (m) の濃度
R : 煙源から計算点までの風下距離 (m)
z : 計算点の z 座標 (m)
Q_p : 点煙源強度 (m³ N/s, kg/s)
H_e : 有効煙源高 (m)
α, γ : 拡散パラメータ

d 拡散パラメータ

有風時の拡散パラメータは、表 2-1 に示すパスキル・ギフォード図の近似係数を用いた。

弱風時、無風時は表 2-2 に示す拡散パラメータを用いた。

表 2-1 パスキル・ギフォード図の近似関数 (σ_z)

$$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

安定度	α _z	γ _z	風下距離(m)
A	1.122	0.0800	0~300
	1.514	0.00855	300~500
	2.109	0.000212	500~
B	0.964	0.1272	0~500
	1.094	0.0570	500~
C	0.918	0.1068	0~
D	0.826	0.1046	0~1,000
	0.632	0.400	1,000~10,000
	0.555	0.811	10,000~
E	0.788	0.0928	0~1,000
	0.565	0.433	1,000~10,000
	0.415	1.732	10,000~
F	0.784	0.0621	0~1,000
	0.526	0.370	1,000~10,000
	0.323	2.41	10,000~
G	0.794	0.0373	0~1,000
	0.637	0.1105	1,000~2,000
	0.431	0.529	2,000~10,000
	0.222	3.62	10,000~

出典) 「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」

(公害研究対策センター, 窒素酸化物検討委員会 平成 12 年 12 月)

表 2-2 無風時、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度	無風時 ($\leq 0.4\text{m/s}$)		弱風時 ($0.5\sim 0.9\text{m/s}$)	
	α	γ	α	γ
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A-B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B-C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C-D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」

(公害研究対策センター, 窒素酸化物検討委員会 平成 12 年 12 月)

e 弱風時の風向出現率の補正

計算時に使用する風向 i ($i=1\sim 16$ 方位) の出現率を風速 u と水平拡散パラメータ α とにより以下のように補正した。

$u/\alpha < 1$ のとき	$f_{ci} = \frac{1}{16} \sum_{i=1}^{16} f_i$
$1 \leq u/\alpha < 1.5$ のとき	$f_{ci} = \left(f_{i-4} + 2 \sum_{k=3}^3 f_{i+k} + f_{i+4} \right) / 16$
$1.5 \leq u/\alpha < 2$ のとき	$f_{ci} = \left(f_{i-3} + 2 \sum_{k=2}^2 f_{i+k} + f_{i+3} \right) / 12$
$2 \leq u/\alpha < 3.3$ のとき	$f_{ci} = \left(f_{i-2} + 2 \sum_{k=1}^1 f_{i+k} + f_{i+2} \right) / 8$
$3.3 \leq u/\alpha < 6$ のとき	$f_{ci} = (f_{i-1} + 2f_i + f_{i+1}) / 4$
$6 \leq u/\alpha$ のとき	$f_{ci} = f_i$

$u/\alpha < 1.5$ の場合、 $R < u \cdot He / \sqrt{2} \gamma$ である計算範囲については、風向出現率をさらに以下のように補正した。

$$f_{cci} = \left\{ f_a \left(\frac{u \cdot He}{\sqrt{2} \gamma} - R \right) + f_{ci} R \right\} / \frac{u \cdot He}{\sqrt{2} \gamma}$$

ここで、

f_i : 観測による各風向の出現率

f_{ci} 、 f_{cci} : 拡散計算に用いる補正した風向出現率

$$f_a = \frac{1}{16} \sum_{i=1}^{16} f_i$$

f 濃度の重合

有風時、弱風時及び無風時の拡散計算を、気象条件毎に各発生源について行い、次式によって重合し、さらに、各発生源を重合して予測地点における年平均値を求めた。

$$C(R) = \sum_i \sum_j \sum_k C_1(D_i, U_j, S_k) \cdot f_1(D_i, U_j, S_k) + \sum_k C_2(S_k) \cdot f_2(S_k)$$

ここで、

$C(R)$: 予測地点 R の濃度

$C_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i , 風速 U_j , 安定度 S_k の時の濃度 (有風時、弱風時)

$f_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i , 風速 U_j , 安定度 S_k の時の出現頻度

$C_2(S_k)$: 安定度 S_k の時の濃度 (無風時)

$f_2(S_k)$: 安定度 S_k (無風時) の出現頻度

注) 出現頻度 = 風向 D_i , 風速 U_j , 安定度 S_k の出現度数 / 全度数

(イ) 排出量の算出

窒素酸化物及び粒子状物質の排出量は、建設機械の定格出力や排出係数原単位等をもとに、以下に示す式により算出した。

$$Q_{NOx} = (P_i \cdot NOx \cdot B_r / b) \cdot T / 1000$$

$$Q_{SPM} = (P_i \cdot SPM \cdot B_r / b) \cdot T / 1000$$

ここで、

Q_{NOx} : 1日1台当たりのNO_x排出量 (kg/日)

Q_{SPM} : 1日1台当たりのSPM排出量 (kg/日)

P_i : 定格出力 (kW)

B_r : 実作業による燃料消費量 (= $q \times \rho \times 1000 / 1.2$ g/kW/時間)

q : 1kW当たり、1時間当たりの燃料使用量 (L/kW/時間)

ρ : 軽油の密度 (0.84kg/L)

T : 稼働時間 (時間)

b : ISO-C1モードにおける平均燃料消費率 (g/kW/時間)

NO_x : 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 (g/kW/時間)

SPM : 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW/時間)

(ウ) 風速の高度補正

風速の高度補正は、次のべき法則を用いた。なお、べき指数 (P 値) は窒素酸化物総量規制マニュアルに従って都市域での値として設定した表 2-3 に示す値を用いた。

$$U = U_0 (H/H_0)^P$$

ここで、

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 基準高さ H_0 の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 基準とする高さ (m)

P : べき指数 (P 値)

表 2-3 風速の高度補正のべき指数 (P 値)

パスキル安定度	A	B	C	D	E	FとG
P 値	0.150	0.225	0.300	0.375	0.375	0.450

(エ) 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換

年平均値予測における窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、以下に示す平成21年度～平成30年度の吹田市北消防署局の実測値から求めた変換式を用いた。

$$[\text{NO}_2] = 0.2944 [\text{NO}_x]^{0.7693}$$

ここで、

$[\text{NO}_2]$: 二酸化窒素の年平均値 (ppm)

$[\text{NO}_x]$: 窒素酸化物の年平均値 (ppm)

(オ) 年平均値から日平均値への換算

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値への変換は、以下に示す平成21年度～平成30年度の吹田市北消防署局の実測値から求めた変換式を用いた。

$$[\text{NO}_2]_D = 1.6230 \cdot [\text{NO}_2]_Y + 0.0093$$

$$[\text{SPM}]_D = 1.8148 \cdot [\text{SPM}]_Y + 0.0135$$

ここで、

$[\text{NO}_2]_D$: 二酸化窒素の日平均値の年間98%値 (ppm)

$[\text{NO}_2]_Y$: 二酸化窒素の年平均値 (ppm)

$[\text{SPM}]_D$: 浮遊粒子状物質の日平均値の2%除外値 (mg/m³)

$[\text{SPM}]_Y$: 浮遊粒子状物質の年平均値 (mg/m³)

イ 工事用車両の走行

(ア) 予測式

a 有風時

有風時（風速が 1m/s を超える場合）については、以下に示すブルーム式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi * u * \sigma_y * \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、

$C(x,y,z)$: (x,y,z)地点における窒素酸化物濃度(ppm) (又は浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³))

Q : 点煙源の窒素酸化物の排出量(ml/s) (又は浮遊粒子状物質の排出量(mg/s))

u : 平均風速(m/s)

H : 排出源の高さ(m)

σ_y : 水平(y)方向の拡散幅(m)

$$\sigma_y = W / 2 + 0.46L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$ の場合は、 $\sigma_y = W/2$ とする

σ_z : 鉛直(z)方向の拡散幅(m)

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

ここで、

σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅(m)

遮音壁がない場合 $\sigma_{z0} = 1.5$

遮音壁(高さ 3m以上)がある場合 $\sigma_{z0} = 4.0$

L : 車道部端からの距離($L=x-W/2$)(m)

x : 風向に沿った風下距離(m)

W : 車道部幅員(m)

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とする

x : 風向に沿った風下距離(m)

y : x 軸に直角な水平距離(m)

z : x 軸に直角な鉛直距離(m)

b 弱風時

弱風時（風速が 1m/s 以下の場合）については、以下に示すパフ式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} * \alpha^2 * \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

ここで、

$$l = \frac{1}{2} * \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z - H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} * \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z + H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間(s)

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

ここで、

W : 車道部幅員(m)

α 、 γ : 拡散幅に関する係数

$$\alpha = 0.3$$

$$\gamma = 0.18(\text{昼間})$$

$$\gamma = 0.19(\text{夜間})$$

x : 風向に沿った風下距離(m)

y : x 軸に直角な水平距離(m)

z : x 軸に直角な鉛直距離(m)

(イ) 予測地点における一般車両の交通量 (平日、休日)

●平日

地点 : No.交-1 (交騒振1)

調査実施日 : 令和元年10月30日(水)22:00~31日(木)22:00

測定時刻	南行				北行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	11	50	61	18.0	39	292	331	11.8	50	342	392	12.8
7:00~8:00	23	135	158	14.6	40	453	493	8.1	63	588	651	9.7
8:00~9:00	22	149	171	12.9	43	451	494	8.7	65	600	665	9.8
9:00~10:00	32	186	218	14.7	55	343	398	13.8	87	529	616	14.1
10:00~11:00	24	211	235	10.2	41	367	408	10.0	65	578	643	10.1
11:00~12:00	24	225	249	9.6	39	355	394	9.9	63	580	643	9.8
12:00~13:00	15	203	218	6.9	53	337	390	13.6	68	540	608	11.2
13:00~14:00	25	227	252	9.9	49	333	382	12.8	74	560	634	11.7
14:00~15:00	23	241	264	8.7	42	302	344	12.2	65	543	608	10.7
15:00~16:00	21	264	285	7.4	40	317	357	11.2	61	581	642	9.5
16:00~17:00	17	291	308	5.5	55	389	444	12.4	72	680	752	9.6
17:00~18:00	18	305	323	5.6	42	414	456	9.2	60	719	779	7.7
18:00~19:00	16	238	254	6.3	42	318	360	11.7	58	556	614	9.4
19:00~20:00	9	204	213	4.2	35	262	297	11.8	44	466	510	8.6
20:00~21:00	13	200	213	6.1	15	177	192	7.8	28	377	405	6.9
21:00~22:00	6	146	152	3.9	20	140	160	12.5	26	286	312	8.3
22:00~23:00	5	107	112	4.5	18	83	101	17.8	23	190	213	10.8
23:00~0:00	3	56	59	5.1	12	66	78	15.4	15	122	137	10.9
0:00~1:00	0	38	38	0.0	5	35	40	12.5	5	73	78	6.4
1:00~2:00	2	21	23	8.7	6	18	24	25.0	8	39	47	17.0
2:00~3:00	0	16	16	0.0	5	17	22	22.7	5	33	38	13.2
3:00~4:00	5	13	18	27.8	11	25	36	30.6	16	38	54	29.6
4:00~5:00	4	11	15	26.7	9	28	37	24.3	13	39	52	25.0
5:00~6:00	12	32	44	27.3	20	80	100	20.0	32	112	144	22.2
昼間計	299	3,275	3,574	8.4	650	5,250	5,900	11.0	949	8,525	9,474	10.0
夜間計	31	294	325	9.5	86	352	438	19.6	117	646	763	15.3
合計	330	3,569	3,899	8.5	736	5,602	6,338	11.6	1,066	9,171	10,237	10.4

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~ 6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●休日

地点 : No.交-1 (交騒振1)

調査実施日 : 令和元年10月26日(土) 6:00~27日(日) 6:00

測定時刻	南行				北行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	5	50	55	9.1	29	246	275	10.5	34	296	330	10.3
7:00~8:00	13	131	144	9.0	20	392	412	4.9	33	523	556	5.9
8:00~9:00	23	155	178	12.9	44	392	436	10.1	67	547	614	10.9
9:00~10:00	17	244	261	6.5	40	450	490	8.2	57	694	751	7.6
10:00~11:00	11	274	285	3.9	29	467	496	5.8	40	741	781	5.1
11:00~12:00	19	282	301	6.3	22	428	450	4.9	41	710	751	5.5
12:00~13:00	22	286	308	7.1	17	466	483	3.5	39	752	791	4.9
13:00~14:00	15	279	294	5.1	29	412	441	6.6	44	691	735	6.0
14:00~15:00	16	339	355	4.5	30	419	449	6.7	46	758	804	5.7
15:00~16:00	12	357	369	3.3	31	457	488	6.4	43	814	857	5.0
16:00~17:00	9	352	361	2.5	23	458	481	4.8	32	810	842	3.8
17:00~18:00	10	422	432	2.3	24	482	506	4.7	34	904	938	3.6
18:00~19:00	14	314	328	4.3	38	391	429	8.9	52	705	757	6.9
19:00~20:00	7	275	282	2.5	21	289	310	6.8	28	564	592	4.7
20:00~21:00	9	205	214	4.2	15	211	226	6.6	24	416	440	5.5
21:00~22:00	6	155	161	3.7	17	189	206	8.3	23	344	367	6.3
22:00~23:00	4	106	110	3.6	12	99	111	10.8	16	205	221	7.2
23:00~0:00	0	67	67	0.0	6	62	68	8.8	6	129	135	4.4
0:00~1:00	0	36	36	0.0	5	29	34	14.7	5	65	70	7.1
1:00~2:00	1	26	27	3.7	3	35	38	7.9	4	61	65	6.2
2:00~3:00	1	17	18	5.6	3	19	22	13.6	4	36	40	10.0
3:00~4:00	2	9	11	18.2	6	29	35	17.1	8	38	46	17.4
4:00~5:00	2	11	13	15.4	5	27	32	15.6	7	38	45	15.6
5:00~6:00	5	19	24	20.8	5	78	83	6.0	10	97	107	9.3
昼間計	208	4,120	4,328	4.8	429	6,149	6,578	6.5	637	10,269	10,906	5.8
夜間計	15	291	306	4.9	45	378	423	10.6	60	669	729	8.2
合計	223	4,411	4,634	4.8	474	6,527	7,001	6.8	697	10,938	11,635	6.0

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~ 6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●平日

地点 : No.交-2 (交騒振2)

調査実施日 : 令和元年10月30日(水)22:00~31日(木)22:00

測定時刻	東行				西行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	31	240	271	11.4	10	103	113	8.8	41	343	384	10.7
7:00~8:00	32	534	566	5.7	15	277	292	5.1	47	811	858	5.5
8:00~9:00	42	542	584	7.2	24	321	345	7.0	66	863	929	7.1
9:00~10:00	55	442	497	11.1	30	387	417	7.2	85	829	914	9.3
10:00~11:00	35	433	468	7.5	47	381	428	11.0	82	814	896	9.2
11:00~12:00	40	484	524	7.6	16	410	426	3.8	56	894	950	5.9
12:00~13:00	57	552	609	9.4	17	397	414	4.1	74	949	1,023	7.2
13:00~14:00	48	421	469	10.2	29	314	343	8.5	77	735	812	9.5
14:00~15:00	37	492	529	7.0	21	366	387	5.4	58	858	916	6.3
15:00~16:00	40	568	608	6.6	26	484	510	5.1	66	1,052	1,118	5.9
16:00~17:00	48	551	599	8.0	21	406	427	4.9	69	957	1,026	6.7
17:00~18:00	53	579	632	8.4	13	421	434	3.0	66	1,000	1,066	6.2
18:00~19:00	50	674	724	6.9	7	416	423	1.7	57	1,090	1,147	5.0
19:00~20:00	32	396	428	7.5	9	241	250	3.6	41	637	678	6.0
20:00~21:00	19	310	329	5.8	3	249	252	1.2	22	559	581	3.8
21:00~22:00	13	216	229	5.7	1	149	150	0.7	14	365	379	3.7
22:00~23:00	17	109	126	13.5	3	150	153	2.0	20	259	279	7.2
23:00~0:00	3	78	81	3.7	2	64	66	3.0	5	142	147	3.4
0:00~1:00	6	47	53	11.3	1	39	40	2.5	7	86	93	7.5
1:00~2:00	6	28	34	17.6	5	16	21	23.8	11	44	55	20.0
2:00~3:00	5	22	27	18.5	0	20	20	0.0	5	42	47	10.6
3:00~4:00	9	33	42	21.4	4	17	21	19.0	13	50	63	20.6
4:00~5:00	7	30	37	18.9	4	13	17	23.5	11	43	54	20.4
5:00~6:00	12	87	99	12.1	8	60	68	11.8	20	147	167	12.0
昼間計	632	7,434	8,066	7.8	289	5,322	5,611	5.2	921	12,756	13,677	6.7
夜間計	65	434	499	13.0	27	379	406	6.7	92	813	905	10.2
合計	697	7,868	8,565	8.1	316	5,701	6,017	5.3	1,013	13,569	14,582	6.9

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~ 6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●休日

地点 : No.交-2 (交騒振2)

調査実施日 : 令和元年10月26日(土)6:00~27日(日)6:00

測定時刻	東行				西行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	24	245	269	8.9	8	102	110	7.3	32	347	379	8.4
7:00~8:00	30	407	437	6.9	14	173	187	7.5	44	580	624	7.1
8:00~9:00	36	442	478	7.5	11	324	335	3.3	47	766	813	5.8
9:00~10:00	32	466	498	6.4	19	370	389	4.9	51	836	887	5.7
10:00~11:00	33	537	570	5.8	15	433	448	3.3	48	970	1,018	4.7
11:00~12:00	24	512	536	4.5	22	429	451	4.9	46	941	987	4.7
12:00~13:00	18	631	649	2.8	16	448	464	3.4	34	1,079	1,113	3.1
13:00~14:00	26	503	529	4.9	10	392	402	2.5	36	895	931	3.9
14:00~15:00	25	556	581	4.3	11	454	465	2.4	36	1,010	1,046	3.4
15:00~16:00	25	582	607	4.1	10	404	414	2.4	35	986	1,021	3.4
16:00~17:00	17	639	656	2.6	9	493	502	1.8	26	1,132	1,158	2.2
17:00~18:00	26	626	652	4.0	12	505	517	2.3	38	1,131	1,169	3.3
18:00~19:00	42	547	589	7.1	9	396	405	2.2	51	943	994	5.1
19:00~20:00	17	402	419	4.1	5	328	333	1.5	22	730	752	2.9
20:00~21:00	12	315	327	3.7	3	194	197	1.5	15	509	524	2.9
21:00~22:00	13	259	272	4.8	2	165	167	1.2	15	424	439	3.4
22:00~23:00	10	134	144	6.9	4	112	116	3.4	14	246	260	5.4
23:00~0:00	4	64	68	5.9	0	59	59	0.0	4	123	127	3.1
0:00~1:00	3	37	40	7.5	0	26	26	0.0	3	63	66	4.5
1:00~2:00	7	40	47	14.9	1	26	27	3.7	8	66	74	10.8
2:00~3:00	4	31	35	11.4	0	19	19	0.0	4	50	54	7.4
3:00~4:00	5	30	35	14.3	4	17	21	19.0	9	47	56	16.1
4:00~5:00	5	32	37	13.5	2	23	25	8.0	7	55	62	11.3
5:00~6:00	6	59	65	9.2	3	29	32	9.4	9	88	97	9.3
昼間計	400	7,669	8,069	5.0	176	5,610	5,786	3.0	576	13,279	13,855	4.2
夜間計	44	427	471	9.3	14	311	325	4.3	58	738	796	7.3
合計	444	8,096	8,540	5.2	190	5,921	6,111	3.1	634	14,017	14,651	4.3

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~ 6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●平日

地点 : No.交-3 (交騒振3)

調査実施日 : 令和元年10月30日(水)22:00~31日(木)22:00

測定時刻	東行				西行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	0	7	7	0.0	0	18	18	0.0	0	25	25	0.0
7:00~8:00	2	34	36	5.6	3	51	54	5.6	5	85	90	5.6
8:00~9:00	9	67	76	11.8	5	93	98	5.1	14	160	174	8.0
9:00~10:00	10	71	81	12.3	2	96	98	2.0	12	167	179	6.7
10:00~11:00	4	92	96	4.2	10	89	99	10.1	14	181	195	7.2
11:00~12:00	3	73	76	3.9	3	68	71	4.2	6	141	147	4.1
12:00~13:00	1	86	87	1.1	2	54	56	3.6	3	140	143	2.1
13:00~14:00	0	70	70	0.0	4	79	83	4.8	4	149	153	2.6
14:00~15:00	2	101	103	1.9	2	86	88	2.3	4	187	191	2.1
15:00~16:00	6	116	122	4.9	4	97	101	4.0	10	213	223	4.5
16:00~17:00	5	119	124	4.0	6	78	84	7.1	11	197	208	5.3
17:00~18:00	4	131	135	3.0	2	69	71	2.8	6	200	206	2.9
18:00~19:00	5	117	122	4.1	3	62	65	4.6	8	179	187	4.3
19:00~20:00	3	81	84	3.6	5	43	48	10.4	8	124	132	6.1
20:00~21:00	1	60	61	1.6	2	35	37	5.4	3	95	98	3.1
21:00~22:00	0	45	45	0.0	0	32	32	0.0	0	77	77	0.0
22:00~23:00	0	16	16	0.0	0	15	15	0.0	0	31	31	0.0
23:00~0:00	0	10	10	0.0	0	26	26	0.0	0	36	36	0.0
0:00~1:00	0	8	8	0.0	0	5	5	0.0	0	13	13	0.0
1:00~2:00	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
2:00~3:00	0	6	6	0.0	0	6	6	0.0	0	12	12	0.0
3:00~4:00	0	6	6	0.0	1	4	5	20.0	1	10	11	9.1
4:00~5:00	0	3	3	0.0	1	3	4	25.0	1	6	7	14.3
5:00~6:00	0	5	5	0.0	0	11	11	0.0	0	16	16	0.0
昼間計	55	1,270	1,325	4.2	53	1,050	1,103	4.8	108	2,320	2,428	4.4
夜間計	0	57	57	0.0	2	71	73	2.7	2	128	130	1.5
合計	55	1,327	1,382	4.0	55	1,121	1,176	4.7	110	2,448	2,558	4.3

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●休日

地点 : No.交-3 (交騒振3)

調査実施日 : 令和元年10月26日(土)6:00~27日(日)6:00

測定時刻	東行				西行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	0	12	12	0.0	0	19	19	0.0	0	31	31	0.0
7:00~8:00	7	48	55	12.7	1	41	42	2.4	8	89	97	8.2
8:00~9:00	10	62	72	13.9	3	90	93	3.2	13	152	165	7.9
9:00~10:00	5	100	105	4.8	5	118	123	4.1	10	218	228	4.4
10:00~11:00	6	112	118	5.1	7	108	115	6.1	13	220	233	5.6
11:00~12:00	3	124	127	2.4	6	129	135	4.4	9	253	262	3.4
12:00~13:00	1	132	133	0.8	4	111	115	3.5	5	243	248	2.0
13:00~14:00	1	92	93	1.1	2	100	102	2.0	3	192	195	1.5
14:00~15:00	1	120	121	0.8	2	87	89	2.2	3	207	210	1.4
15:00~16:00	2	137	139	1.4	2	80	82	2.4	4	217	221	1.8
16:00~17:00	2	147	149	1.3	3	98	101	3.0	5	245	250	2.0
17:00~18:00	2	170	172	1.2	2	108	110	1.8	4	278	282	1.4
18:00~19:00	3	134	137	2.2	1	101	102	1.0	4	235	239	1.7
19:00~20:00	2	80	82	2.4	4	70	74	5.4	6	150	156	3.8
20:00~21:00	1	66	67	1.5	1	37	38	2.6	2	103	105	1.9
21:00~22:00	0	38	38	0.0	0	18	18	0.0	0	56	56	0.0
22:00~23:00	0	25	25	0.0	1	19	20	5.0	1	44	45	2.2
23:00~0:00	0	18	18	0.0	0	8	8	0.0	0	26	26	0.0
0:00~1:00	1	10	11	9.1	0	5	5	0.0	1	15	16	6.3
1:00~2:00	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0	0	5	5	0.0
2:00~3:00	0	4	4	0.0	0	3	3	0.0	0	7	7	0.0
3:00~4:00	0	6	6	0.0	1	5	6	16.7	1	11	12	8.3
4:00~5:00	0	3	3	0.0	1	3	4	25.0	1	6	7	14.3
5:00~6:00	0	2	2	0.0	0	9	9	0.0	0	11	11	0.0
昼間計	46	1,574	1,620	2.8	43	1,315	1,358	3.2	89	2,889	2,978	3.0
夜間計	1	70	71	1.4	3	55	58	5.2	4	125	129	3.1
合計	47	1,644	1,691	2.8	46	1,370	1,416	3.2	93	3,014	3,107	3.0

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●平日

地点 : No.交-4 (交騒振4)

調査実施日 : 令和元年10月30日(水)22:00~31日(木)22:00

測定時刻	東行				西行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	1	14	15	6.7	3	31	34	8.8	4	45	49	8.2
7:00~8:00	7	20	27	25.9	10	61	71	14.1	17	81	98	17.3
8:00~9:00	11	36	47	23.4	8	66	74	10.8	19	102	121	15.7
9:00~10:00	12	38	50	24.0	5	76	81	6.2	17	114	131	13.0
10:00~11:00	9	76	85	10.6	11	71	82	13.4	20	147	167	12.0
11:00~12:00	10	52	62	16.1	8	65	73	11.0	18	117	135	13.3
12:00~13:00	3	64	67	4.5	4	61	65	6.2	7	125	132	5.3
13:00~14:00	5	55	60	8.3	6	61	67	9.0	11	116	127	8.7
14:00~15:00	7	70	77	9.1	4	62	66	6.1	11	132	143	7.7
15:00~16:00	4	79	83	4.8	4	50	54	7.4	8	129	137	5.8
16:00~17:00	13	95	108	12.0	12	60	72	16.7	25	155	180	13.9
17:00~18:00	10	99	109	9.2	9	64	73	12.3	19	163	182	10.4
18:00~19:00	5	68	73	6.8	8	39	47	17.0	13	107	120	10.8
19:00~20:00	6	62	68	8.8	7	42	49	14.3	13	104	117	11.1
20:00~21:00	5	35	40	12.5	8	24	32	25.0	13	59	72	18.1
21:00~22:00	4	24	28	14.3	3	15	18	16.7	7	39	46	15.2
22:00~23:00	2	22	24	8.3	0	12	12	0.0	2	34	36	5.6
23:00~0:00	2	13	15	13.3	3	9	12	25.0	5	22	27	18.5
0:00~1:00	0	6	6	0.0	0	4	4	0.0	0	10	10	0.0
1:00~2:00	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
2:00~3:00	0	3	3	0.0	0	4	4	0.0	0	7	7	0.0
3:00~4:00	0	4	4	0.0	0	4	4	0.0	0	8	8	0.0
4:00~5:00	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0	0	4	4	0.0
5:00~6:00	2	5	7	28.6	0	14	14	0.0	2	19	21	9.5
昼間計	112	887	999	11.2	110	848	958	11.5	222	1,735	1,957	11.3
夜間計	6	58	64	9.4	3	50	53	5.7	9	108	117	7.7
合計	118	945	1,063	11.1	113	898	1,011	11.2	231	1,843	2,074	11.1

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~ 6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●休日

地点 : No.交-4 (交騒振4)

調査実施日 : 令和元年10月26日(土)6:00~27日(日)6:00

測定時刻	東行				西行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	1	13	14	7.1	3	30	33	9.1	4	43	47	8.5
7:00~8:00	1	16	17	5.9	1	39	40	2.5	2	55	57	3.5
8:00~9:00	4	46	50	8.0	4	41	45	8.9	8	87	95	8.4
9:00~10:00	5	40	45	11.1	4	58	62	6.5	9	98	107	8.4
10:00~11:00	4	70	74	5.4	5	103	108	4.6	9	173	182	4.9
11:00~12:00	2	92	94	2.1	4	78	82	4.9	6	170	176	3.4
12:00~13:00	4	57	61	6.6	5	75	80	6.3	9	132	141	6.4
13:00~14:00	3	52	55	5.5	3	73	76	3.9	6	125	131	4.6
14:00~15:00	8	88	96	8.3	1	79	80	1.3	9	167	176	5.1
15:00~16:00	3	89	92	3.3	3	63	66	4.5	6	152	158	3.8
16:00~17:00	6	78	84	7.1	4	85	89	4.5	10	163	173	5.8
17:00~18:00	1	114	115	0.9	4	82	86	4.7	5	196	201	2.5
18:00~19:00	2	101	103	1.9	4	51	55	7.3	6	152	158	3.8
19:00~20:00	1	59	60	1.7	3	34	37	8.1	4	93	97	4.1
20:00~21:00	2	41	43	4.7	3	32	35	8.6	5	73	78	6.4
21:00~22:00	1	25	26	3.8	1	16	17	5.9	2	41	43	4.7
22:00~23:00	0	19	19	0.0	2	13	15	13.3	2	32	34	5.9
23:00~0:00	0	14	14	0.0	0	7	7	0.0	0	21	21	0.0
0:00~1:00	0	3	3	0.0	0	4	4	0.0	0	7	7	0.0
1:00~2:00	0	5	5	0.0	0	2	2	0.0	0	7	7	0.0
2:00~3:00	0	3	3	0.0	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0
3:00~4:00	1	3	4	25.0	0	3	3	0.0	1	6	7	14.3
4:00~5:00	0	1	1	0.0	1	5	6	16.7	1	6	7	14.3
5:00~6:00	1	0	1	100.0	2	8	10	20.0	3	8	11	27.3
昼間計	48	981	1,029	4.7	52	939	991	5.2	100	1,920	2,020	5.0
夜間計	2	48	50	4.0	5	44	49	10.2	7	92	99	7.1
合計	50	1,029	1,079	4.6	57	983	1,040	5.5	107	2,012	2,119	5.0

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~ 6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●平日

地点 : No.交-5 (交騒振5)

調査実施日 : 令和元年10月30日(水)22:00~31日(木)22:00

測定時刻	西行				東行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	0	16	16	0.0	4	16	20	20.0	4	32	36	11.1
7:00~8:00	5	43	48	10.4	4	42	46	8.7	9	85	94	9.6
8:00~9:00	14	58	72	19.4	6	69	75	8.0	20	127	147	13.6
9:00~10:00	11	48	59	18.6	7	51	58	12.1	18	99	117	15.4
10:00~11:00	7	33	40	17.5	5	44	49	10.2	12	77	89	13.5
11:00~12:00	4	51	55	7.3	2	38	40	5.0	6	89	95	6.3
12:00~13:00	2	53	55	3.6	3	38	41	7.3	5	91	96	5.2
13:00~14:00	4	30	34	11.8	8	43	51	15.7	12	73	85	14.1
14:00~15:00	12	37	49	24.5	8	50	58	13.8	20	87	107	18.7
15:00~16:00	10	47	57	17.5	7	53	60	11.7	17	100	117	14.5
16:00~17:00	11	64	75	14.7	12	71	83	14.5	23	135	158	14.6
17:00~18:00	9	71	80	11.3	7	86	93	7.5	16	157	173	9.2
18:00~19:00	5	59	64	7.8	7	84	91	7.7	12	143	155	7.7
19:00~20:00	7	48	55	12.7	11	58	69	15.9	18	106	124	14.5
20:00~21:00	7	43	50	14.0	6	46	52	11.5	13	89	102	12.7
21:00~22:00	4	32	36	11.1	5	30	35	14.3	9	62	71	12.7
22:00~23:00	4	20	24	16.7	4	38	42	9.5	8	58	66	12.1
23:00~0:00	1	20	21	4.8	1	16	17	5.9	2	36	38	5.3
0:00~1:00	0	4	4	0.0	0	10	10	0.0	0	14	14	0.0
1:00~2:00	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0	0	7	7	0.0
2:00~3:00	1	3	4	25.0	1	4	5	20.0	2	7	9	22.2
3:00~4:00	0	6	6	0.0	0	3	3	0.0	0	9	9	0.0
4:00~5:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0
5:00~6:00	3	7	10	30.0	0	2	2	0.0	3	9	12	25.0
昼間計	112	733	845	13.3	102	819	921	11.1	214	1,552	1,766	12.1
夜間計	9	63	72	12.5	6	80	86	7.0	15	143	158	9.5
合計	121	796	917	13.2	108	899	1,007	10.7	229	1,695	1,924	11.9

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●休日

地点 : No.交-5 (交騒振5)

調査実施日 : 令和元年10月26日(土)6:00~27日(日)6:00

測定時刻	西行				東行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	0	16	16	0.0	3	8	11	27.3	3	24	27	11.1
7:00~8:00	0	31	31	0.0	0	26	26	0.0	0	57	57	0.0
8:00~9:00	5	46	51	9.8	7	70	77	9.1	12	116	128	9.4
9:00~10:00	14	96	110	12.7	8	59	67	11.9	22	155	177	12.4
10:00~11:00	10	107	117	8.5	12	92	104	11.5	22	199	221	10.0
11:00~12:00	7	98	105	6.7	10	102	112	8.9	17	200	217	7.8
12:00~13:00	3	92	95	3.2	6	94	100	6.0	9	186	195	4.6
13:00~14:00	8	91	99	8.1	4	106	110	3.6	12	197	209	5.7
14:00~15:00	7	99	106	6.6	8	89	97	8.2	15	188	203	7.4
15:00~16:00	7	70	77	9.1	6	75	81	7.4	13	145	158	8.2
16:00~17:00	6	89	95	6.3	6	87	93	6.5	12	176	188	6.4
17:00~18:00	1	71	72	1.4	5	90	95	5.3	6	161	167	3.6
18:00~19:00	2	56	58	3.4	5	85	90	5.6	7	141	148	4.7
19:00~20:00	4	50	54	7.4	3	70	73	4.1	7	120	127	5.5
20:00~21:00	0	46	46	0.0	2	44	46	4.3	2	90	92	2.2
21:00~22:00	3	24	27	11.1	4	33	37	10.8	7	57	64	10.9
22:00~23:00	0	25	25	0.0	4	31	35	11.4	4	56	60	6.7
23:00~0:00	0	10	10	0.0	1	11	12	8.3	1	21	22	4.5
0:00~1:00	1	1	2	50.0	0	7	7	0.0	1	8	9	11.1
1:00~2:00	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0
2:00~3:00	0	3	3	0.0	1	1	2	50.0	1	4	5	20.0
3:00~4:00	0	4	4	0.0	0	4	4	0.0	0	8	8	0.0
4:00~5:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	4	4	0.0
5:00~6:00	0	3	3	0.0	0	3	3	0.0	0	6	6	0.0
昼間計	77	1,082	1,159	6.6	89	1,130	1,219	7.3	166	2,212	2,378	7.0
夜間計	1	48	49	2.0	6	61	67	9.0	7	109	116	6.0
合計	78	1,130	1,208	6.5	95	1,191	1,286	7.4	173	2,321	2,494	6.9

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●平日

地点 : No.交-6 (交騒振6)

調査実施日 : 令和元年10月30日(水)22:00~31日(木)22:00

測定時刻	西行				東行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	0	18	18	0.0	0	7	7	0.0	0	25	25	0.0
7:00~8:00	3	51	54	5.6	2	34	36	5.6	5	85	90	5.6
8:00~9:00	5	93	98	5.1	9	67	76	11.8	14	160	174	8.0
9:00~10:00	2	96	98	2.0	10	71	81	12.3	12	167	179	6.7
10:00~11:00	10	89	99	10.1	4	92	96	4.2	14	181	195	7.2
11:00~12:00	3	68	71	4.2	3	73	76	3.9	6	141	147	4.1
12:00~13:00	1	54	55	1.8	1	86	87	1.1	2	140	142	1.4
13:00~14:00	4	79	83	4.8	0	69	69	0.0	4	148	152	2.6
14:00~15:00	2	86	88	2.3	2	101	103	1.9	4	187	191	2.1
15:00~16:00	4	98	102	3.9	6	117	123	4.9	10	215	225	4.4
16:00~17:00	6	78	84	7.1	5	119	124	4.0	11	197	208	5.3
17:00~18:00	2	69	71	2.8	4	131	135	3.0	6	200	206	2.9
18:00~19:00	3	61	64	4.7	5	117	122	4.1	8	178	186	4.3
19:00~20:00	5	43	48	10.4	2	80	82	2.4	7	123	130	5.4
20:00~21:00	2	35	37	5.4	1	60	61	1.6	3	95	98	3.1
21:00~22:00	0	32	32	0.0	0	44	44	0.0	0	76	76	0.0
22:00~23:00	0	16	16	0.0	0	16	16	0.0	0	32	32	0.0
23:00~0:00	0	29	29	0.0	0	10	10	0.0	0	39	39	0.0
0:00~1:00	0	5	5	0.0	0	8	8	0.0	0	13	13	0.0
1:00~2:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	4	4	0.0
2:00~3:00	0	6	6	0.0	0	6	6	0.0	0	12	12	0.0
3:00~4:00	1	4	5	20.0	0	6	6	0.0	1	10	11	9.1
4:00~5:00	1	3	4	25.0	0	3	3	0.0	1	6	7	14.3
5:00~6:00	0	11	11	0.0	0	5	5	0.0	0	16	16	0.0
昼間計	52	1,050	1,102	4.7	54	1,268	1,322	4.1	106	2,318	2,424	4.4
夜間計	2	75	77	2.6	0	57	57	0.0	2	132	134	1.5
合計	54	1,125	1,179	4.6	54	1,325	1,379	3.9	108	2,450	2,558	4.2

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●休日

地点 : No.交-6 (交騒振6)

調査実施日 : 令和元年10月26日(土)6:00~27日(日)6:00

測定時刻	西行				東行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~7:00	0	19	19	0.0	0	11	11	0.0	0	30	30	0.0
7:00~8:00	1	41	42	2.4	7	48	55	12.7	8	89	97	8.2
8:00~9:00	3	88	91	3.3	10	62	72	13.9	13	150	163	8.0
9:00~10:00	5	118	123	4.1	5	100	105	4.8	10	218	228	4.4
10:00~11:00	7	108	115	6.1	6	111	117	5.1	13	219	232	5.6
11:00~12:00	6	129	135	4.4	3	124	127	2.4	9	253	262	3.4
12:00~13:00	4	110	114	3.5	1	131	132	0.8	5	241	246	2.0
13:00~14:00	2	100	102	2.0	1	91	92	1.1	3	191	194	1.5
14:00~15:00	2	87	89	2.2	1	119	120	0.8	3	206	209	1.4
15:00~16:00	2	80	82	2.4	2	136	138	1.4	4	216	220	1.8
16:00~17:00	3	97	100	3.0	2	147	149	1.3	5	244	249	2.0
17:00~18:00	2	108	110	1.8	2	170	172	1.2	4	278	282	1.4
18:00~19:00	1	101	102	1.0	3	134	137	2.2	4	235	239	1.7
19:00~20:00	4	71	75	5.3	2	79	81	2.5	6	150	156	3.8
20:00~21:00	1	37	38	2.6	1	66	67	1.5	2	103	105	1.9
21:00~22:00	0	18	18	0.0	0	38	38	0.0	0	56	56	0.0
22:00~23:00	1	19	20	5.0	0	25	25	0.0	1	44	45	2.2
23:00~0:00	0	8	8	0.0	0	18	18	0.0	0	26	26	0.0
0:00~1:00	0	5	5	0.0	1	10	11	9.1	1	15	16	6.3
1:00~2:00	0	3	3	0.0	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0
2:00~3:00	0	3	3	0.0	0	4	4	0.0	0	7	7	0.0
3:00~4:00	1	5	6	16.7	0	6	6	0.0	1	11	12	8.3
4:00~5:00	1	3	4	25.0	0	3	3	0.0	1	6	7	14.3
5:00~6:00	0	9	9	0.0	0	2	2	0.0	0	11	11	0.0
昼間計	43	1,312	1,355	3.2	46	1,567	1,613	2.9	89	2,879	2,968	3.0
夜間計	3	55	58	5.2	1	70	71	1.4	4	125	129	3.1
合計	46	1,367	1,413	3.3	47	1,637	1,684	2.8	93	3,004	3,097	3.0

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●平日

地点 : No.交-7 (交騒振7)

調査実施日 : 令和元年10月30日(水)22:00~31日(木)22:00

測定時刻	北行				南行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~ 7:00	3	46	49	6.1	4	31	35	11.4	7	77	84	8.3
7:00~ 8:00	12	123	135	8.9	18	65	83	21.7	30	188	218	13.8
8:00~ 9:00	21	140	161	13.0	18	94	112	16.1	39	234	273	14.3
9:00~10:00	18	89	107	16.8	13	61	74	17.6	31	150	181	17.1
10:00~11:00	7	88	95	7.4	9	62	71	12.7	16	150	166	9.6
11:00~12:00	14	98	112	12.5	11	92	103	10.7	25	190	215	11.6
12:00~13:00	6	96	102	5.9	6	102	108	5.6	12	198	210	5.7
13:00~14:00	11	97	108	10.2	11	92	103	10.7	22	189	211	10.4
14:00~15:00	15	98	113	13.3	10	102	112	8.9	25	200	225	11.1
15:00~16:00	11	107	118	9.3	15	112	127	11.8	26	219	245	10.6
16:00~17:00	14	85	99	14.1	13	118	131	9.9	27	203	230	11.7
17:00~18:00	8	99	107	7.5	18	117	135	13.3	26	216	242	10.7
18:00~19:00	13	95	108	12.0	11	100	111	9.9	24	195	219	11.0
19:00~20:00	7	85	92	7.6	8	88	96	8.3	15	173	188	8.0
20:00~21:00	5	65	70	7.1	6	75	81	7.4	11	140	151	7.3
21:00~22:00	3	60	63	4.8	4	62	66	6.1	7	122	129	5.4
22:00~23:00	5	23	28	17.9	3	32	35	8.6	8	55	63	12.7
23:00~ 0:00	1	24	25	4.0	2	36	38	5.3	3	60	63	4.8
0:00~ 1:00	1	14	15	6.7	1	18	19	5.3	2	32	34	5.9
1:00~ 2:00	0	6	6	0.0	0	3	3	0.0	0	9	9	0.0
2:00~ 3:00	0	5	5	0.0	0	6	6	0.0	0	11	11	0.0
3:00~ 4:00	0	6	6	0.0	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0
4:00~ 5:00	2	8	10	20.0	1	5	6	16.7	3	13	16	18.8
5:00~ 6:00	2	20	22	9.1	3	11	14	21.4	5	31	36	13.9
昼間計	168	1,471	1,639	10.3	175	1,373	1,548	11.3	343	2,844	3,187	10.8
夜間計	11	106	117	9.4	10	113	123	8.1	21	219	240	8.8
合計	179	1,577	1,756	10.2	185	1,486	1,671	11.1	364	3,063	3,427	10.6

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~ 6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

●休日

地点 : No.交-7 (交騒振7)

調査実施日 : 令和元年10月26日(土) 6:00~27日(日) 6:00

測定時刻	北行				南行				断面合計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
6:00~ 7:00	3	40	43	7.0	1	25	26	3.8	4	65	69	5.8
7:00~ 8:00	11	93	104	10.6	9	53	62	14.5	20	146	166	12.0
8:00~ 9:00	9	106	115	7.8	11	79	90	12.2	20	185	205	9.8
9:00~10:00	12	133	145	8.3	10	114	124	8.1	22	247	269	8.2
10:00~11:00	15	148	163	9.2	10	130	140	7.1	25	278	303	8.3
11:00~12:00	5	142	147	3.4	7	132	139	5.0	12	274	286	4.2
12:00~13:00	8	115	123	6.5	7	111	118	5.9	15	226	241	6.2
13:00~14:00	8	108	116	6.9	6	92	98	6.1	14	200	214	6.5
14:00~15:00	8	129	137	5.8	7	118	125	5.6	15	247	262	5.7
15:00~16:00	13	145	158	8.2	7	114	121	5.8	20	259	279	7.2
16:00~17:00	6	157	163	3.7	6	142	148	4.1	12	299	311	3.9
17:00~18:00	7	125	132	5.3	7	116	123	5.7	14	241	255	5.5
18:00~19:00	9	119	128	7.0	6	122	128	4.7	15	241	256	5.9
19:00~20:00	1	74	75	1.3	4	99	103	3.9	5	173	178	2.8
20:00~21:00	4	63	67	6.0	1	62	63	1.6	5	125	130	3.8
21:00~22:00	0	50	50	0.0	1	48	49	2.0	1	98	99	1.0
22:00~23:00	2	45	47	4.3	2	44	46	4.3	4	89	93	4.3
23:00~ 0:00	0	22	22	0.0	0	25	25	0.0	0	47	47	0.0
0:00~ 1:00	0	17	17	0.0	0	17	17	0.0	0	34	34	0.0
1:00~ 2:00	0	12	12	0.0	0	10	10	0.0	0	22	22	0.0
2:00~ 3:00	0	10	10	0.0	0	7	7	0.0	0	17	17	0.0
3:00~ 4:00	0	11	11	0.0	0	7	7	0.0	0	18	18	0.0
4:00~ 5:00	0	11	11	0.0	0	6	6	0.0	0	17	17	0.0
5:00~ 6:00	2	16	18	11.1	1	3	4	25.0	3	19	22	13.6
昼間計	119	1,747	1,866	6.4	100	1,557	1,657	6.0	219	3,304	3,523	6.2
夜間計	4	144	148	2.7	3	119	122	2.5	7	263	270	2.6
合計	123	1,891	2,014	6.1	103	1,676	1,779	5.8	226	3,567	3,793	6.0

注) 昼間計は 6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~ 6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

(ウ) 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換

年平均値予測における窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、以下に示す平成21年度～平成30年度の自動車排出ガス測定局である吹田簡易裁判所局の実測値から求めた変換式を用いた。

$$[\text{NO}_2] = 0.1135 \cdot [\text{NO}_x]^{0.5167}$$

ここで、

$[\text{NO}_2]$: 二酸化窒素の年平均値 (ppm)

$[\text{NO}_x]$: 窒素酸化物の年平均値 (ppm)

(エ) 年平均値から日平均値への換算

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値への変換は、以下に示す平成21年度～平成30年度の自動車排出ガス測定局である吹田簡易裁判所局の実測値から求めた変換式を用いた。

$$[\text{NO}_2]_D = 0.9457 \cdot [\text{NO}_2]_Y + 0.0204$$

$$[\text{SPM}]_D = 1.8258 \cdot [\text{SPM}]_Y + 0.0103$$

ここで、

$[\text{NO}_2]_D$: 二酸化窒素の日平均値の年間98%値 (ppm)

$[\text{NO}_2]_Y$: 二酸化窒素の年平均値 (ppm)

$[\text{SPM}]_D$: 浮遊粒子状物質の日平均値の2%除外値 (mg/m^3)

$[\text{SPM}]_Y$: 浮遊粒子状物質の年平均値 (mg/m^3)

ウ 施設関連車両の走行

(ア) 予測地点における施設関連車両の交通量

●平日
No.交-1

時刻	南行			北行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	3	2	5	3	1	4	6	3	9
7:00～8:00	2	3	5	2	2	4	4	5	9
8:00～9:00	3	8	11	3	5	8	6	13	19
9:00～10:00	5	37	42	5	27	32	10	64	74
10:00～11:00	7	49	56	7	38	45	14	87	101
11:00～12:00	5	54	59	5	58	63	10	112	122
12:00～13:00	5	48	53	5	48	53	10	96	106
13:00～14:00	1	53	54	1	49	50	2	102	104
14:00～15:00	2	63	65	2	59	61	4	122	126
15:00～16:00	1	60	61	1	56	57	2	116	118
16:00～17:00	0	52	52	0	60	60	0	112	112
17:00～18:00	1	43	44	1	55	56	2	98	100
18:00～19:00	1	30	31	1	36	37	2	66	68
19:00～20:00	0	23	23	0	24	24	0	47	47
20:00～21:00	0	13	13	0	20	20	0	33	33
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	36	538	574	36	538	574	72	1,076	1,148

●休日
No.交-1

時刻	南行			北行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	3	2	5	3	1	4	6	3	9
7:00～8:00	2	4	6	2	2	4	4	6	10
8:00～9:00	3	11	14	3	7	10	6	18	24
9:00～10:00	5	51	56	5	39	44	10	90	100
10:00～11:00	7	68	75	7	53	60	14	121	135
11:00～12:00	5	77	82	5	81	86	10	158	168
12:00～13:00	5	68	73	5	67	72	10	135	145
13:00～14:00	1	75	76	1	68	69	2	143	145
14:00～15:00	2	88	90	2	82	84	4	170	174
15:00～16:00	1	84	85	1	79	80	2	163	165
16:00～17:00	0	74	74	0	85	85	0	159	159
17:00～18:00	1	60	61	1	77	78	2	137	139
18:00～19:00	1	42	43	1	50	51	2	92	94
19:00～20:00	0	33	33	0	34	34	0	67	67
20:00～21:00	0	18	18	0	27	27	0	45	45
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	36	755	791	36	752	788	72	1,507	1,579

●平日

No.交-2

時刻	東行			西行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	3	2	5	3	1	4	6	3	9
7:00～8:00	2	4	6	2	2	4	4	6	10
8:00～9:00	3	11	14	3	8	11	6	19	25
9:00～10:00	5	54	59	5	40	45	10	94	104
10:00～11:00	7	72	79	7	55	62	14	127	141
11:00～12:00	5	80	85	5	85	90	10	165	175
12:00～13:00	5	71	76	5	70	75	10	141	151
13:00～14:00	1	79	80	1	72	73	2	151	153
14:00～15:00	2	93	95	2	86	88	4	179	183
15:00～16:00	1	88	89	1	83	84	2	171	173
16:00～17:00	0	77	77	0	89	89	0	166	166
17:00～18:00	1	63	64	1	81	82	2	144	146
18:00～19:00	1	44	45	1	53	54	2	97	99
19:00～20:00	0	34	34	0	35	35	0	69	69
20:00～21:00	0	18	18	0	29	29	0	47	47
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	36	790	826	36	789	825	72	1,579	1,651

●休日

No.交-2

時刻	東行			西行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	3	3	6	3	2	5	6	5	11
7:00～8:00	2	5	7	2	3	5	4	8	12
8:00～9:00	3	16	19	3	11	14	6	27	33
9:00～10:00	5	75	80	5	57	62	10	132	142
10:00～11:00	7	101	108	7	78	85	14	179	193
11:00～12:00	5	113	118	5	120	125	10	233	243
12:00～13:00	5	99	104	5	98	103	10	197	207
13:00～14:00	1	111	112	1	101	102	2	212	214
14:00～15:00	2	130	132	2	121	123	4	251	255
15:00～16:00	1	124	125	1	116	117	2	240	242
16:00～17:00	0	108	108	0	125	125	0	233	233
17:00～18:00	1	89	90	1	114	115	2	203	205
18:00～19:00	1	61	62	1	74	75	2	135	137
19:00～20:00	0	48	48	0	50	50	0	98	98
20:00～21:00	0	26	26	0	40	40	0	66	66
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	36	1,109	1,145	36	1,110	1,146	72	2,219	2,291

●平日

No.交-3

時刻	東行			西行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
7:00～8:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
8:00～9:00	0	17	17	0	0	0	0	17	17
9:00～10:00	0	81	81	0	0	0	0	81	81
10:00～11:00	0	108	108	0	0	0	0	108	108
11:00～12:00	0	121	121	0	0	0	0	121	121
12:00～13:00	0	107	107	0	0	0	0	107	107
13:00～14:00	0	119	119	0	0	0	0	119	119
14:00～15:00	0	140	140	0	0	0	0	140	140
15:00～16:00	0	133	133	0	0	0	0	133	133
16:00～17:00	0	116	116	0	0	0	0	116	116
17:00～18:00	0	95	95	0	0	0	0	95	95
18:00～19:00	0	66	66	0	0	0	0	66	66
19:00～20:00	0	51	51	0	0	0	0	51	51
20:00～21:00	0	27	27	0	0	0	0	27	27
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	1,190	1,190	0	0	0	0	1,190	1,190

●休日

No.交-3

時刻	東行			西行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
7:00～8:00	0	7	7	0	0	0	0	7	7
8:00～9:00	0	24	24	0	0	0	0	24	24
9:00～10:00	0	113	113	0	0	0	0	113	113
10:00～11:00	0	152	152	0	0	0	0	152	152
11:00～12:00	0	170	170	0	0	0	0	170	170
12:00～13:00	0	150	150	0	0	0	0	150	150
13:00～14:00	0	167	167	0	0	0	0	167	167
14:00～15:00	0	197	197	0	0	0	0	197	197
15:00～16:00	0	187	187	0	0	0	0	187	187
16:00～17:00	0	163	163	0	0	0	0	163	163
17:00～18:00	0	134	134	0	0	0	0	134	134
18:00～19:00	0	92	92	0	0	0	0	92	92
19:00～20:00	0	72	72	0	0	0	0	72	72
20:00～21:00	0	39	39	0	0	0	0	39	39
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	1,671	1,671	0	0	0	0	1,671	1,671

●平日

No.交-4

時刻	東行			西行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
7:00～8:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
8:00～9:00	0	8	8	0	0	0	0	8	8
9:00～10:00	0	37	37	0	0	0	0	37	37
10:00～11:00	0	49	49	0	0	0	0	49	49
11:00～12:00	0	54	54	0	0	0	0	54	54
12:00～13:00	0	48	48	0	0	0	0	48	48
13:00～14:00	0	53	53	0	0	0	0	53	53
14:00～15:00	0	63	63	0	0	0	0	63	63
15:00～16:00	0	60	60	0	0	0	0	60	60
16:00～17:00	0	52	52	0	0	0	0	52	52
17:00～18:00	0	43	43	0	0	0	0	43	43
18:00～19:00	0	30	30	0	0	0	0	30	30
19:00～20:00	0	23	23	0	0	0	0	23	23
20:00～21:00	0	13	13	0	0	0	0	13	13
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	538	538	0	0	0	0	538	538

●休日

No.交-4

時刻	東行			西行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
7:00～8:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
8:00～9:00	0	11	11	0	0	0	0	11	11
9:00～10:00	0	51	51	0	0	0	0	51	51
10:00～11:00	0	68	68	0	0	0	0	68	68
11:00～12:00	0	77	77	0	0	0	0	77	77
12:00～13:00	0	68	68	0	0	0	0	68	68
13:00～14:00	0	75	75	0	0	0	0	75	75
14:00～15:00	0	88	88	0	0	0	0	88	88
15:00～16:00	0	84	84	0	0	0	0	84	84
16:00～17:00	0	74	74	0	0	0	0	74	74
17:00～18:00	0	60	60	0	0	0	0	60	60
18:00～19:00	0	42	42	0	0	0	0	42	42
19:00～20:00	0	33	33	0	0	0	0	33	33
20:00～21:00	0	18	18	0	0	0	0	18	18
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	755	755	0	0	0	0	755	755

●平日

No.交-5

時刻	西行			東行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
7:00～8:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
8:00～9:00	0	13	13	0	0	0	0	13	13
9:00～10:00	0	63	63	0	0	0	0	63	63
10:00～11:00	0	84	84	0	0	0	0	84	84
11:00～12:00	0	94	94	0	0	0	0	94	94
12:00～13:00	0	83	83	0	0	0	0	83	83
13:00～14:00	0	92	92	0	0	0	0	92	92
14:00～15:00	0	109	109	0	0	0	0	109	109
15:00～16:00	0	104	104	0	0	0	0	104	104
16:00～17:00	0	91	91	0	0	0	0	91	91
17:00～18:00	0	74	74	0	0	0	0	74	74
18:00～19:00	0	51	51	0	0	0	0	51	51
19:00～20:00	0	40	40	0	0	0	0	40	40
20:00～21:00	0	22	22	0	0	0	0	22	22
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	926	926	0	0	0	0	926	926

●休日

No.交-5

時刻	西行			東行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3
7:00～8:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
8:00～9:00	0	18	18	0	0	0	0	18	18
9:00～10:00	0	89	89	0	0	0	0	89	89
10:00～11:00	0	118	118	0	0	0	0	118	118
11:00～12:00	0	133	133	0	0	0	0	133	133
12:00～13:00	0	117	117	0	0	0	0	117	117
13:00～14:00	0	130	130	0	0	0	0	130	130
14:00～15:00	0	153	153	0	0	0	0	153	153
15:00～16:00	0	146	146	0	0	0	0	146	146
16:00～17:00	0	128	128	0	0	0	0	128	128
17:00～18:00	0	104	104	0	0	0	0	104	104
18:00～19:00	0	72	72	0	0	0	0	72	72
19:00～20:00	0	56	56	0	0	0	0	56	56
20:00～21:00	0	30	30	0	0	0	0	30	30
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	1,303	1,303	0	0	0	0	1,303	1,303

●平日
No.交-6

時刻	西行			東行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00～8:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
8:00～9:00	0	0	0	0	4	4	0	4	4
9:00～10:00	0	0	0	0	20	20	0	20	20
10:00～11:00	0	0	0	0	28	28	0	28	28
11:00～12:00	0	0	0	0	43	43	0	43	43
12:00～13:00	0	0	0	0	35	35	0	35	35
13:00～14:00	0	0	0	0	36	36	0	36	36
14:00～15:00	0	0	0	0	43	43	0	43	43
15:00～16:00	0	0	0	0	42	42	0	42	42
16:00～17:00	0	0	0	0	45	45	0	45	45
17:00～18:00	0	0	0	0	41	41	0	41	41
18:00～19:00	0	0	0	0	27	27	0	27	27
19:00～20:00	0	0	0	0	18	18	0	18	18
20:00～21:00	0	0	0	0	15	15	0	15	15
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	399	399	0	399	399

●休日
No.交-6

時刻	西行			東行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7:00～8:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
8:00～9:00	0	0	0	0	6	6	0	6	6
9:00～10:00	0	0	0	0	29	29	0	29	29
10:00～11:00	0	0	0	0	39	39	0	39	39
11:00～12:00	0	0	0	0	60	60	0	60	60
12:00～13:00	0	0	0	0	49	49	0	49	49
13:00～14:00	0	0	0	0	51	51	0	51	51
14:00～15:00	0	0	0	0	61	61	0	61	61
15:00～16:00	0	0	0	0	58	58	0	58	58
16:00～17:00	0	0	0	0	63	63	0	63	63
17:00～18:00	0	0	0	0	57	57	0	57	57
18:00～19:00	0	0	0	0	37	37	0	37	37
19:00～20:00	0	0	0	0	25	25	0	25	25
20:00～21:00	0	0	0	0	20	20	0	20	20
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	558	558	0	558	558

●平日

No.交-7

時刻	北行			南行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
7:00～8:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
8:00～9:00	0	6	6	0	4	4	0	10	10
9:00～10:00	0	28	28	0	21	21	0	49	49
10:00～11:00	0	37	37	0	28	28	0	65	65
11:00～12:00	0	41	41	0	44	44	0	85	85
12:00～13:00	0	36	36	0	36	36	0	72	72
13:00～14:00	0	40	40	0	37	37	0	77	77
14:00～15:00	0	48	48	0	44	44	0	92	92
15:00～16:00	0	45	45	0	42	42	0	87	87
16:00～17:00	0	40	40	0	46	46	0	86	86
17:00～18:00	0	32	32	0	42	42	0	74	74
18:00～19:00	0	23	23	0	27	27	0	50	50
19:00～20:00	0	18	18	0	18	18	0	36	36
20:00～21:00	0	10	10	0	15	15	0	25	25
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	407	407	0	406	406	0	813	813

●休日

No.交-7

時刻	北行			南行			断面合計		
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)
6:00～7:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
7:00～8:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5
8:00～9:00	0	8	8	0	6	6	0	14	14
9:00～10:00	0	39	39	0	29	29	0	68	68
10:00～11:00	0	52	52	0	40	40	0	92	92
11:00～12:00	0	58	58	0	61	61	0	119	119
12:00～13:00	0	51	51	0	50	50	0	101	101
13:00～14:00	0	57	57	0	52	52	0	109	109
14:00～15:00	0	67	67	0	62	62	0	129	129
15:00～16:00	0	64	64	0	60	60	0	124	124
16:00～17:00	0	56	56	0	64	64	0	120	120
17:00～18:00	0	46	46	0	58	58	0	104	104
18:00～19:00	0	31	31	0	38	38	0	69	69
19:00～20:00	0	25	25	0	26	26	0	51	51
20:00～21:00	0	13	13	0	21	21	0	34	34
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	572	572	0	570	570	0	1,142	1,142

3 水質汚濁

(1) 予測

ア 予測式

(ア) 濁水流入量の算定

工事中の流域①（評価書案 図 12.6-5）から仮設沈砂池への濁水流入量の算定は、以下に示す式を用いた。

$$Q = f_1 \cdot \frac{I \cdot A_1}{1,000} + f_2 \cdot \frac{I \cdot A_2}{1,000}$$

ここで、

Q : 濁水流入量 (m³/日)

I : 日平均降雨量 (mm/日)

f_1 : 開発区域の雨水流出係数

f_2 : 非開発区域の雨水流出係数

A_1 : 流域内の開発区域面積 (m²)

A_2 : 流域内の非開発区域面積 (m²)

(イ) 表面積負荷の算定

仮設沈砂池における表面積負荷は、濁水流入量と仮設沈砂池の床面積を用いて以下のように算定した。

$$\text{表面積負荷 (m/h)} = \frac{\text{仮設沈砂地の濁水流入量 (m}^3\text{/h)}}{\text{仮設沈砂池の床面積 (m}^2\text{)}}$$

(ウ) 仮設沈砂池排水口での SS の算定

仮設沈砂池排水口での SS の算定は、土壌沈降試験結果から導いた以下の回帰式を用いた。

$$y = 95.596X^{-0.0070}$$

ここで、

y : SS (浮遊粒子状物質) (mg/L)

X : 滞留時間 (分)

4 騒音

(1) 調査

現地調査結果の詳細は、表 4-1～表 4-9 に示すとおりである。

表 4-1 (1) 騒音調査結果 (環騒振 1 : 平日)

調査実施日: 2019年10月30日 (水) 22:00 ~ 31日 (木) 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	52.2	57	56	50	46	46	72	
	7:00 ~ 8:00	53.7	58	57	52	48	47	70	
	8:00 ~ 9:00	53.4	57	56	53	49	48	63	
	9:00 ~ 10:00	56.6	60	59	56	52	52	72	川原で草刈り作業
	10:00 ~ 11:00	53.1	56	56	52	48	47	66	
	11:00 ~ 12:00	53.1	56	55	52	49	49	69	
	12:00 ~ 13:00	51.3	55	54	50	45	44	69	
	13:00 ~ 14:00	51.4	55	54	50	46	45	67	
	14:00 ~ 15:00	51.0	55	54	49	45	44	68	
	15:00 ~ 16:00	51.0	55	54	50	46	45	63	
	16:00 ~ 17:00	51.4	55	54	50	46	45	65	
	17:00 ~ 18:00	52.3	56	54	51	47	46	71	
	18:00 ~ 19:00	51.5	55	54	50	46	46	68	
	19:00 ~ 20:00	50.7	55	54	49	45	45	66	
20:00 ~ 21:00	50.3	54	53	48	44	44	73		
21:00 ~ 22:00	50.2	55	53	48	44	43	67		
夜間	22:00 ~ 23:00	49.8	55	53	47	43	43	67	
	23:00 ~ 0:00	48.4	53	51	45	42	42	67	
	0:00 ~ 1:00	46.5	51	48	44	42	42	65	
	1:00 ~ 2:00	45.8	50	47	44	42	42	63	
	2:00 ~ 3:00	46.7	50	48	45	43	43	65	
	3:00 ~ 4:00	48.7	52	51	47	45	44	66	
	4:00 ~ 5:00	49.1	52	51	48	46	45	64	
	5:00 ~ 6:00	50.9	55	53	49	47	46	65	
時間区分 平均値	昼間	52	56	55	51	47	46	73	
	夜間	49	52	50	46	44	43	67	

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間: 6:00~22:00 夜間: 22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

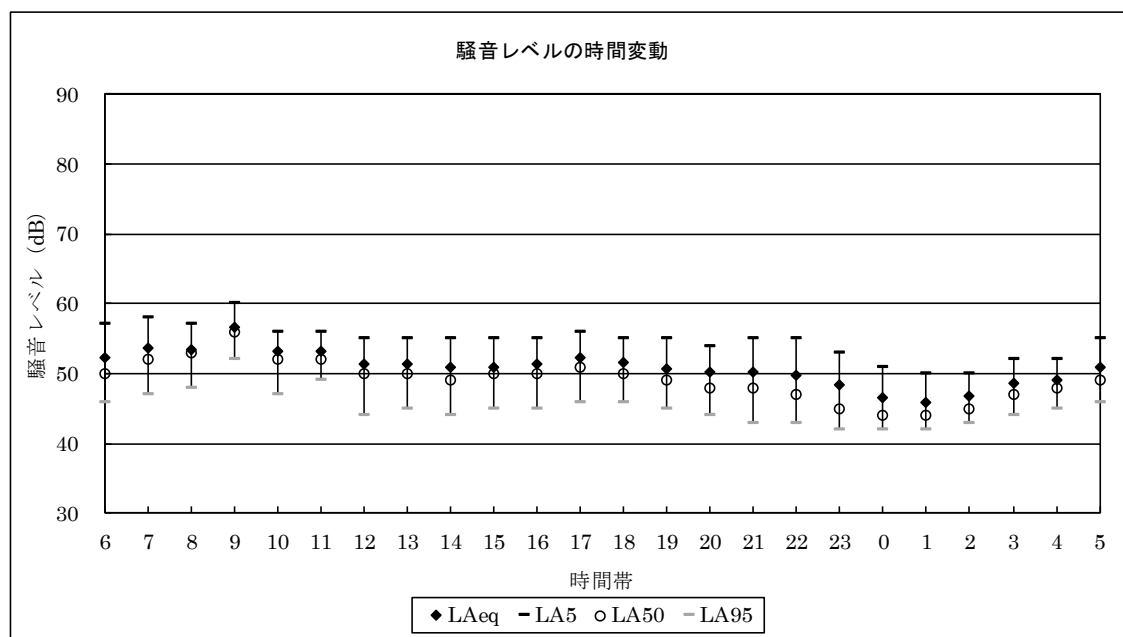


表 4-1 (2) 騒音調査結果 (環騒振 1 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 27日 (日) 06:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	54.4	58	57	53	50	50	71	
	7:00 ~ 8:00	55.0	59	58	54	50	49	72	
	8:00 ~ 9:00	54.3	58	57	53	49	48	79	
	9:00 ~ 10:00	54.4	58	57	53	50	49	73	川原で草刈り作業
	10:00 ~ 11:00	53.5	57	56	52	49	48	71	
	11:00 ~ 12:00	54.0	57	56	53	50	49	72	
	12:00 ~ 13:00	53.9	57	57	53	49	47	65	
	13:00 ~ 14:00	53.5	57	56	52	48	47	71	
	14:00 ~ 15:00	52.7	56	55	52	48	47	64	
	15:00 ~ 16:00	52.5	56	55	51	47	46	71	
	16:00 ~ 17:00	52.6	56	55	52	48	47	71	
	17:00 ~ 18:00	53.2	56	56	52	49	47	67	
	18:00 ~ 19:00	54.8	57	57	55	51	51	65	
	19:00 ~ 20:00	54.4	57	57	54	49	47	67	
20:00 ~ 21:00	53.4	56	56	52	47	46	73		
21:00 ~ 22:00	52.6	56	55	51	45	44	74		
夜間	22:00 ~ 23:00	49.2	54	53	47	42	41	63	
	23:00 ~ 0:00	47.5	53	51	43	40	39	66	
	0:00 ~ 1:00	45.5	51	49	42	38	38	61	
	1:00 ~ 2:00	45.5	50	48	42	39	38	67	
	2:00 ~ 3:00	44.2	49	47	41	39	39	61	
	3:00 ~ 4:00	46.4	51	48	44	42	42	62	
	4:00 ~ 5:00	49.3	52	51	48	47	47	63	
	5:00 ~ 6:00	51.1	54	53	50	49	48	64	
時間区分 平均値	昼間	54	57	56	53	49	48	79	
	夜間	48	52	50	45	42	42	67	

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間: 6:00~22:00 夜間: 22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

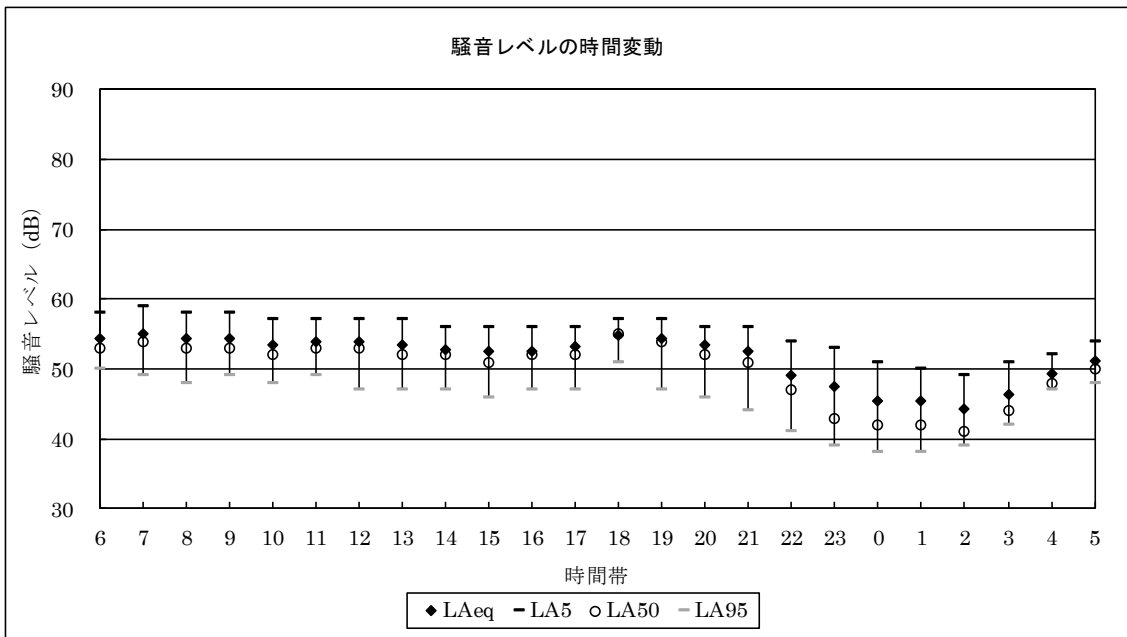


表 4-2 (1) 騒音調査結果 (環騒振 2 : 平日)

調査実施日: 2019年10月30日 (水) 22:00 ~ 31日 (木) 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	47.7	50	49	47	46	46	59	
	7:00 ~ 8:00	50.8	54	52	50	48	48	67	
	8:00 ~ 9:00	50.3	53	52	49	47	47	68	
	9:00 ~ 10:00	52.5	55	54	51	48	48	71	
	10:00 ~ 11:00	50.2	53	52	50	48	48	60	
	11:00 ~ 12:00	50.0	52	52	49	48	48	61	
	12:00 ~ 13:00	48.9	51	50	48	47	46	73	
	13:00 ~ 14:00	49.0	51	51	48	47	47	65	
	14:00 ~ 15:00	49.1	52	51	48	46	46	66	
	15:00 ~ 16:00	49.2	52	51	48	47	47	62	
	16:00 ~ 17:00	50.0	53	52	49	48	48	61	
	17:00 ~ 18:00	49.8	52	51	49	48	47	62	
	18:00 ~ 19:00	49.3	52	51	49	47	47	67	
	19:00 ~ 20:00	49.0	51	50	49	47	47	69	
20:00 ~ 21:00	49.3	52	51	48	47	46	67		
21:00 ~ 22:00	48.1	51	50	47	46	46	68		
夜間	22:00 ~ 23:00	47.1	49	48	46	45	45	65	
	23:00 ~ 0:00	46.1	49	47	45	44	43	63	
	0:00 ~ 1:00	45.7	48	47	45	44	43	60	
	1:00 ~ 2:00	44.7	47	46	44	43	43	51	
	2:00 ~ 3:00	44.4	46	46	44	43	42	51	
	3:00 ~ 4:00	44.9	47	46	44	43	42	63	
	4:00 ~ 5:00	44.8	46	46	44	43	43	63	
	5:00 ~ 6:00	46.5	48	48	46	44	44	69	
時間区分 平均値	昼間	50	52	51	49	47	47	73	
	夜間	46	48	47	45	44	43	69	

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

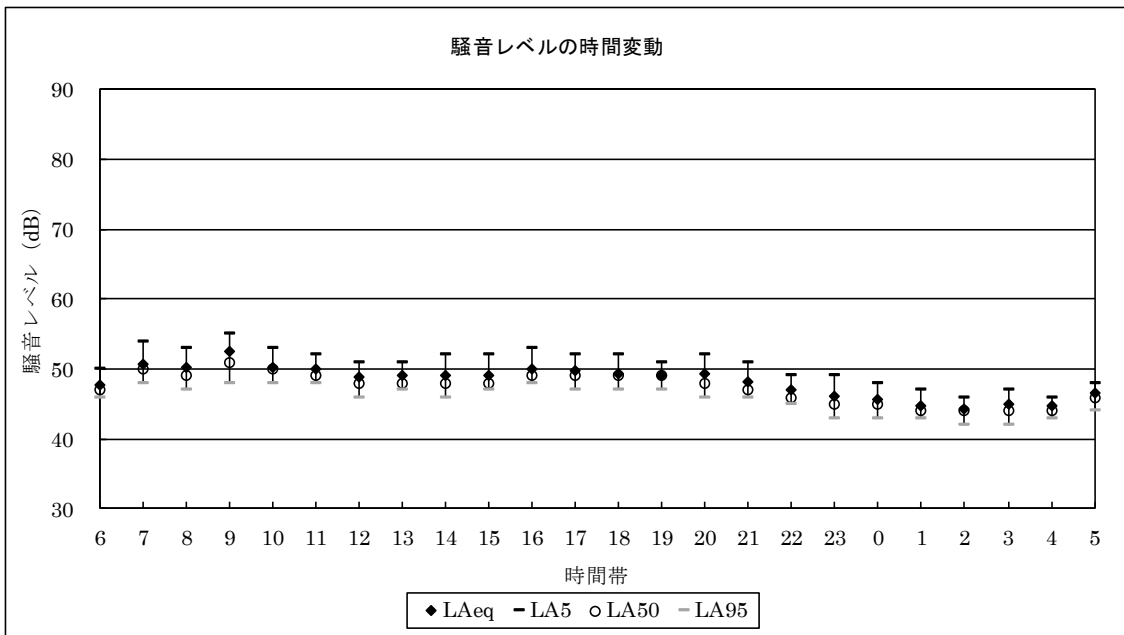


表 4-2 (2) 騒音調査結果 (環騒振 2 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 27日 (日) 06:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	48.7	50	50	48	47	47	60	
	7:00 ~ 8:00	50.9	54	53	50	48	48	67	
	8:00 ~ 9:00	50.4	54	53	49	47	47	66	
	9:00 ~ 10:00	50.3	53	52	50	48	47	63	
	10:00 ~ 11:00	51.0	54	53	50	49	48	60	
	11:00 ~ 12:00	51.1	54	52	50	48	48	69	
	12:00 ~ 13:00	50.9	53	52	50	49	48	67	
	13:00 ~ 14:00	49.2	51	50	48	47	47	66	
	14:00 ~ 15:00	49.3	52	51	48	47	47	62	
	15:00 ~ 16:00	49.1	52	51	48	47	46	68	
	16:00 ~ 17:00	50.1	53	52	49	47	47	69	
	17:00 ~ 18:00	50.7	54	52	50	48	48	66	
	18:00 ~ 19:00	49.7	53	51	49	47	47	64	
	19:00 ~ 20:00	49.2	52	51	48	46	46	62	
20:00 ~ 21:00	47.2	50	49	46	45	44	62		
21:00 ~ 22:00	46.7	49	48	46	45	44	60		
夜間	22:00 ~ 23:00	45.3	48	47	45	43	42	58	
	23:00 ~ 0:00	44.9	47	46	44	43	42	64	
	0:00 ~ 1:00	43.5	46	45	43	41	40	60	
	1:00 ~ 2:00	42.3	44	44	42	40	40	54	
	2:00 ~ 3:00	42.8	46	44	42	40	40	58	
	3:00 ~ 4:00	42.9	45	44	42	41	40	61	
	4:00 ~ 5:00	43.3	45	45	43	41	41	56	
	5:00 ~ 6:00	44.9	48	46	44	42	41	62	
時間区分 平均値	昼間	50	52	51	49	47	47	69	
	夜間	44	46	45	43	41	41	64	

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

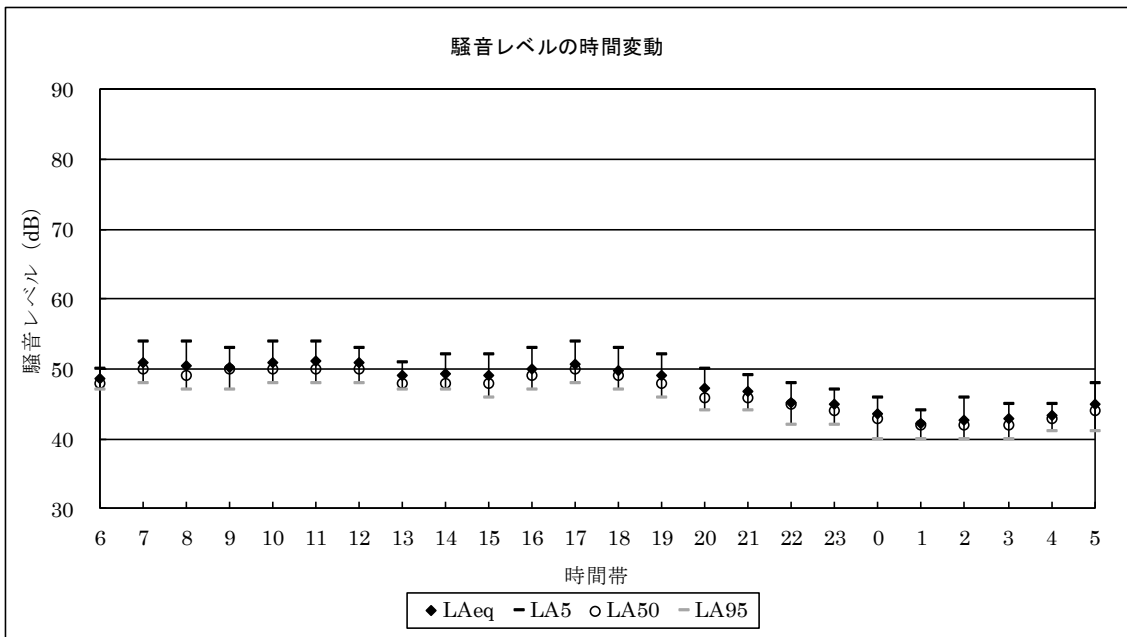


表 4-3 (1) 騒音調査結果 (交騒振 1 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	68.0	75	73	57	48	47	86	
	7:00 ~ 8:00	69.4	76	74	63	50	49	89	
	8:00 ~ 9:00	68.1	74	73	62	53	52	84	
	9:00 ~ 10:00	67.9	74	72	63	56	54	84	
	10:00 ~ 11:00	66.5	72	71	61	53	52	86	
	11:00 ~ 12:00	67.4	74	72	61	54	53	86	
	12:00 ~ 13:00	67.4	73	72	61	52	51	86	
	13:00 ~ 14:00	67.5	73	72	64	56	55	83	
	14:00 ~ 15:00	66.9	73	71	62	53	52	85	
	15:00 ~ 16:00	67.5	73	71	62	55	54	91	
	16:00 ~ 17:00	68.3	74	72	64	57	56	87	
	17:00 ~ 18:00	67.3	73	71	61	51	50	88	
	18:00 ~ 19:00	67.6	73	72	61	49	48	89	
	19:00 ~ 20:00	66.6	73	71	59	49	47	90	
20:00 ~ 21:00	65.9	72	69	57	48	47	89		
21:00 ~ 22:00	65.9	73	70	54	47	46	89		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	67	73	72	61	52	51	91	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

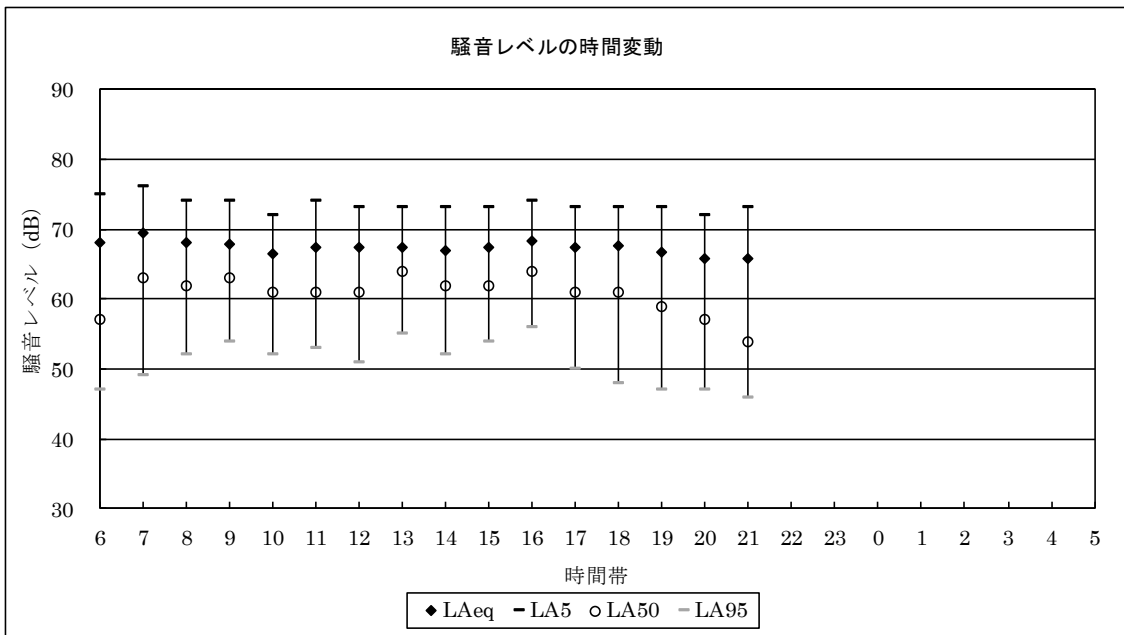


表 4-3 (2) 騒音調査結果 (交騒振 1 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	67.6	75	72	57	48	47	85	
	7:00 ~ 8:00	69.2	76	74	61	49	48	87	
	8:00 ~ 9:00	68.8	75	73	63	52	50	82	
	9:00 ~ 10:00	67.9	73	72	63	53	51	84	
	10:00 ~ 11:00	68.0	74	72	63	52	50	86	
	11:00 ~ 12:00	68.3	74	73	63	51	50	86	
	12:00 ~ 13:00	68.4	74	73	63	51	50	88	
	13:00 ~ 14:00	67.9	74	72	63	51	50	83	
	14:00 ~ 15:00	68.1	74	72	63	52	51	84	
	15:00 ~ 16:00	68.1	74	72	64	53	52	88	
	16:00 ~ 17:00	68.1	73	72	63	53	52	88	
	17:00 ~ 18:00	67.7	74	72	63	53	51	85	
	18:00 ~ 19:00	68.2	74	72	63	51	50	87	
	19:00 ~ 20:00	66.7	73	71	61	52	50	88	
20:00 ~ 21:00	65.6	72	70	58	48	47	88		
21:00 ~ 22:00	66.2	72	70	56	46	45	89		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	68	74	72	62	51	50	89	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

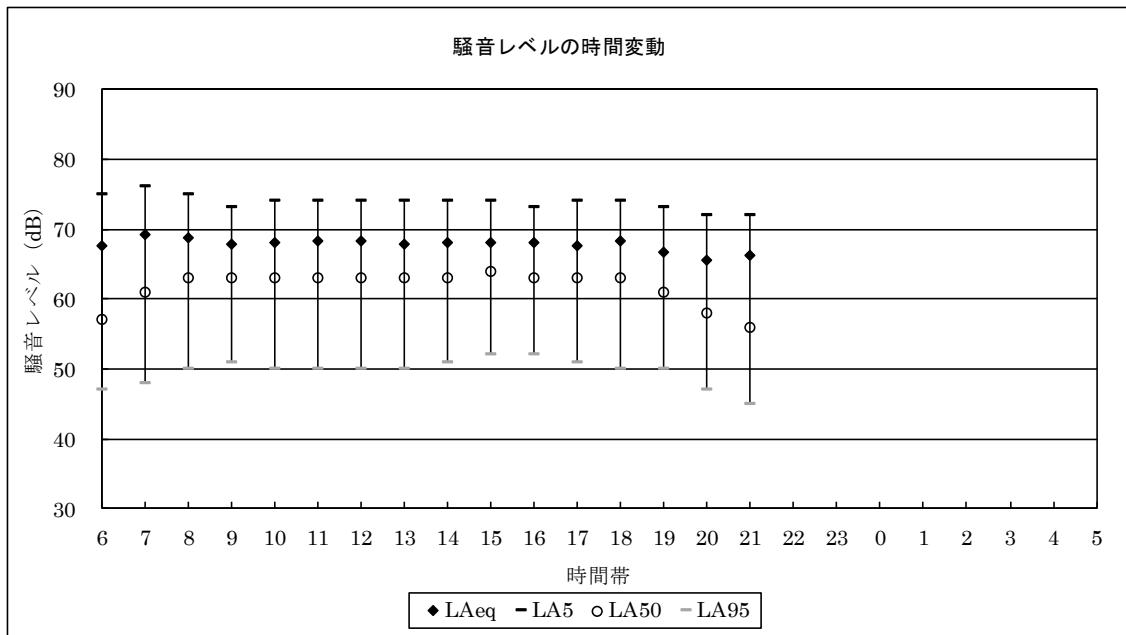


表 4-4 (1) 騒音調査結果 (交騒振 2 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	65.9	72	70	59	51	49	82	
	7:00 ~ 8:00	68.6	74	72	65	56	54	87	
	8:00 ~ 9:00	68.4	74	73	65	56	54	82	
	9:00 ~ 10:00	68.4	74	72	65	55	53	86	
	10:00 ~ 11:00	67.6	73	72	64	55	53	81	
	11:00 ~ 12:00	67.7	73	72	64	54	52	86	
	12:00 ~ 13:00	67.6	73	72	64	54	53	85	
	13:00 ~ 14:00	67.7	73	72	64	55	52	85	
	14:00 ~ 15:00	67.6	73	72	64	54	52	89	
	15:00 ~ 16:00	67.3	73	71	64	55	53	84	
	16:00 ~ 17:00	68.1	73	72	65	56	54	90	
	17:00 ~ 18:00	67.6	73	71	65	57	54	83	
	18:00 ~ 19:00	68.0	73	72	65	56	54	89	
	19:00 ~ 20:00	66.9	73	71	63	54	52	82	
20:00 ~ 21:00	66.4	72	70	61	52	50	87		
21:00 ~ 22:00	65.2	72	69	58	49	48	84		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	68	73	71	63	54	52	90	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

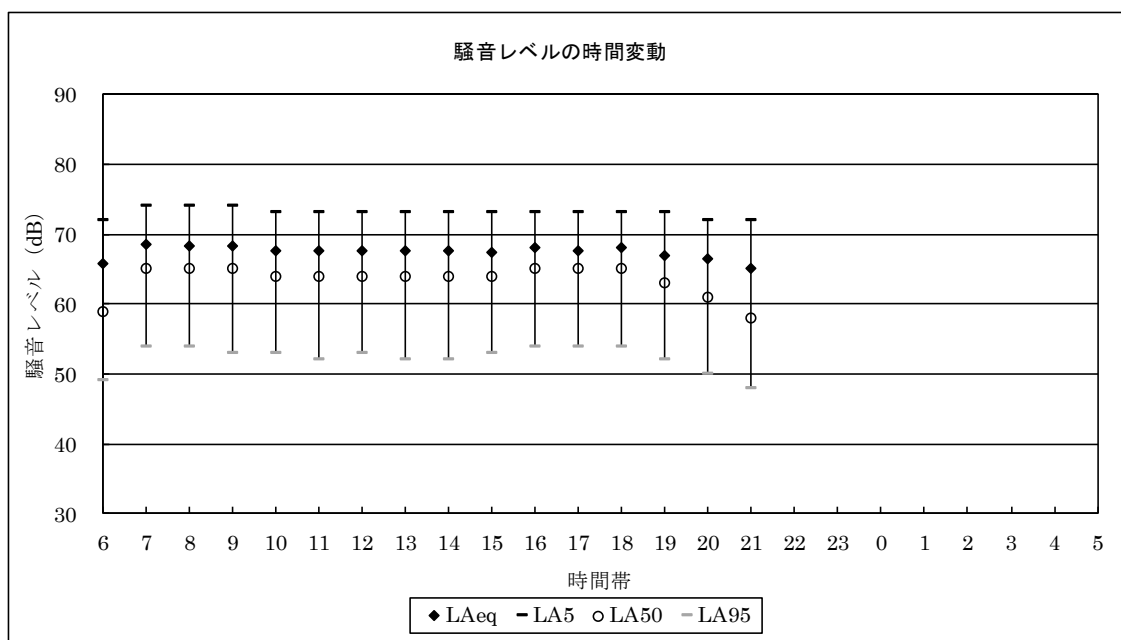


表 4-4 (2) 騒音調査結果 (交騒振 2 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	64.6	70	68	60	52	51	83	
	7:00 ~ 8:00	67.4	73	71	64	56	55	85	
	8:00 ~ 9:00	68.3	74	72	65	58	56	82	
	9:00 ~ 10:00	68.6	74	72	65	58	56	86	
	10:00 ~ 11:00	68.9	74	73	66	58	56	89	
	11:00 ~ 12:00	68.9	74	72	65	58	56	98	
	12:00 ~ 13:00	68.4	73	72	66	59	56	83	
	13:00 ~ 14:00	68.1	73	72	65	57	54	82	
	14:00 ~ 15:00	68.2	73	72	66	57	55	87	
	15:00 ~ 16:00	68.3	73	71	65	57	55	93	
	16:00 ~ 17:00	68.1	73	72	66	58	56	92	
	17:00 ~ 18:00	68.3	73	71	65	58	56	90	
	18:00 ~ 19:00	68.0	73	72	65	59	57	84	
	19:00 ~ 20:00	67.2	73	71	63	54	52	90	
20:00 ~ 21:00	65.4	71	69	61	52	51	82		
21:00 ~ 22:00	64.6	71	69	59	51	49	83		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	68	73	71	64	56	54	98	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

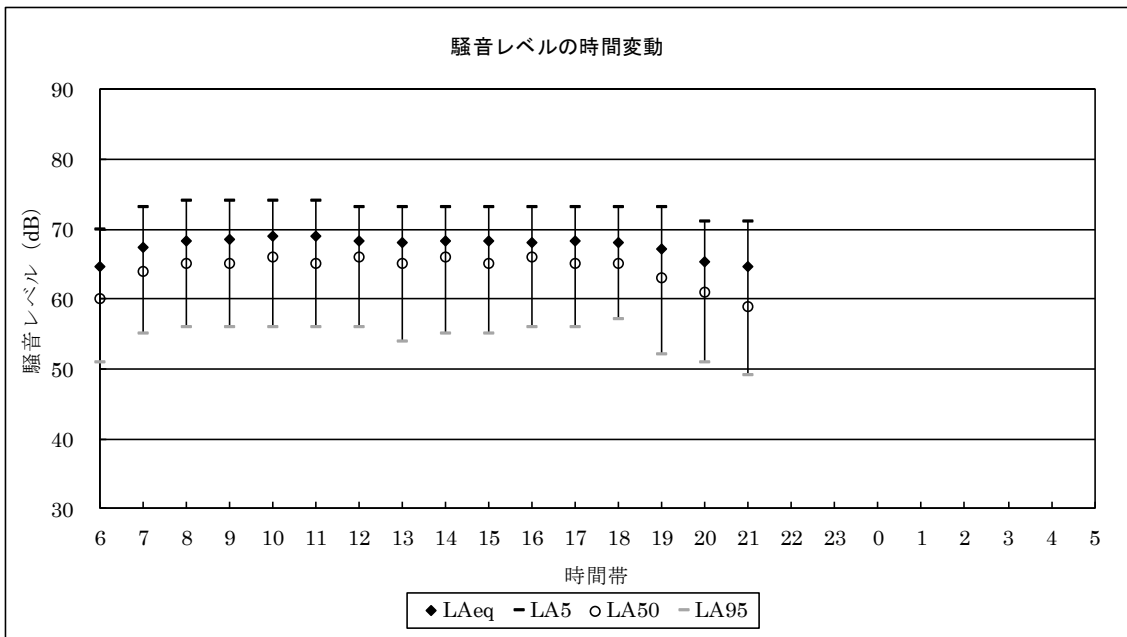


表 4-5 (1) 騒音調査結果 (交騒振 3 : 平日)

調査実施日: 2019年10月30日 (水) 22:00 ~ 31日 (木) 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	54.3	59	54	48	47	47	76	
	7:00 ~ 8:00	58.7	64	60	51	49	49	83	
	8:00 ~ 9:00	60.3	66	64	53	49	48	81	
	9:00 ~ 10:00	61.1	67	64	52	48	48	84	
	10:00 ~ 11:00	59.8	66	63	51	47	47	80	
	11:00 ~ 12:00	59.3	65	63	50	47	47	82	
	12:00 ~ 13:00	59.2	66	63	50	47	46	79	
	13:00 ~ 14:00	58.2	65	62	50	48	47	79	
	14:00 ~ 15:00	59.1	66	63	51	47	46	80	
	15:00 ~ 16:00	60.2	66	64	52	48	47	80	
	16:00 ~ 17:00	59.9	67	64	53	48	48	76	
	17:00 ~ 18:00	59.9	66	64	53	49	48	82	
	18:00 ~ 19:00	60.7	67	65	53	49	48	81	
	19:00 ~ 20:00	59.3	66	63	51	49	48	82	
20:00 ~ 21:00	58.0	64	61	50	48	48	78		
21:00 ~ 22:00	55.1	61	57	48	47	46	76		
夜間	22:00 ~ 23:00	54.1	58	54	48	46	46	80	
	23:00 ~ 0:00	53.7	59	53	46	44	44	78	
	0:00 ~ 1:00	50.0	52	49	46	44	44	71	
	1:00 ~ 2:00	48.0	49	47	45	43	43	73	
	2:00 ~ 3:00	48.0	49	47	45	43	43	72	
	3:00 ~ 4:00	50.1	52	48	45	43	43	73	
	4:00 ~ 5:00	48.9	49	47	45	43	43	73	
	5:00 ~ 6:00	51.4	53	50	47	45	45	74	
時間区分 平均値	昼間	59	65	62	51	48	47	84	
	夜間	51	53	49	46	44	44	80	

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

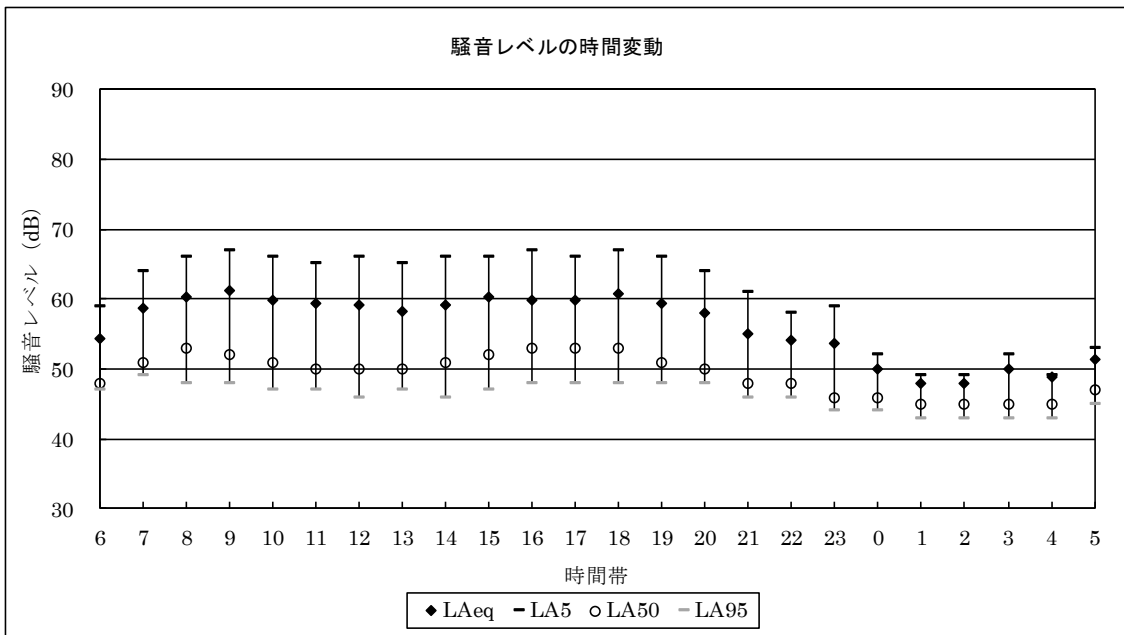


表 4-5 (2) 騒音調査結果 (交騒振 3 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 27日 (日) 06:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	53.6	57	53	49	47	47	76	
	7:00 ~ 8:00	60.3	65	61	50	47	47	86	
	8:00 ~ 9:00	60.7	67	63	52	48	47	82	
	9:00 ~ 10:00	60.8	66	64	53	48	48	84	
	10:00 ~ 11:00	60.9	67	64	53	49	48	84	
	11:00 ~ 12:00	61.0	67	64	53	48	48	81	
	12:00 ~ 13:00	60.0	66	64	53	49	48	81	
	13:00 ~ 14:00	59.4	65	63	52	49	48	80	
	14:00 ~ 15:00	60.7	66	64	52	49	48	85	
	15:00 ~ 16:00	60.6	67	64	53	49	48	80	
	16:00 ~ 17:00	61.3	67	64	53	48	48	85	
	17:00 ~ 18:00	62.6	68	65	55	49	49	87	
	18:00 ~ 19:00	60.4	66	64	53	49	48	82	
	19:00 ~ 20:00	59.3	66	63	51	47	47	82	
20:00 ~ 21:00	57.2	63	60	48	45	45	78		
21:00 ~ 22:00	55.6	62	57	47	45	44	77		
夜間	22:00 ~ 23:00	53.0	59	54	45	42	42	72	
	23:00 ~ 0:00	51.6	56	51	44	42	41	73	
	0:00 ~ 1:00	52.6	54	49	42	40	39	79	
	1:00 ~ 2:00	47.7	47	45	42	39	39	72	
	2:00 ~ 3:00	47.6	49	45	41	39	38	72	
	3:00 ~ 4:00	49.1	50	45	42	39	39	71	
	4:00 ~ 5:00	46.1	46	44	42	40	39	73	
	5:00 ~ 6:00	48.5	50	47	43	41	41	73	
時間区分 平均値	昼間	60	65	62	52	48	47	87	
	夜間	50	51	48	43	40	40	79	

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

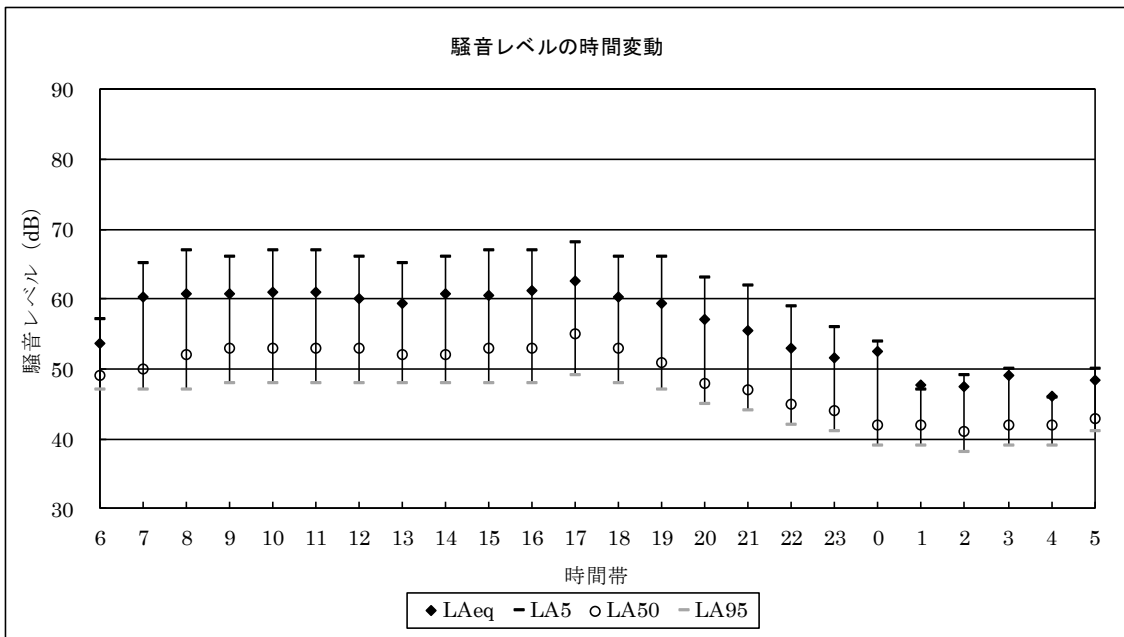


表 4-6 (1) 騒音調査結果 (交騒振 4 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	56.6	63	58	45	43	42	79	
	7:00 ~ 8:00	60.5	67	64	51	45	45	84	
	8:00 ~ 9:00	60.9	67	64	53	47	46	80	
	9:00 ~ 10:00	60.0	67	63	51	46	45	80	
	10:00 ~ 11:00	60.4	67	64	52	45	44	80	
	11:00 ~ 12:00	59.6	66	63	51	46	45	80	
	12:00 ~ 13:00	58.9	66	63	50	45	44	80	
	13:00 ~ 14:00	59.3	66	63	53	48	47	78	
	14:00 ~ 15:00	59.9	67	64	52	46	46	79	
	15:00 ~ 16:00	60.6	67	64	53	48	48	83	
	16:00 ~ 17:00	63.2	68	66	58	52	51	87	
	17:00 ~ 18:00	65.2	70	68	59	52	51	88	
	18:00 ~ 19:00	59.4	66	62	49	44	44	86	
	19:00 ~ 20:00	58.8	66	62	47	43	43	81	
20:00 ~ 21:00	56.9	63	59	45	43	42	78		
21:00 ~ 22:00	56.9	61	56	45	43	43	82		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	60	66	63	51	46	45	88	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

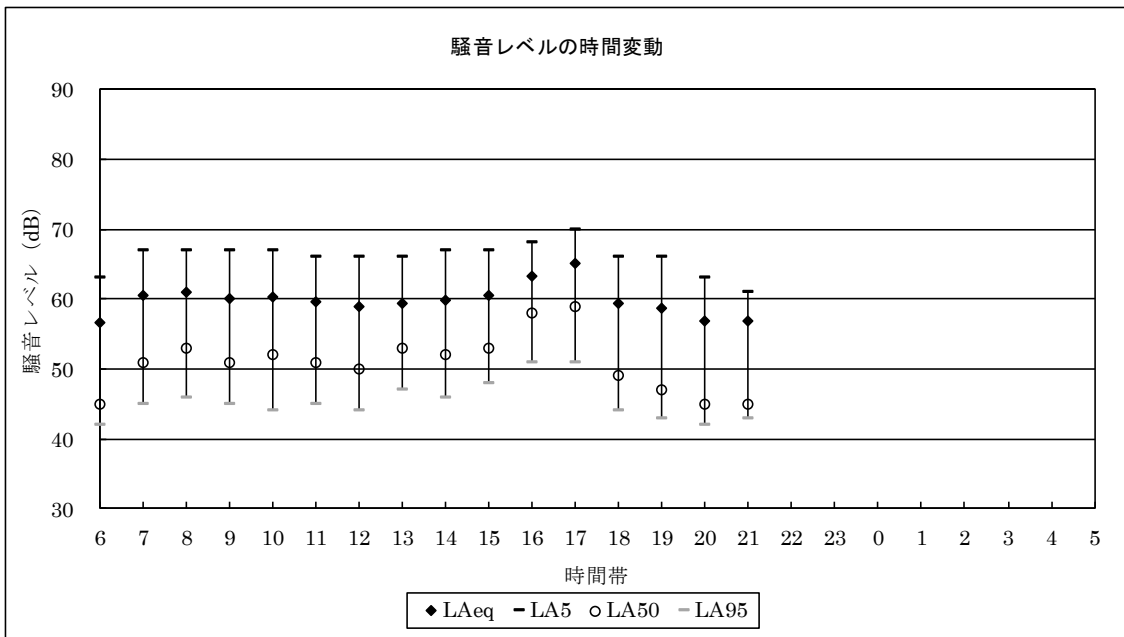


表 4-6 (2) 騒音調査結果 (交騒振 4 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	55.3	62	57	45	41	41	75	
	7:00 ~ 8:00	56.9	63	59	48	45	44	75	
	8:00 ~ 9:00	59.2	66	63	51	44	43	79	
	9:00 ~ 10:00	60.4	67	64	52	46	45	86	
	10:00 ~ 11:00	61.0	67	65	53	47	46	84	
	11:00 ~ 12:00	60.6	67	64	52	47	46	81	
	12:00 ~ 13:00	60.7	67	65	52	45	44	83	
	13:00 ~ 14:00	61.2	68	65	53	46	45	82	
	14:00 ~ 15:00	60.4	67	65	52	45	44	82	
	15:00 ~ 16:00	60.7	67	65	52	46	45	89	
	16:00 ~ 17:00	61.0	68	65	53	47	45	83	
	17:00 ~ 18:00	60.9	67	65	54	48	47	82	
	18:00 ~ 19:00	59.3	66	63	49	44	43	76	
	19:00 ~ 20:00	57.3	64	60	45	41	41	79	
20:00 ~ 21:00	56.4	63	59	44	40	40	77		
21:00 ~ 22:00	54.9	61	55	42	39	39	77		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	60	66	62	50	44	44	89	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

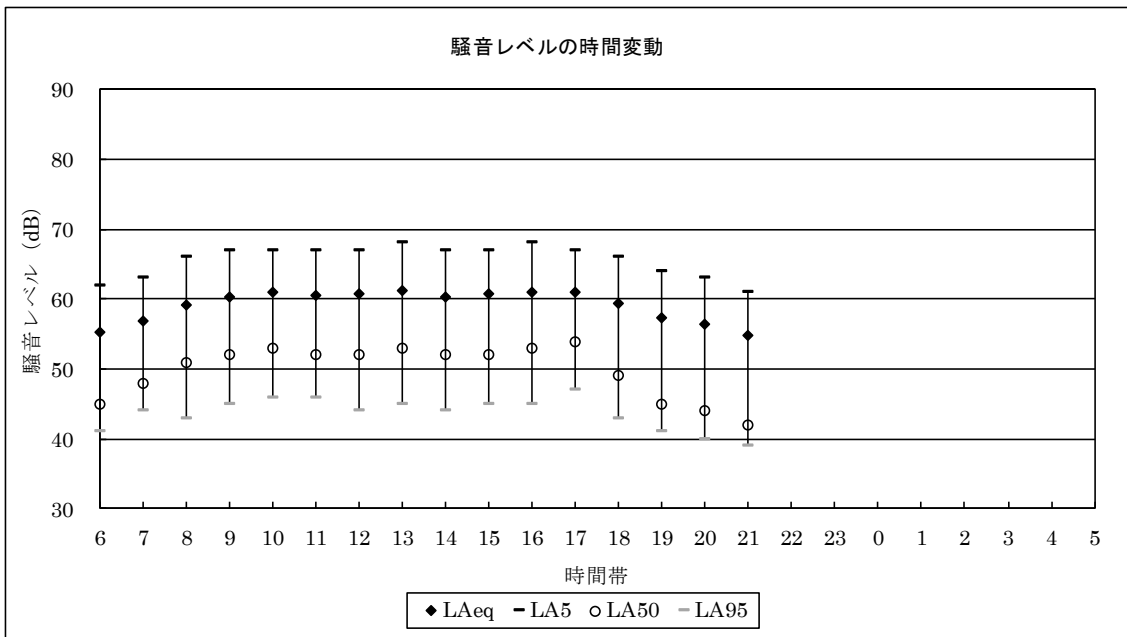


表 4-7 (1) 騒音調査結果 (交騒振 5 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	54.3	58	55	47	45	45	75	
	7:00 ~ 8:00	59.2	64	60	49	45	45	91	
	8:00 ~ 9:00	60.4	66	63	52	47	46	83	
	9:00 ~ 10:00	59.1	65	62	53	48	47	78	
	10:00 ~ 11:00	57.3	64	60	50	45	44	77	
	11:00 ~ 12:00	57.2	64	60	51	46	45	75	
	12:00 ~ 13:00	56.7	64	60	45	42	41	78	
	13:00 ~ 14:00	58.0	63	59	49	45	44	82	
	14:00 ~ 15:00	57.5	64	61	49	45	45	75	
	15:00 ~ 16:00	58.5	65	61	51	47	46	77	
	16:00 ~ 17:00	59.5	65	63	53	49	48	78	
	17:00 ~ 18:00	60.6	66	64	55	49	48	80	
	18:00 ~ 19:00	58.7	65	62	50	44	44	84	
	19:00 ~ 20:00	57.3	64	60	47	42	42	83	
20:00 ~ 21:00	57.4	64	61	46	42	42	77		
21:00 ~ 22:00	56.6	62	58	46	44	44	78		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	58	64	61	50	45	45	91	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

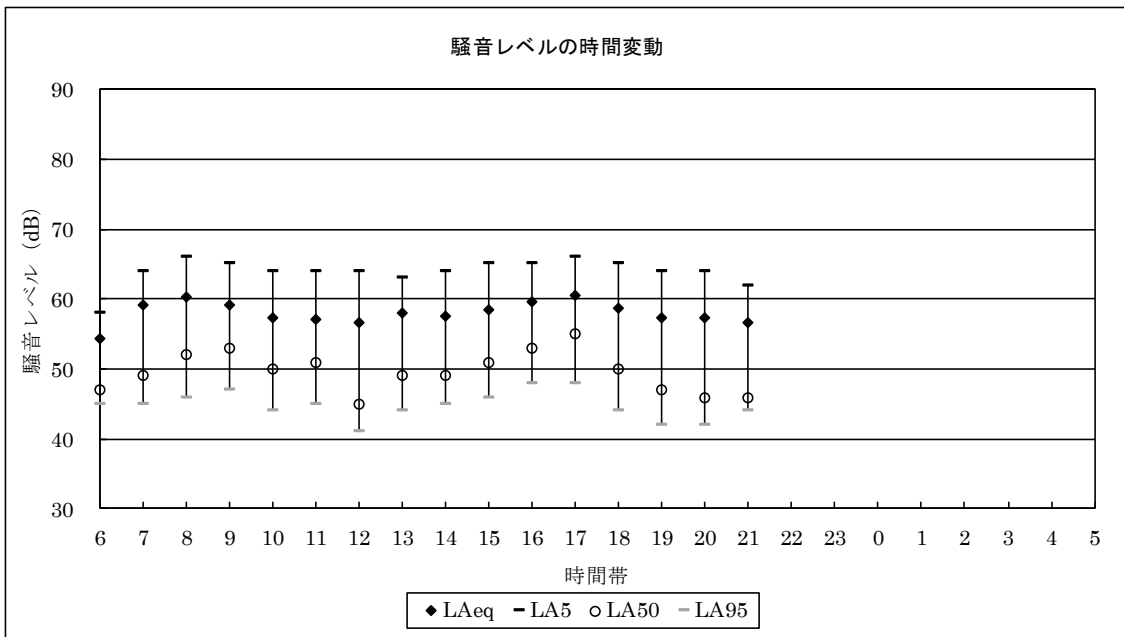


表 4-7 (2) 騒音調査結果 (交騒振 5 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	54.9	60	56	46	44	44	77	
	7:00 ~ 8:00	56.2	62	58	45	42	42	80	
	8:00 ~ 9:00	59.4	66	62	49	43	43	81	
	9:00 ~ 10:00	61.3	67	65	52	46	45	88	
	10:00 ~ 11:00	60.8	67	65	53	45	44	88	
	11:00 ~ 12:00	61.5	67	65	54	47	46	80	
	12:00 ~ 13:00	59.5	66	64	52	46	45	78	
	13:00 ~ 14:00	59.5	66	64	52	46	45	78	
	14:00 ~ 15:00	57.5	64	62	49	45	44	75	
	15:00 ~ 16:00	58.9	65	63	52	47	46	79	
	16:00 ~ 17:00	59.2	65	63	53	47	46	77	
	17:00 ~ 18:00	60.4	66	63	56	52	51	81	
	18:00 ~ 19:00	59.2	65	62	54	51	50	80	
	19:00 ~ 20:00	58.3	64	61	51	47	47	78	
20:00 ~ 21:00	56.7	62	59	51	47	46	80		
21:00 ~ 22:00	56.0	62	58	49	45	45	76		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
時間区分 平均値	昼間	59	65	62	51	46	46	88	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

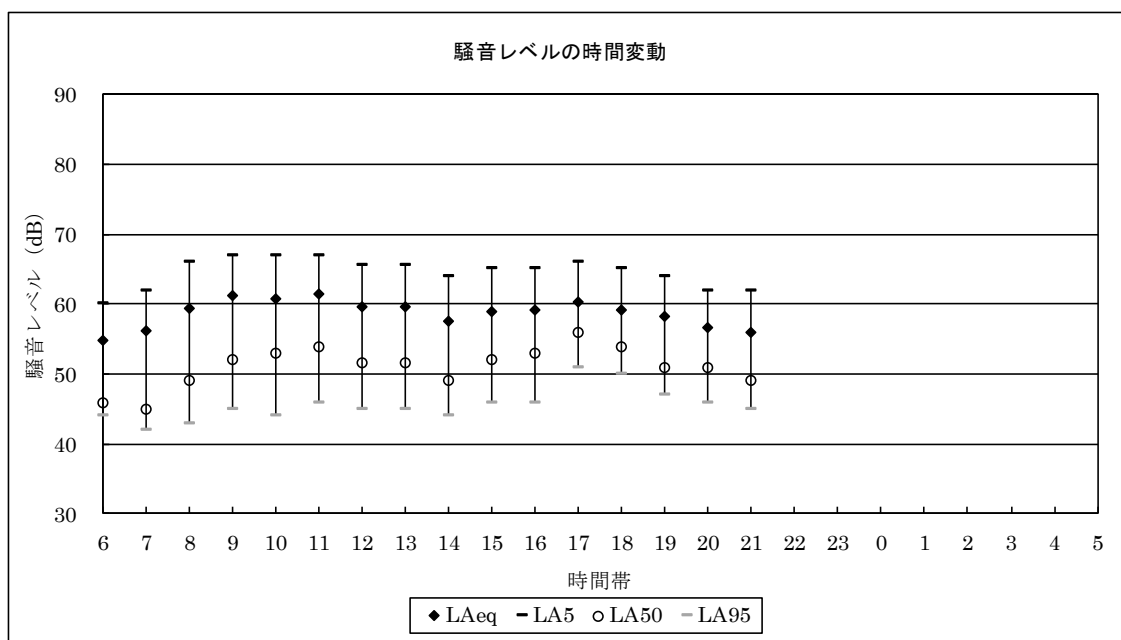


表 4-8 (1) 騒音調査結果 (交騒振 6 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	56.1	60	55	48	47	47	80	
	7:00 ~ 8:00	59.1	65	62	52	48	48	80	
	8:00 ~ 9:00	62.5	68	66	55	49	48	86	
	9:00 ~ 10:00	61.2	67	65	54	50	49	81	
	10:00 ~ 11:00	61.5	67	65	55	51	50	87	
	11:00 ~ 12:00	60.8	66	64	53	49	49	91	
	12:00 ~ 13:00	61.5	66	64	52	49	49	93	
	13:00 ~ 14:00	59.8	66	63	55	52	51	78	
	14:00 ~ 15:00	61.6	67	64	54	49	49	90	
	15:00 ~ 16:00	60.4	67	64	54	50	49	78	
	16:00 ~ 17:00	60.9	67	65	54	50	49	86	
	17:00 ~ 18:00	60.6	67	65	54	49	48	78	
	18:00 ~ 19:00	60.5	67	65	53	48	48	79	
	19:00 ~ 20:00	58.9	66	63	50	47	47	78	
20:00 ~ 21:00	59.7	65	61	49	47	47	89		
21:00 ~ 22:00	58.0	64	59	48	46	46	85		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	60	66	63	53	49	48	93	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

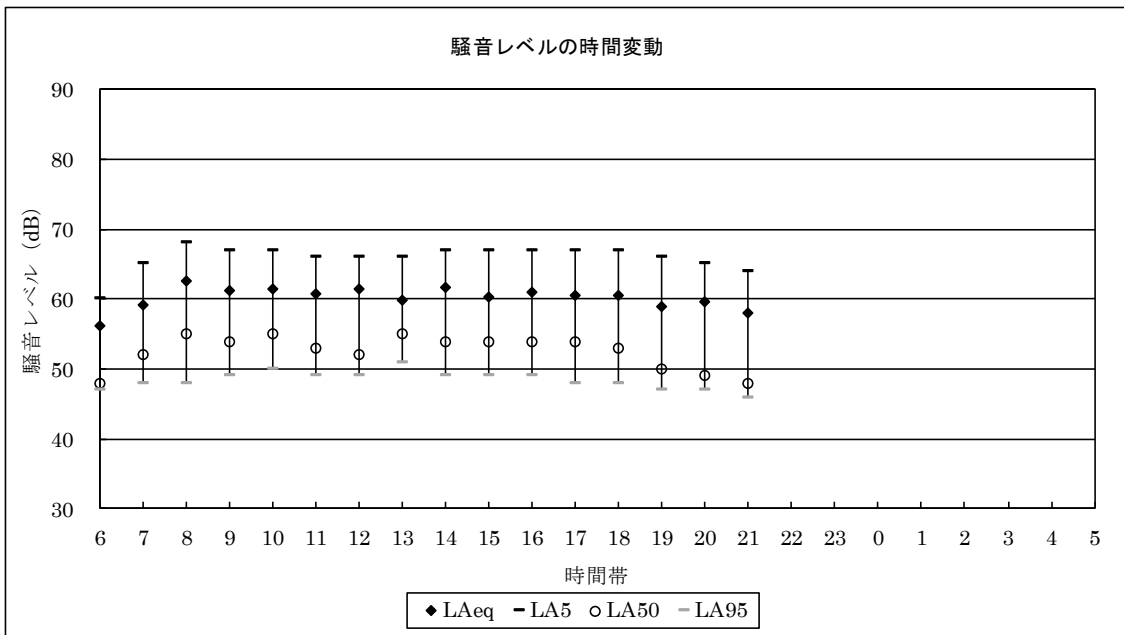


表 4-8 (2) 騒音調査結果 (交騒振 6 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	54.4	57	53	49	48	47	77	
	7:00 ~ 8:00	60.3	66	62	50	48	47	85	
	8:00 ~ 9:00	61.6	68	64	52	47	47	85	
	9:00 ~ 10:00	61.5	68	65	53	48	47	84	
	10:00 ~ 11:00	62.0	68	66	54	48	48	85	
	11:00 ~ 12:00	62.0	68	65	54	48	47	89	
	12:00 ~ 13:00	60.6	67	65	54	49	48	80	
	13:00 ~ 14:00	59.8	66	64	52	48	47	80	
	14:00 ~ 15:00	60.4	67	64	52	48	47	83	
	15:00 ~ 16:00	60.9	67	65	53	48	47	78	
	16:00 ~ 17:00	60.9	67	65	53	47	47	82	
	17:00 ~ 18:00	61.7	68	66	55	48	48	81	
	18:00 ~ 19:00	60.8	67	65	54	48	47	79	
	19:00 ~ 20:00	59.2	66	64	51	47	47	80	
20:00 ~ 21:00	58.0	64	61	48	45	45	79		
21:00 ~ 22:00	55.4	62	57	46	45	44	78		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	60	66	63	52	48	47	89	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

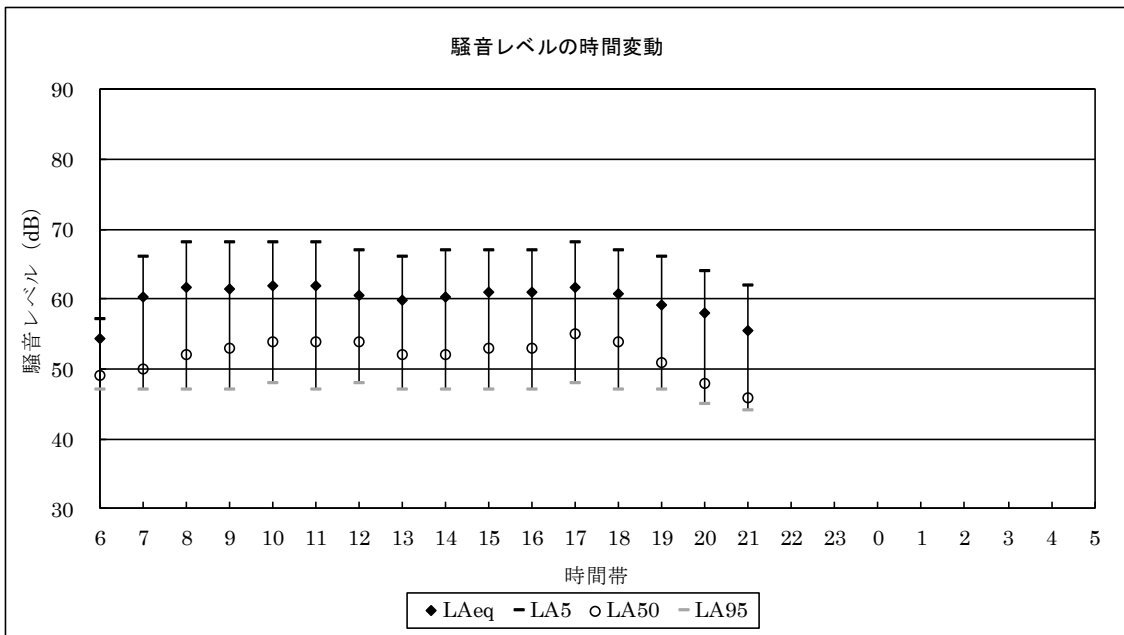


表 4-9 (1) 騒音調査結果 (交騒振 7 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	60.4	66	61	44	40	40	81	
	7:00 ~ 8:00	64.5	71	68	53	43	41	88	
	8:00 ~ 9:00	64.4	71	68	55	43	42	83	
	9:00 ~ 10:00	64.3	70	67	53	41	39	88	
	10:00 ~ 11:00	62.3	69	66	51	41	39	82	
	11:00 ~ 12:00	62.5	69	66	49	39	38	85	
	12:00 ~ 13:00	63.1	69	66	50	39	38	88	
	13:00 ~ 14:00	61.3	68	66	49	41	40	82	
	14:00 ~ 15:00	62.4	69	66	50	41	40	81	
	15:00 ~ 16:00	63.2	70	67	52	41	40	86	
	16:00 ~ 17:00	63.6	69	67	52	43	41	87	
	17:00 ~ 18:00	62.4	69	66	53	43	42	86	
	18:00 ~ 19:00	62.4	69	66	51	41	40	88	
	19:00 ~ 20:00	62.2	69	66	49	39	38	84	
20:00 ~ 21:00	61.6	68	65	48	39	39	82		
21:00 ~ 22:00	60.2	67	63	45	38	38	84		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	63	69	66	50	41	40	88	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

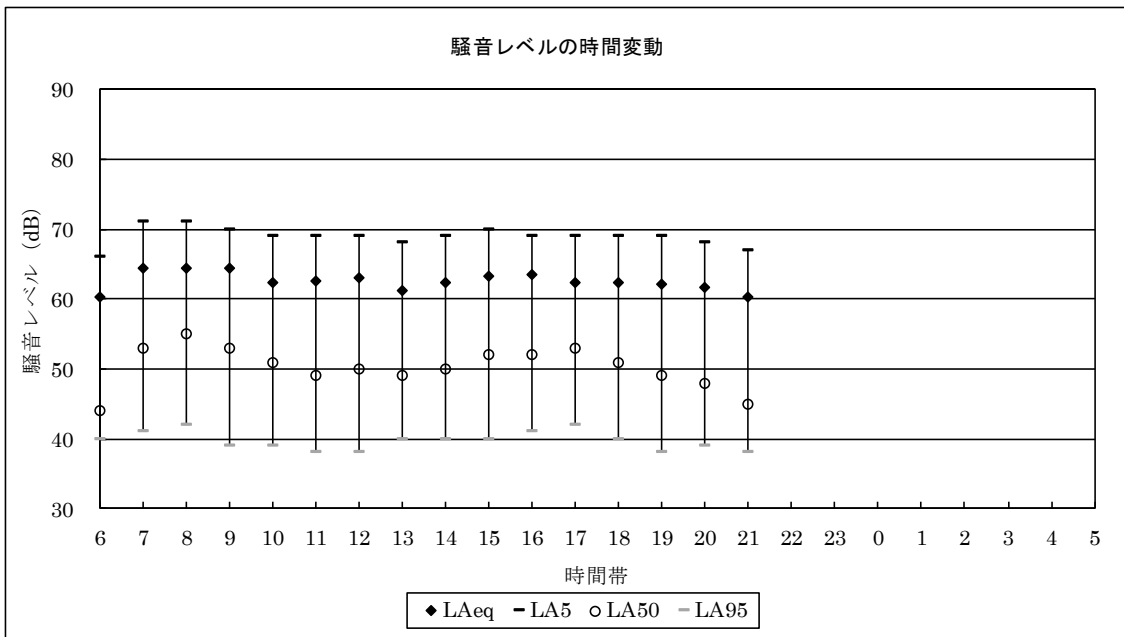


表 4-9 (2) 騒音調査結果 (交騒振 7 : 休日)

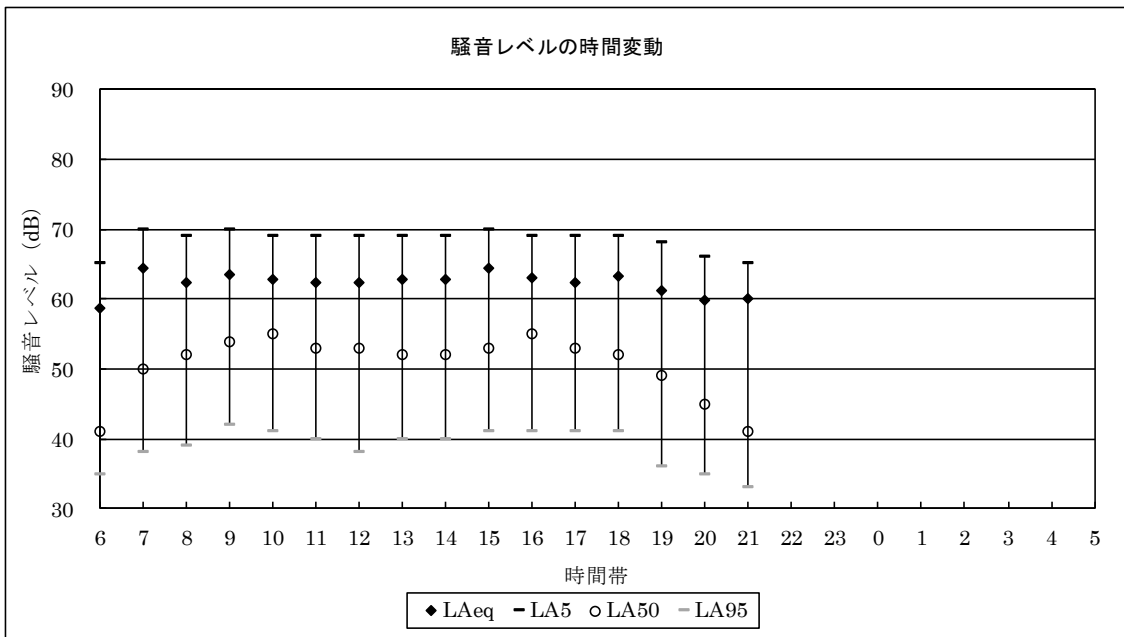
調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	58.8	65	58	41	36	35	81	
	7:00 ~ 8:00	64.3	70	67	50	40	38	94	
	8:00 ~ 9:00	62.3	69	66	52	41	39	81	
	9:00 ~ 10:00	63.4	70	67	54	44	42	85	
	10:00 ~ 11:00	62.9	69	67	55	43	41	81	
	11:00 ~ 12:00	62.4	69	67	53	42	40	84	
	12:00 ~ 13:00	62.3	69	67	53	40	38	80	
	13:00 ~ 14:00	62.7	69	66	52	41	40	86	
	14:00 ~ 15:00	62.8	69	66	52	42	40	90	
	15:00 ~ 16:00	64.4	70	67	53	42	41	91	
	16:00 ~ 17:00	63.0	69	67	55	43	41	82	
	17:00 ~ 18:00	62.4	69	66	53	42	41	82	
	18:00 ~ 19:00	63.3	69	67	52	42	41	88	
	19:00 ~ 20:00	61.1	68	65	49	38	36	84	
20:00 ~ 21:00	59.8	66	62	45	36	35	83		
21:00 ~ 22:00	60.0	65	61	41	34	33	91		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	62	68	65	51	40	39	94	
	夜間								

注1) 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。



(2) 予測

ア 建設機械の稼働

(ア) 予測式

予測は、以下に示す日本音響学会の ASJ CN-Model 2007 を用いた。

$$L_{Aeff,i} = L_{Aeff,10m,i} - 20\log_{10}(r_i/10) + \Delta L_{cor,i}$$

ここで、 $L_{Aeff,i}$: 予測地点における i 番目の建設機械からの騒音レベル

$L_{Aeff,10m,i}$: i 番目の建設機械の10mにおける騒音レベル (dB)

r_i : i 番目の建設機械の中心から予測点までの距離 (m)

$\Delta L_{cor,i}$: 伝搬に影響を与える各種要因に関する補正量の和 (dB)

$$\Delta L_{cor,i} = \Delta L_{dif,i} + \Delta L_{grnd,i} + \Delta L_{airr,i} + \Delta L_{etc,i}$$

$\Delta L_{dif,i}$: i 番目の建設機械からの騒音に対する
回折に伴う減衰に関する補正量 (dB) (=0dB)

$\Delta L_{grnd,i}$: i 番目の建設機械からの騒音に対する
地表面の影響による減衰に関する補正量 (=0dB)

$\Delta L_{airr,i}$: i 番目の建設機械からの騒音に対する
空気の音響吸収の影響に関する補正量 (=0dB)

$\Delta L_{etc,i}$: i 番目の建設機械からの騒音に対する
その他の影響に関する補正量 (=0dB)

ここで、建設機械は評価時間中連続的に稼働するものとし、 $L_{Aeff,i} = L_{Aeq,T,i}$ として予測地点における等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,total}$) を算出した。

各音源からの等価騒音レベルの合成は次式を用いた。

$$L_{Aeq,T,total} = 10\log_{10}(\sum 10^{L_{Aeq,T,i}/10})$$

$L_{Aeq,T,total}$: 予測地点における等価騒音レベル

$L_{Aeq,T,i}$: 各騒音源からの等価騒音レベル

※ $L_{Aeff} = L_{Aeq,T,i}$ としている。

求めた等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,total}$) に補正值 ($\Delta L = L_{A5} - L_{Aeff}$ の平均) を加えることにより、評価量 (L_{A5}) を推定した。

$$L_{A5} = L_{Aeq,T,total} + \Delta L$$

L_{A5} : 予測地点における 5%時間率騒音レベル

イ 工事用車両の走行

(ア) 予測式

予測は、以下に示す日本音響学会の ASJ RTN-Model 2018 を用いた。

a 基本式

車両の走行に伴って発生する騒音の予測は、以下に示す距離減衰を考慮した点音源モデルを用いた。

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{cor,i}$$

ここで、

$L_{A,i}$: i 番目の音源位置から予測点に伝搬する騒音の A 特性音圧レベル (dB)

$L_{WA,i}$: i 番目の音源位置における自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の音源位置から予測点までの直達距離 (m)

$\Delta L_{cor,i}$: i 番目の音源位置から予測点に至る音の伝搬に影響を与える各種の減衰にする補正量 (dB)

$$\Delta L_{cor,i} = \Delta L_{def,i} + \Delta L_{grand,i} + \Delta L_{air,i}$$

ここで、

$\Delta L_{def,i}$: 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{grand,i}$: 地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{air,i}$: 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (dB)

なお、回折に関する補正量 ($\Delta L_{def,i}$)、地表面効果に関する補正量 ($\Delta L_{grand,i}$) 及び空気の音響吸収による減衰に関する補正量 ($\Delta L_{air,i}$) については、安全側の予測とするため考慮しないものとした。

b 自動車走行騒音パワーレベル

予測に用いる走行車両の騒音パワーレベルは、以下に示す式により算出した。

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

ここで、 L_{WA} : パワーレベル

V : 走行速度 (km/h)

a : 車種別に与えられる定数 (表4-10参照)

b : 速度依存性を表す係数 (表4-10参照)

C : 各種要因による補正項

$$C = \Delta L_{surf} + \Delta L_{grad} + \Delta L_{dir} + \Delta L_{etc}$$

ここで、 ΔL_{surf} : 排水性舗装等による騒音低減に関する補正量 (dB)

ΔL_{grad} : 道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正量 (dB)

ΔL_{dir} : 自動車走行騒音の指向性に関する補正量 (dB)

ΔL_{etc} : その他の要因に関する補正量 (dB)

表 4-10 騒音パワーレベルの設定

走行区間	車種別パワーレベル式の係数	
	小型車類	大型車類
非定常	$a = 82.3$	$a = 88.8$
	$b = 10$	$b = 10$

縦断勾配に関する補正量は、以下に示す式により算出した。

$$L_{\text{grad}} = 0.14i_{\text{grad}} + 0.05i_{\text{grad}}^2 \quad (0 \leq i_{\text{grad}} \leq i_{\text{grad,max}})$$

ここで、 i_{grad} ：道路の縦断勾配（%）
 $i_{\text{grad,max}}$ ：補正を適用する縦断勾配の最大値（%）

なお、排水性舗装路面に関する補正量（ ΔL_{surf} ）、自動車走行騒音の指向性に関する補正量（ ΔL_{dir} ）及びその他の要因に関する補正量（ ΔL_{etc} ）については、考慮しないものとした。

c ユニットパターンの計算

ユニットパターンとは、1台の車が道路上を単独で走行した際の予測点におけるA特性音圧レベルの時間的変化を示す。ユニットパターンの単発騒音暴露レベル（ L_{AE} ）を求め、対象とする時間帯の交通量を考慮し、等価騒音レベル（ $L_{\text{Aeq,T}}$ ）を算出した。

なお、ユニットパターンは、上下車線別・車種別に求めた。

$$L_{\text{AE}} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i$$

ここで、
 T_0 ：基準時間，1[s]
 $L_{pA,i}$ ：i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル[dB]
 Δt_i ：自動車がi番目の区間を通過する時間[s]

$$L_{\text{Aeq,T}} = L_{\text{AE}} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、
 L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分量）[dB]
 T ：対象とする基準時間帯の時間[s]（昼間は57,600[s]、夜間は28,800[s]）
 N_T ：時間範囲T[s]の間の交通量[台]

ウ 施設の供用、冷暖房施設等の稼働、駐車場の利用

(ア) 予測式

予測式は、以下に示す半自由空間における点音源の距離減衰式を用いた。

a 距離減衰式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、 $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]

b 回折減衰量

音源と受音点との間に障壁や建物が存在するときは、音は騒音伝搬の過程において音波の回折により減衰する。

音波の回折による減衰については、障壁を半無限障壁と見なし、前川の実験チャートを開数近似した次式を用いた。

$$\Delta L_{d,i} = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1 \\ (+ \text{符号は } N \geq 0, - \text{符号は } N < 0 \text{ の場合}) \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

ここで、 $\Delta L_{d,i}$: 回折減衰値[dB]

N : フレネル数 $N = 2\delta / \lambda$ (λ : 波長, δ : 経路差)

音源から予測地点が見通せない場合は $N \geq 0$ ($\delta \geq 0$)、見通せる場合は $N < 0$ ($\delta < 0$)

c 等価騒音レベルの算出

a で計算した騒音レベルと継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間、夜間）の等価騒音レベルを算出した。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

ここで、 T : 対象とする時間区分の時間 [s]

(昼間は57,600[s]、夜間は28,800[s])

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 [s]

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

5 振動

(1) 調査

現地調査結果の詳細は、表 5-1～表 5-9 に示すとおりである。

表 5-1 (1) 振動調査結果 (環騒振 1 : 平日)

調査実施日: 2019年10月30日 (水) 22:00 ~ 31日 (木) 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	26.9	30	29	26	24	23	40		
	7:00 ~ 8:00	27.1	30	29	26	25	24	38		
	8:00 ~ 9:00	28.1	31	30	28	26	25	37		
	9:00 ~ 10:00	29.9	33	32	29	27	27	39		
	10:00 ~ 11:00	28.7	31	30	28	27	26	38		
	11:00 ~ 12:00	28.9	31	31	28	26	26	40		
	12:00 ~ 13:00	28.5	32	30	27	25	25	39		
	13:00 ~ 14:00	28.9	32	31	28	26	26	37		
	14:00 ~ 15:00	28.2	31	30	28	26	25	39		
	15:00 ~ 16:00	28.8	32	31	28	26	26	37		
	16:00 ~ 17:00	28.8	32	31	28	26	26	38		
	17:00 ~ 18:00	26.1	29	28	25	23	23	38		
	18:00 ~ 19:00	26.3	30	29	25	23	22	39		
	19:00 ~ 20:00	26.1	30	28	25	23	22	37		
	20:00 ~ 21:00	25.8	29	28	25	23	22	37		
	夜間	21:00 ~ 22:00	26.0	29	28	25	23	22	41	
		22:00 ~ 23:00	26.6	30	29	25	22	22	40	
		23:00 ~ 0:00	24.7	28	27	24	22	21	38	
		0:00 ~ 1:00	24.5	27	27	24	21	21	36	
		1:00 ~ 2:00	24.5	28	27	23	21	20	38	
2:00 ~ 3:00		24.2	28	26	23	21	20	36		
3:00 ~ 4:00		24.9	28	27	24	21	21	36		
4:00 ~ 5:00		24.8	28	27	24	21	21	36		
5:00 ~ 6:00		26.0	29	28	25	23	22	37		
時間区分 平均値	昼間	28	31	30	27	25	25	40		
	夜間	25	28	27	24	22	21	41		

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00～21:00 夜間：21:00～6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

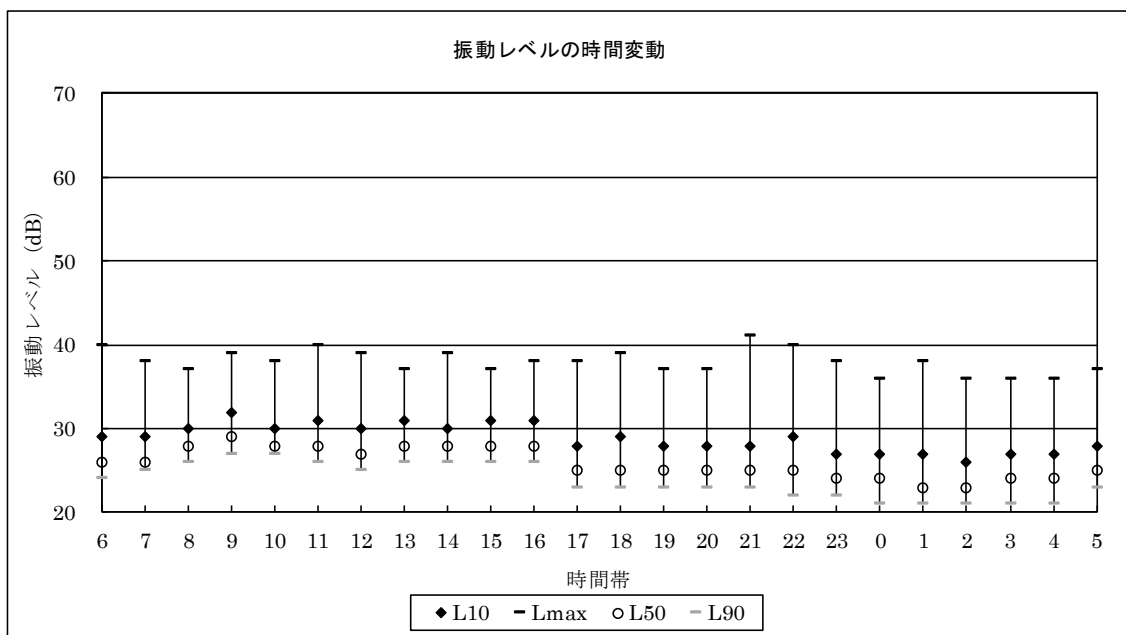


表 5-1 (2) 振動調査結果 (環騒振 1 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 27日 (日) 06:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	25.8	29	28	25	23	22	38		
	7:00 ~ 8:00	25.8	29	28	25	23	23	38		
	8:00 ~ 9:00	26.9	30	29	26	24	24	37		
	9:00 ~ 10:00	27.9	31	30	27	25	25	39		
	10:00 ~ 11:00	27.3	30	29	27	25	24	35		
	11:00 ~ 12:00	27.7	30	30	27	25	25	39		
	12:00 ~ 13:00	26.0	29	28	25	23	23	37		
	13:00 ~ 14:00	27.0	30	29	26	24	24	36		
	14:00 ~ 15:00	27.2	30	29	26	24	24	37		
	15:00 ~ 16:00	26.4	29	28	26	24	23	38		
	16:00 ~ 17:00	27.3	31	30	26	24	23	39		
	17:00 ~ 18:00	25.5	29	27	25	23	22	40		
	18:00 ~ 19:00	25.3	29	27	24	22	22	40		
	19:00 ~ 20:00	24.6	28	26	24	21	21	37		
	20:00 ~ 21:00	23.9	27	26	23	21	20	39		
	夜間	21:00 ~ 22:00	23.9	27	26	23	20	20	40	
		22:00 ~ 23:00	23.0	26	25	22	19	19	37	
		23:00 ~ 0:00	22.5	26	25	21	19	18	39	
		0:00 ~ 1:00	21.2	24	23	20	18	17	38	
		1:00 ~ 2:00	20.1	24	22	19	17	16	32	
2:00 ~ 3:00		19.6	23	22	19	17	16	32		
3:00 ~ 4:00		20.6	25	23	19	17	16	37		
4:00 ~ 5:00		20.5	24	23	19	17	16	34		
5:00 ~ 6:00		21.0	24	23	20	18	17	31		
時間区分 平均値		昼間	26	29	28	25	23	23	40	
	夜間	22	25	24	20	18	17	40		

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

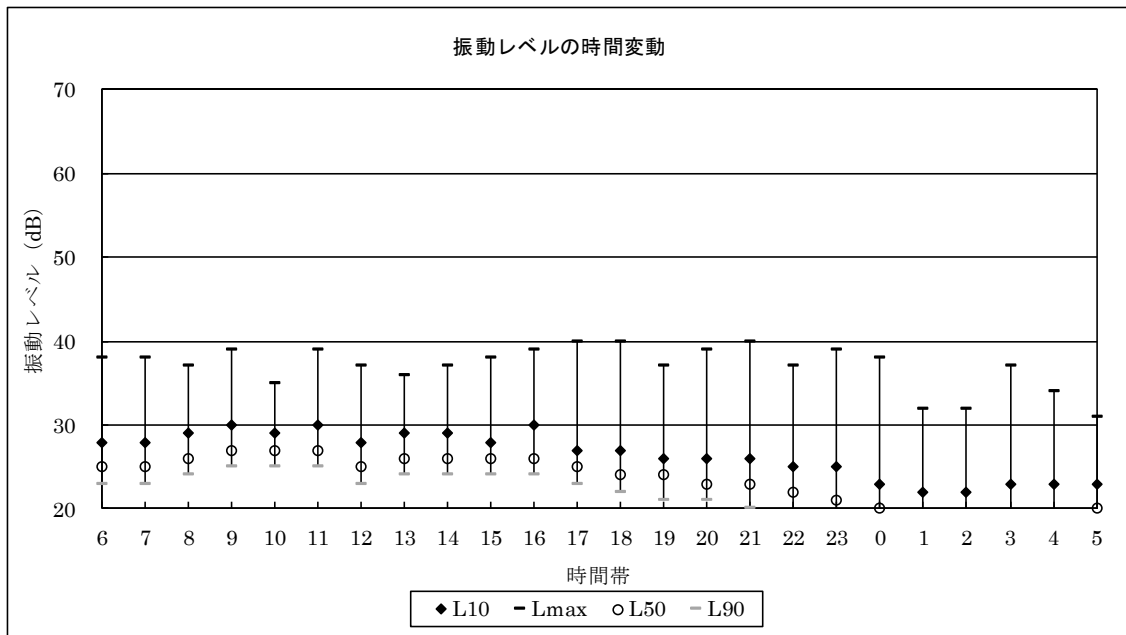


表 5-2 (1) 振動調査結果 (環騒振 2 : 平日)

調査実施日: 2019年10月30日 (水) 22:00 ~ 31日 (木) 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	26.1	28	27	26	25	25	38	
	7:00 ~ 8:00	28.2	32	30	27	25	25	45	
	8:00 ~ 9:00	29.5	32	31	28	27	26	46	
	9:00 ~ 10:00	31.5	34	33	31	29	29	43	
	10:00 ~ 11:00	31.3	34	33	30	29	29	45	
	11:00 ~ 12:00	31.2	34	32	31	30	29	41	
	12:00 ~ 13:00	30.6	33	32	30	29	29	43	
	13:00 ~ 14:00	31.0	33	32	31	30	30	42	
	14:00 ~ 15:00	31.1	34	32	30	29	29	47	
	15:00 ~ 16:00	31.2	34	32	31	30	30	47	
	16:00 ~ 17:00	31.4	34	33	31	30	29	44	
	17:00 ~ 18:00	29.3	32	31	29	28	28	43	
	18:00 ~ 19:00	28.9	32	30	28	27	27	46	
	19:00 ~ 20:00	28.1	31	29	27	26	26	44	
20:00 ~ 21:00	27.6	30	29	27	26	26	46		
夜間	21:00 ~ 22:00	26.6	29	28	26	25	25	37	
	22:00 ~ 23:00	26.2	28	27	26	25	25	37	
	23:00 ~ 0:00	25.9	27	27	25	25	25	37	
	0:00 ~ 1:00	25.3	26	26	25	24	24	34	
	1:00 ~ 2:00	24.8	26	26	25	24	24	33	
	2:00 ~ 3:00	24.9	26	26	25	24	24	39	
	3:00 ~ 4:00	25.3	27	26	25	24	24	41	
	4:00 ~ 5:00	25.0	26	26	25	24	24	39	
	5:00 ~ 6:00	25.4	27	26	25	24	24	35	
時間区分 平均値	昼間	30	32	31	29	28	28	47	
	夜間	26	27	26	25	24	24	41	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

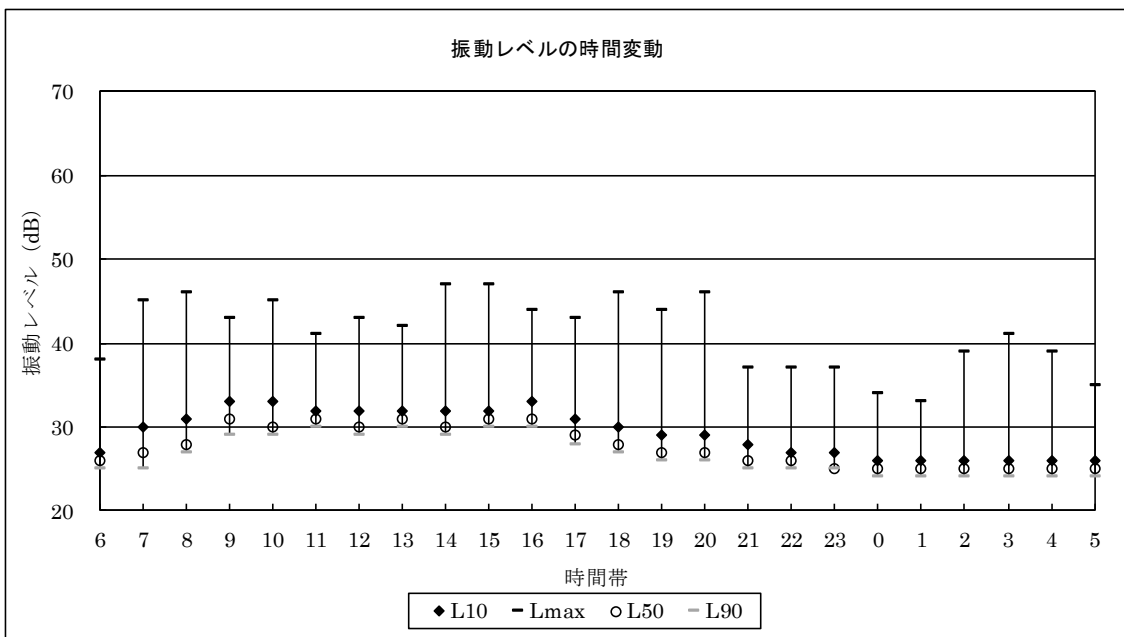


表 5-2 (2) 振動調査結果 (環騒振 2 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 27日 (日) 06:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	22.9	26	25	22	20	20	36	
	7:00 ~ 8:00	27.2	31	29	24	22	22	44	
	8:00 ~ 9:00	27.8	32	29	26	24	23	44	
	9:00 ~ 10:00	28.9	32	31	27	26	25	43	
	10:00 ~ 11:00	29.3	33	31	27	26	25	43	
	11:00 ~ 12:00	30.2	34	32	29	27	26	43	
	12:00 ~ 13:00	28.5	32	30	27	26	26	43	
	13:00 ~ 14:00	29.5	32	31	29	27	27	44	
	14:00 ~ 15:00	30.1	33	32	29	28	28	45	
	15:00 ~ 16:00	29.7	33	31	29	27	27	45	
	16:00 ~ 17:00	29.6	33	32	28	26	26	43	
	17:00 ~ 18:00	27.2	31	30	25	23	23	44	
	18:00 ~ 19:00	25.9	30	29	24	21	21	39	
	19:00 ~ 20:00	25.4	30	28	22	20	19	42	
20:00 ~ 21:00	23.5	28	26	21	19	19	38		
夜間	21:00 ~ 22:00	22.3	26	24	21	19	19	38	
	22:00 ~ 23:00	22.3	25	24	21	20	19	39	
	23:00 ~ 0:00	21.5	24	23	20	19	19	37	
	0:00 ~ 1:00	19.9	23	21	18	17	17	40	
	1:00 ~ 2:00	18.1	20	19	17	16	16	34	
	2:00 ~ 3:00	17.2	19	18	17	15	15	31	
	3:00 ~ 4:00	18.4	21	19	17	15	15	35	
	4:00 ~ 5:00	17.4	20	19	17	15	15	29	
	5:00 ~ 6:00	18.3	21	20	17	15	15	33	
	時間区分 平均値	昼間	28	31	30	26	24	24	45
夜間		20	22	21	18	17	17	40	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

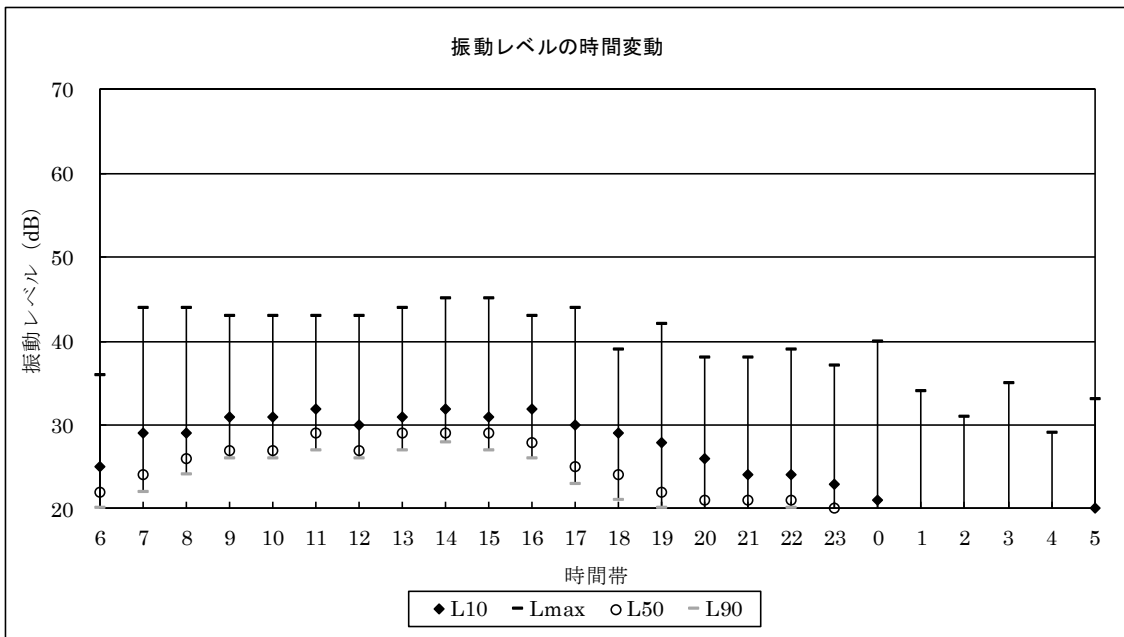


表 5-3 (1) 振動調査結果 (交騒振 1 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	44.3	50	46	37	33	32	66	
	7:00 ~ 8:00	44.5	50	47	40	34	33	62	
	8:00 ~ 9:00	45.3	50	48	42	37	35	66	
	9:00 ~ 10:00	46.6	52	49	43	38	37	67	
	10:00 ~ 11:00	44.1	49	47	41	37	36	59	
	11:00 ~ 12:00	46.0	51	48	42	38	36	68	
	12:00 ~ 13:00	45.8	51	48	40	35	34	67	
	13:00 ~ 14:00	47.5	52	50	45	40	39	61	
	14:00 ~ 15:00	44.5	49	47	41	36	35	67	
	15:00 ~ 16:00	46.6	52	49	43	37	36	63	
	16:00 ~ 17:00	47.5	52	50	45	40	39	67	
	17:00 ~ 18:00	44.3	50	47	38	32	31	65	
	18:00 ~ 19:00	45.8	51	47	38	31	30	68	
	19:00 ~ 20:00	45.5	50	46	37	31	30	68	
20:00 ~ 21:00	41.7	46	43	36	32	31	64		
夜間	21:00 ~ 22:00	42.6	46	43	36	32	31	65	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	46	50	47	41	35	34	68	
	夜間	43	46	43	36	32	31	65	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

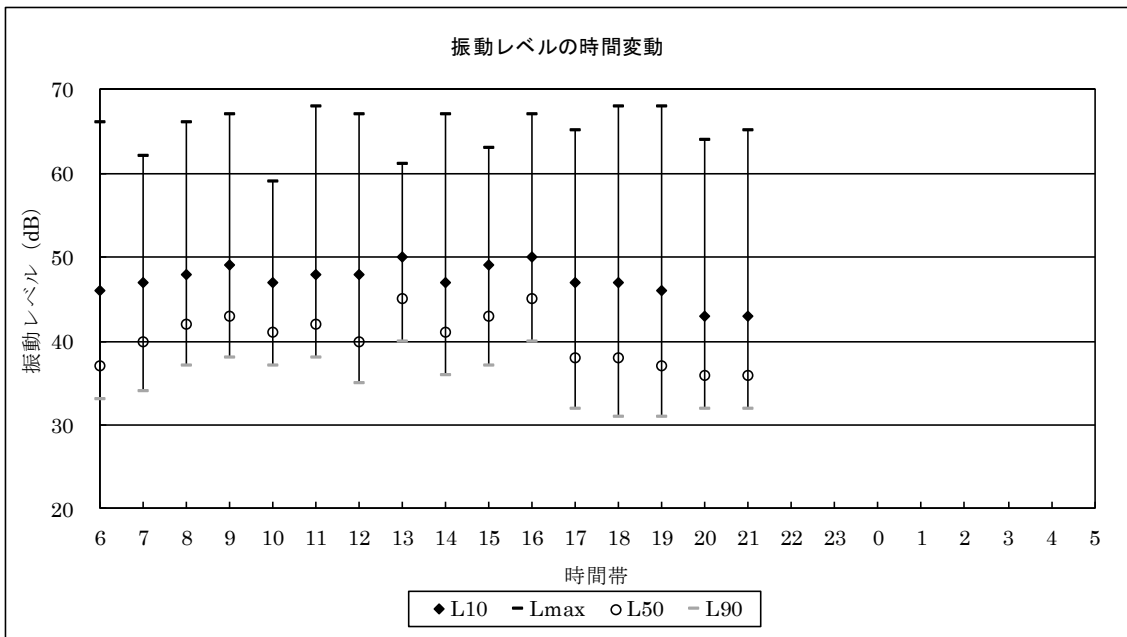


表 5-3 (2) 振動調査結果 (交騒振 1 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	42.0	47	44	37	32	31	61	
	7:00 ~ 8:00	42.5	48	45	36	31	30	61	
	8:00 ~ 9:00	42.4	47	45	38	33	32	60	
	9:00 ~ 10:00	42.8	48	45	38	33	33	61	
	10:00 ~ 11:00	43.0	47	45	38	33	32	65	
	11:00 ~ 12:00	42.9	48	45	38	33	32	65	
	12:00 ~ 13:00	42.2	46	44	38	32	31	66	
	13:00 ~ 14:00	42.4	47	44	38	32	31	62	
	14:00 ~ 15:00	42.5	48	45	38	32	31	62	
	15:00 ~ 16:00	42.6	48	45	38	32	31	61	
	16:00 ~ 17:00	41.7	46	44	38	33	32	63	
	17:00 ~ 18:00	42.3	47	45	38	32	31	59	
	18:00 ~ 19:00	43.7	49	46	38	31	30	63	
	19:00 ~ 20:00	41.5	46	43	36	31	30	62	
20:00 ~ 21:00	40.1	44	42	34	29	28	62		
夜間	21:00 ~ 22:00	41.0	45	42	33	28	27	61	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	42	47	44	37	32	31	66	
	夜間	41	45	42	33	28	27	61	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

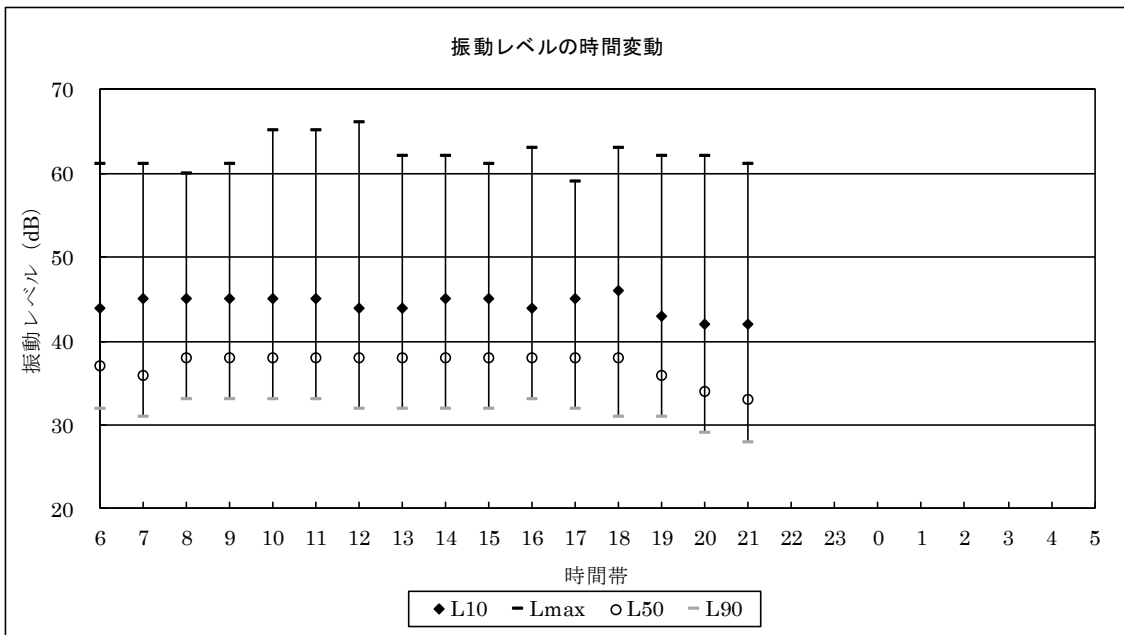


表 5-4 (1) 振動調査結果 (交騒振 2 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	35.0	40	37	30	26	25	54	
	7:00 ~ 8:00	35.6	41	38	32	28	27	52	
	8:00 ~ 9:00	36.4	42	39	33	29	28	55	
	9:00 ~ 10:00	37.2	43	40	33	29	28	55	
	10:00 ~ 11:00	35.6	41	38	32	29	28	52	
	11:00 ~ 12:00	35.8	41	38	32	28	27	52	
	12:00 ~ 13:00	37.0	43	40	33	28	27	55	
	13:00 ~ 14:00	37.1	43	40	32	28	27	53	
	14:00 ~ 15:00	35.6	41	38	32	27	26	51	
	15:00 ~ 16:00	36.4	42	38	32	28	27	53	
	16:00 ~ 17:00	36.4	42	39	33	28	27	52	
	17:00 ~ 18:00	35.0	40	37	32	27	26	52	
	18:00 ~ 19:00	35.5	41	38	31	26	25	53	
	19:00 ~ 20:00	35.0	40	36	30	25	24	52	
20:00 ~ 21:00	33.8	38	35	30	24	23	54		
夜間	21:00 ~ 22:00	32.2	36	34	29	24	22	52	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	36	41	38	32	27	26	55	
	夜間	32	36	34	29	24	22	52	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

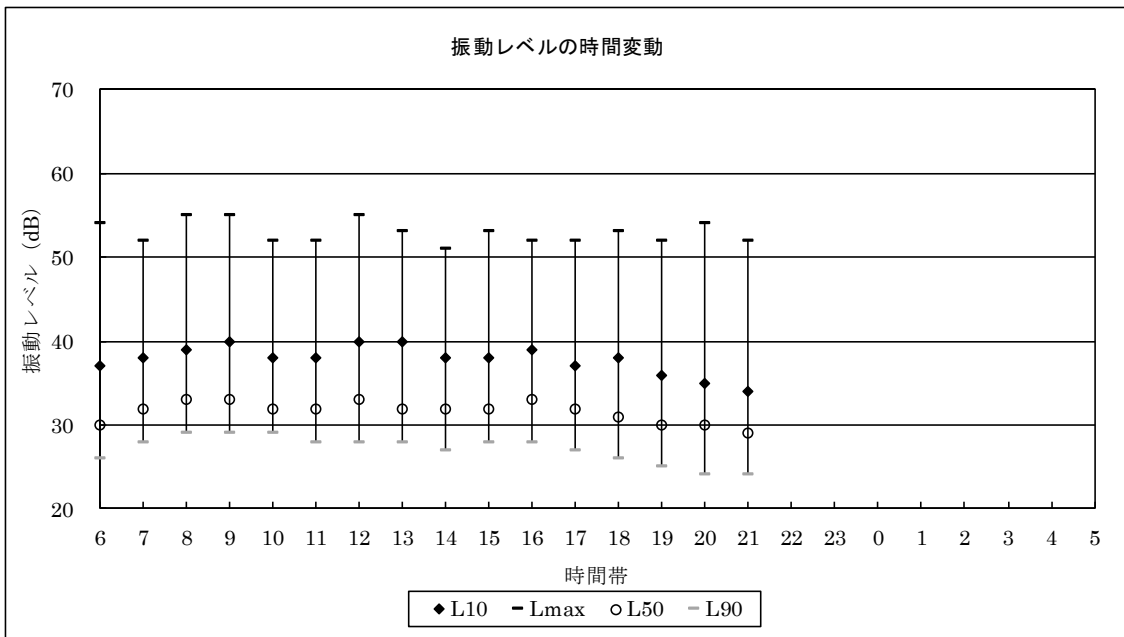


表 5-4 (2) 振動調査結果 (交騒振 2 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	32.2	38	34	27	23	22	50	
	7:00 ~ 8:00	34.6	40	37	30	25	24	51	
	8:00 ~ 9:00	35.0	40	38	32	27	26	50	
	9:00 ~ 10:00	35.5	41	38	32	27	26	53	
	10:00 ~ 11:00	35.2	40	38	32	28	26	52	
	11:00 ~ 12:00	34.4	39	36	31	27	26	52	
	12:00 ~ 13:00	34.9	39	37	32	27	26	54	
	13:00 ~ 14:00	34.4	39	37	31	26	25	51	
	14:00 ~ 15:00	34.8	39	37	32	27	25	50	
	15:00 ~ 16:00	34.9	40	37	32	26	25	55	
	16:00 ~ 17:00	33.8	39	36	31	27	26	51	
	17:00 ~ 18:00	33.8	38	36	31	26	24	51	
	18:00 ~ 19:00	35.0	41	37	31	26	24	54	
	19:00 ~ 20:00	33.2	38	35	29	23	21	52	
20:00 ~ 21:00	31.8	36	34	28	22	21	51		
夜間	21:00 ~ 22:00	32.1	36	34	28	21	20	51	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	34	39	36	31	26	24	55	
	夜間	32	36	34	28	21	20	51	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

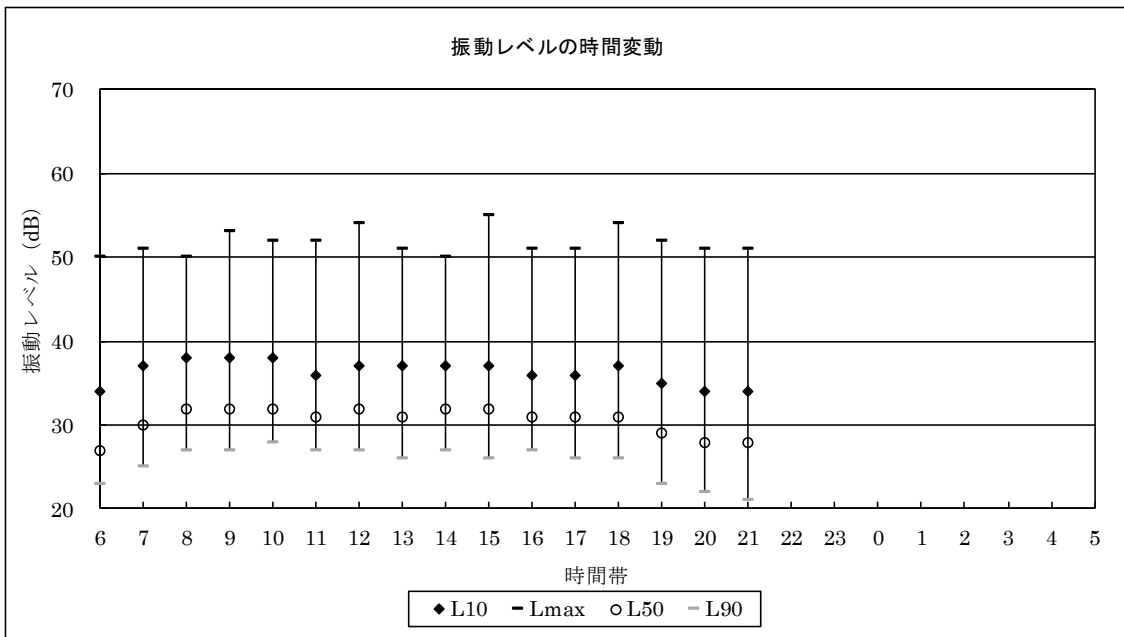


表 5-5 (1) 振動調査結果 (交騒振 3 : 平日)

調査実施日: 2019年10月30日 (水) 22:00 ~ 31日 (木) 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	24.7	28	27	23	21	20	43	
	7:00 ~ 8:00	27.0	31	29	24	22	21	46	
	8:00 ~ 9:00	29.7	34	32	27	24	23	47	
	9:00 ~ 10:00	30.6	35	33	28	25	24	49	
	10:00 ~ 11:00	29.6	34	32	27	24	23	48	
	11:00 ~ 12:00	29.4	34	32	27	24	24	48	
	12:00 ~ 13:00	28.3	33	31	25	23	22	47	
	13:00 ~ 14:00	28.6	33	31	26	24	23	46	
	14:00 ~ 15:00	29.0	34	32	26	23	23	46	
	15:00 ~ 16:00	29.5	34	32	27	24	23	45	
	16:00 ~ 17:00	29.5	34	32	27	24	23	47	
	17:00 ~ 18:00	27.8	33	31	25	21	21	43	
	18:00 ~ 19:00	28.0	33	31	24	21	20	45	
	19:00 ~ 20:00	27.6	33	30	24	20	20	48	
20:00 ~ 21:00	26.0	31	28	22	20	19	46		
夜間	21:00 ~ 22:00	24.5	29	26	22	20	19	42	
	22:00 ~ 23:00	23.5	28	26	21	19	19	39	
	23:00 ~ 0:00	22.8	26	24	20	18	18	42	
	0:00 ~ 1:00	21.4	24	23	20	18	18	37	
	1:00 ~ 2:00	20.4	23	22	20	17	17	35	
	2:00 ~ 3:00	20.2	23	21	19	17	17	38	
	3:00 ~ 4:00	21.0	24	23	20	18	17	39	
	4:00 ~ 5:00	21.5	24	23	20	18	18	41	
	5:00 ~ 6:00	22.8	26	24	22	20	19	41	
	時間区分 平均値	昼間	29	33	31	25	23	22	49
夜間		22	25	24	20	18	18	42	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

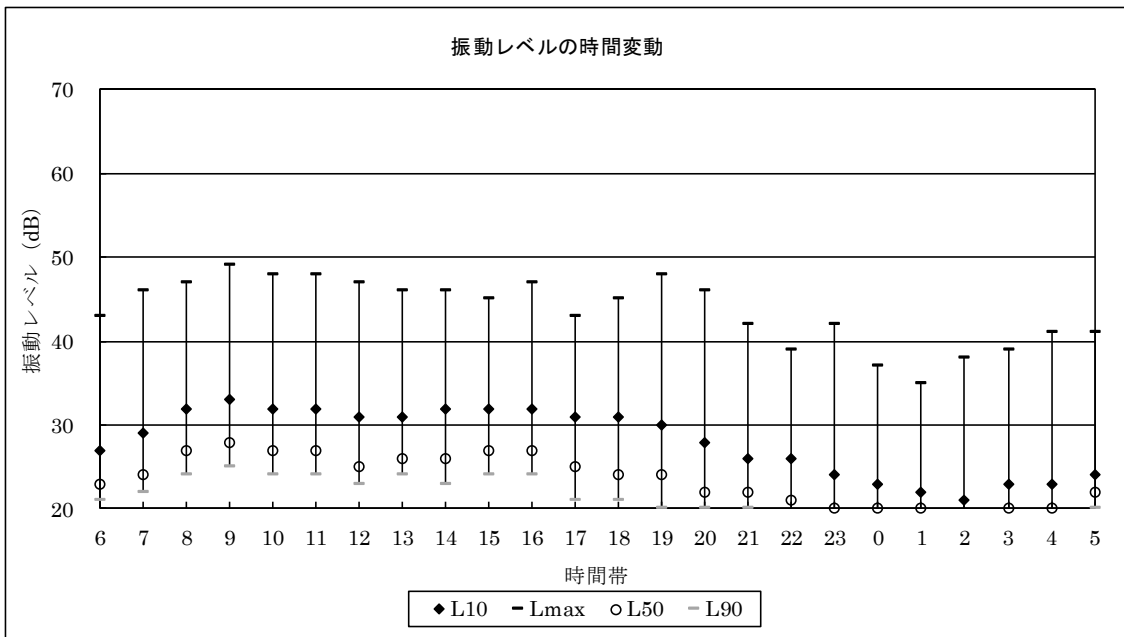


表 5-5 (2) 振動調査結果 (交騒振 3 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 27日 (日) 06:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	23.7	27	26	22	19	19	39	
	7:00 ~ 8:00	29.4	33	30	23	20	20	53	
	8:00 ~ 9:00	29.3	34	31	25	22	21	49	
	9:00 ~ 10:00	30.0	35	33	26	23	23	49	
	10:00 ~ 11:00	30.1	35	33	26	23	22	49	
	11:00 ~ 12:00	30.5	35	33	26	23	23	50	
	12:00 ~ 13:00	29.1	34	32	25	22	21	50	
	13:00 ~ 14:00	28.6	34	31	25	23	22	45	
	14:00 ~ 15:00	29.4	35	32	26	23	22	48	
	15:00 ~ 16:00	29.8	35	33	26	22	22	51	
	16:00 ~ 17:00	29.6	35	32	26	22	22	51	
	17:00 ~ 18:00	29.0	34	32	25	21	21	50	
	18:00 ~ 19:00	28.2	34	32	24	21	20	45	
	19:00 ~ 20:00	27.1	33	30	23	19	19	43	
20:00 ~ 21:00	25.1	30	27	21	18	17	43		
夜間	21:00 ~ 22:00	23.6	28	26	20	18	17	39	
	22:00 ~ 23:00	22.7	27	25	19	17	16	44	
	23:00 ~ 0:00	21.4	25	22	19	16	16	41	
	0:00 ~ 1:00	21.6	24	22	18	16	15	48	
	1:00 ~ 2:00	18.5	21	20	17	15	15	39	
	2:00 ~ 3:00	17.7	21	19	16	15	15	32	
	3:00 ~ 4:00	20.9	23	21	17	15	15	45	
	4:00 ~ 5:00	20.9	23	20	17	15	15	47	
	5:00 ~ 6:00	21.0	23	21	17	15	15	42	
	時間区分 平均値	昼間	29	34	31	25	21	21	53
	夜間	21	24	22	18	16	15	48	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

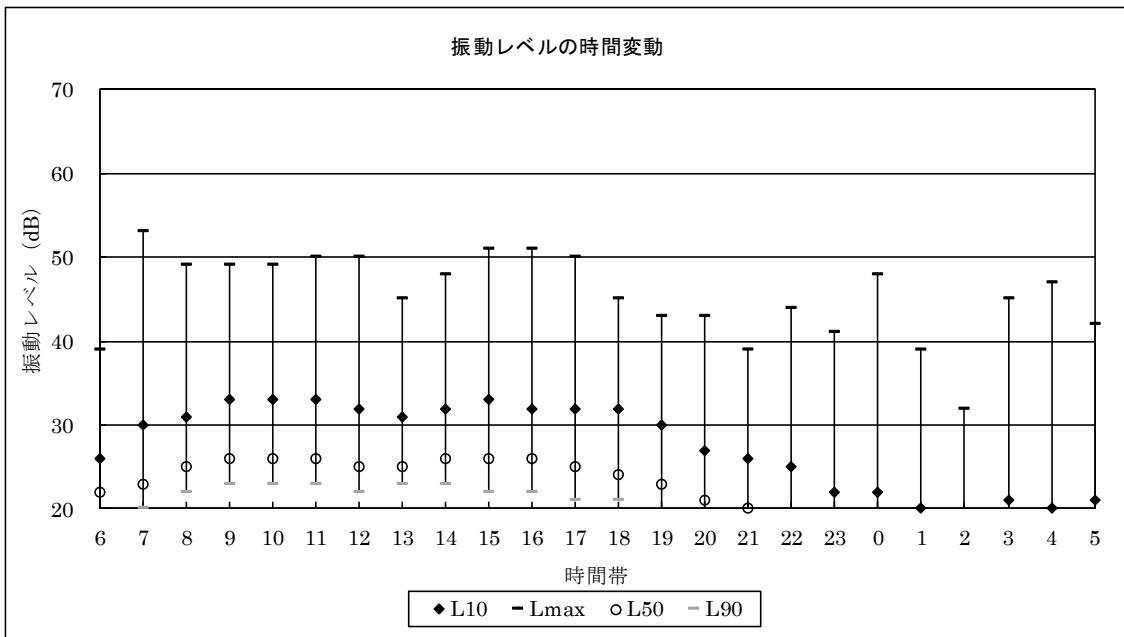


表 5-6 (1) 振動調査結果 (交騒振 4 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	27.1	29	27	24	22	22	48	
	7:00 ~ 8:00	29.5	33	30	26	23	23	49	
	8:00 ~ 9:00	32.1	36	34	29	26	26	50	
	9:00 ~ 10:00	32.3	36	35	30	27	27	48	
	10:00 ~ 11:00	31.1	35	33	29	26	26	48	
	11:00 ~ 12:00	31.4	35	33	29	27	26	49	
	12:00 ~ 13:00	30.2	33	32	28	25	25	49	
	13:00 ~ 14:00	33.2	37	36	31	28	27	51	
	14:00 ~ 15:00	30.7	34	32	28	26	25	49	
	15:00 ~ 16:00	33.1	37	36	31	28	27	50	
	16:00 ~ 17:00	34.2	39	37	32	29	28	46	
	17:00 ~ 18:00	29.7	34	31	26	24	23	51	
	18:00 ~ 19:00	28.9	32	29	25	23	22	50	
	19:00 ~ 20:00	28.0	31	28	24	22	21	51	
20:00 ~ 21:00	28.4	31	28	24	22	21	50		
夜間	21:00 ~ 22:00	27.5	29	27	24	22	21	49	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	31	34	32	28	25	25	51	
	夜間	27	29	27	24	22	21	49	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

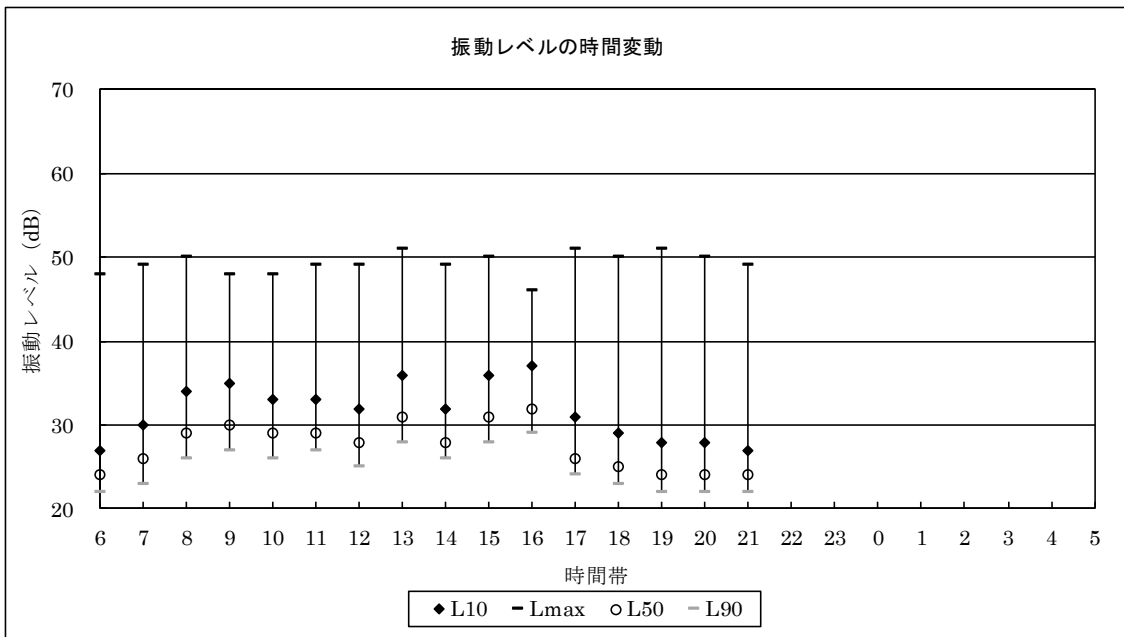


表 5-6 (2) 振動調査結果 (交騒振 4 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	25.2	28	26	23	21	20	44	
	7:00 ~ 8:00	26.1	29	27	23	21	21	47	
	8:00 ~ 9:00	28.0	32	30	25	22	22	49	
	9:00 ~ 10:00	28.0	32	29	25	23	23	48	
	10:00 ~ 11:00	28.4	32	30	25	23	23	51	
	11:00 ~ 12:00	29.0	33	30	25	23	23	49	
	12:00 ~ 13:00	28.2	32	29	24	21	21	50	
	13:00 ~ 14:00	28.7	32	29	25	23	22	53	
	14:00 ~ 15:00	28.4	32	30	25	23	22	49	
	15:00 ~ 16:00	27.4	32	29	25	22	22	46	
	16:00 ~ 17:00	29.4	33	30	25	23	22	53	
	17:00 ~ 18:00	27.9	33	30	24	22	21	48	
	18:00 ~ 19:00	27.5	32	29	23	20	20	49	
	19:00 ~ 20:00	26.9	30	27	22	20	19	52	
20:00 ~ 21:00	25.6	29	26	22	19	19	47		
夜間	21:00 ~ 22:00	25.5	28	26	22	20	19	48	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分	昼間	28	31	29	24	22	21	53	
平均値	夜間	25	28	26	22	20	19	48	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

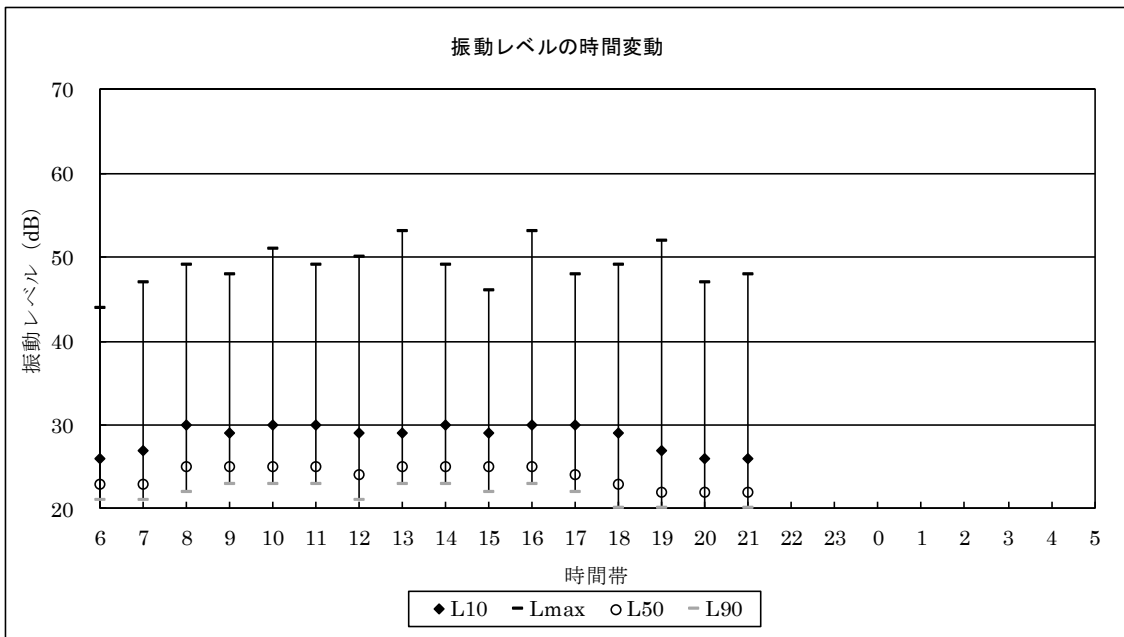


表 5-7 (1) 振動調査結果 (交騒振 5 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	24.9	28	26	23	21	21	43	
	7:00 ~ 8:00	26.5	30	28	24	22	21	47	
	8:00 ~ 9:00	29.3	33	31	26	23	23	45	
	9:00 ~ 10:00	30.6	34	33	29	26	25	47	
	10:00 ~ 11:00	29.0	33	31	27	25	24	43	
	11:00 ~ 12:00	28.4	32	30	27	25	24	43	
	12:00 ~ 13:00	26.9	30	29	25	23	22	44	
	13:00 ~ 14:00	30.0	34	32	28	25	25	48	
	14:00 ~ 15:00	28.9	33	31	26	24	23	44	
	15:00 ~ 16:00	30.0	34	32	28	25	24	46	
	16:00 ~ 17:00	30.5	34	33	28	25	25	46	
	17:00 ~ 18:00	27.2	32	30	24	22	21	44	
	18:00 ~ 19:00	26.5	31	29	24	21	21	44	
	19:00 ~ 20:00	26.3	31	28	23	21	20	44	
20:00 ~ 21:00	26.1	31	28	23	21	20	44		
夜間	21:00 ~ 22:00	25.4	29	27	23	21	20	42	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	28	32	30	26	23	23	48	
	夜間	25	29	27	23	21	20	42	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

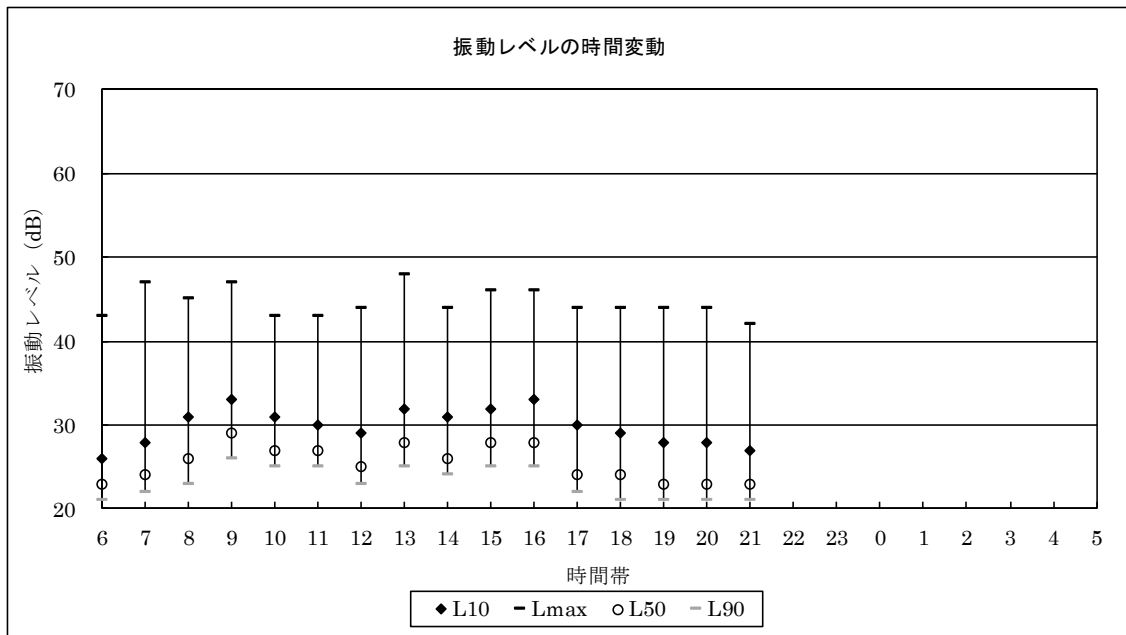


表 5-7 (2) 振動調査結果 (交騒振 5 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	23.5	25	24	21	19	19	47	
	7:00 ~ 8:00	24.3	28	25	21	19	19	47	
	8:00 ~ 9:00	28.4	32	29	24	21	21	48	
	9:00 ~ 10:00	32.8	35	32	26	23	23	56	
	10:00 ~ 11:00	28.4	32	30	25	23	22	48	
	11:00 ~ 12:00	31.0	36	34	29	25	25	42	
	12:00 ~ 13:00	29.6	34	32	27	24	24	42	
	13:00 ~ 14:00	29.6	34	32	27	24	24	42	
	14:00 ~ 15:00	28.1	32	30	25	23	23	42	
	15:00 ~ 16:00	27.9	32	30	26	23	22	43	
	16:00 ~ 17:00	28.4	32	31	26	24	23	43	
	17:00 ~ 18:00	27.1	32	30	24	22	21	43	
	18:00 ~ 19:00	26.0	30	29	23	21	20	41	
	19:00 ~ 20:00	25.7	30	28	23	20	19	42	
20:00 ~ 21:00	23.8	28	26	22	19	19	40		
夜間	21:00 ~ 22:00	24.4	28	26	22	19	19	42	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	28	31	29	25	22	22	56	
	夜間	24	28	26	22	19	19	42	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

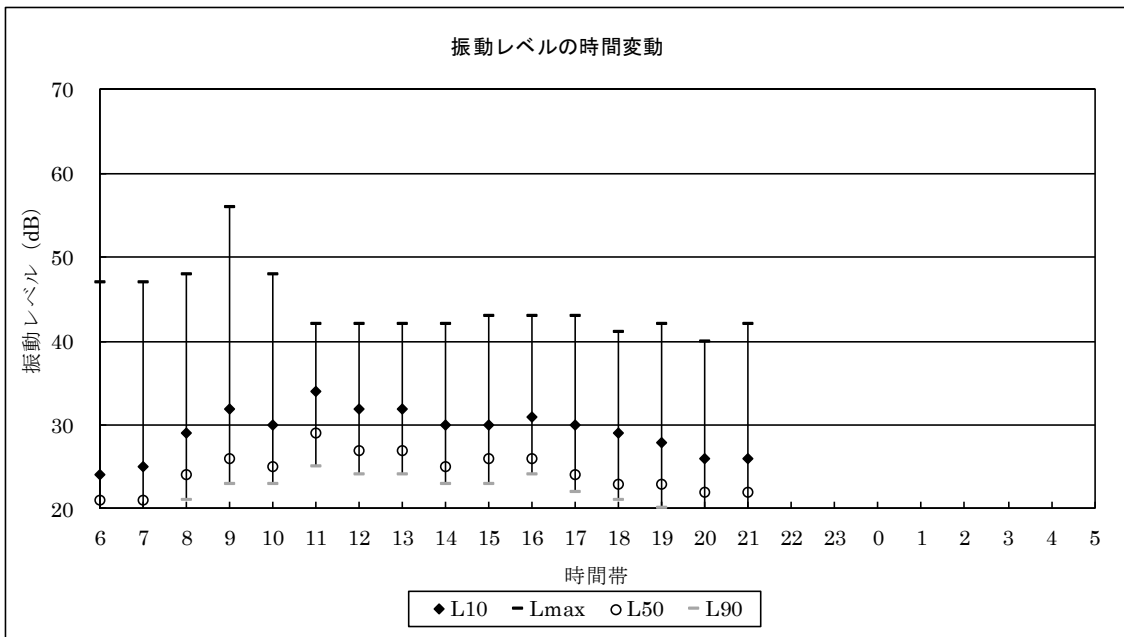


表 5-8 (1) 振動調査結果 (交騒振 6 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	27.2	31	27	23	21	21	50	
	7:00 ~ 8:00	31.6	35	32	24	22	21	60	
	8:00 ~ 9:00	33.6	38	36	27	24	24	54	
	9:00 ~ 10:00	33.2	38	36	28	25	25	54	
	10:00 ~ 11:00	33.4	39	35	28	25	24	52	
	11:00 ~ 12:00	32.6	38	35	27	25	24	54	
	12:00 ~ 13:00	31.8	37	34	25	23	22	53	
	13:00 ~ 14:00	31.4	37	35	27	25	24	49	
	14:00 ~ 15:00	33.2	38	36	27	24	24	59	
	15:00 ~ 16:00	33.3	39	36	27	25	24	54	
	16:00 ~ 17:00	34.0	39	36	28	25	24	57	
	17:00 ~ 18:00	31.6	37	35	25	21	21	53	
	18:00 ~ 19:00	32.1	38	36	24	21	20	53	
	19:00 ~ 20:00	31.6	37	34	23	20	20	53	
20:00 ~ 21:00	30.7	36	31	22	20	20	57		
夜間	21:00 ~ 22:00	27.9	33	29	22	20	19	52	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	32	37	34	26	23	23	60	
	夜間	28	33	29	22	20	19	52	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

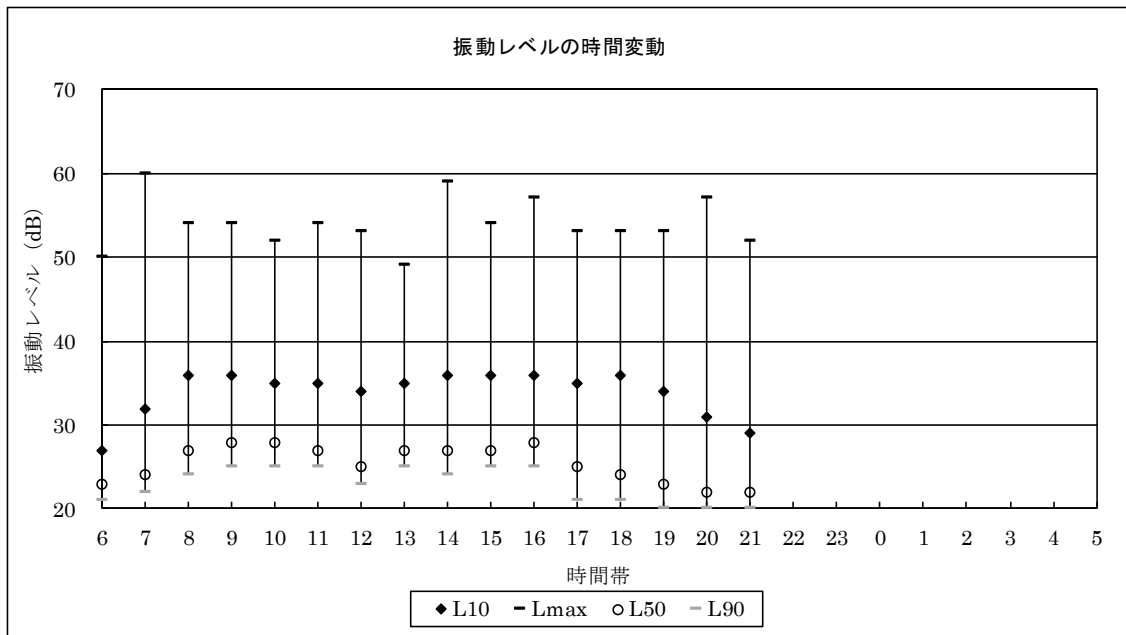


表 5-8 (2) 振動調査結果 (交騒振 6 : 休日)

調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	25.7	29	25	22	20	19	45	
	7:00 ~ 8:00	33.8	37	33	23	21	20	59	
	8:00 ~ 9:00	33.1	38	35	25	22	22	54	
	9:00 ~ 10:00	33.8	38	36	28	25	24	55	
	10:00 ~ 11:00	34.4	40	37	28	24	23	53	
	11:00 ~ 12:00	34.3	40	37	28	25	24	53	
	12:00 ~ 13:00	33.1	39	36	25	21	21	57	
	13:00 ~ 14:00	32.4	38	35	27	24	23	52	
	14:00 ~ 15:00	33.4	39	37	28	24	24	52	
	15:00 ~ 16:00	33.8	40	37	28	23	22	53	
	16:00 ~ 17:00	34.4	40	38	29	24	23	55	
	17:00 ~ 18:00	33.5	39	37	26	21	20	52	
	18:00 ~ 19:00	33.0	39	36	25	20	20	53	
	19:00 ~ 20:00	31.9	38	35	23	19	19	53	
20:00 ~ 21:00	29.5	35	31	21	18	18	49		
夜間	21:00 ~ 22:00	26.9	33	28	20	18	18	46	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	33	38	35	26	22	21	59	
	夜間	27	33	28	20	18	18	46	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

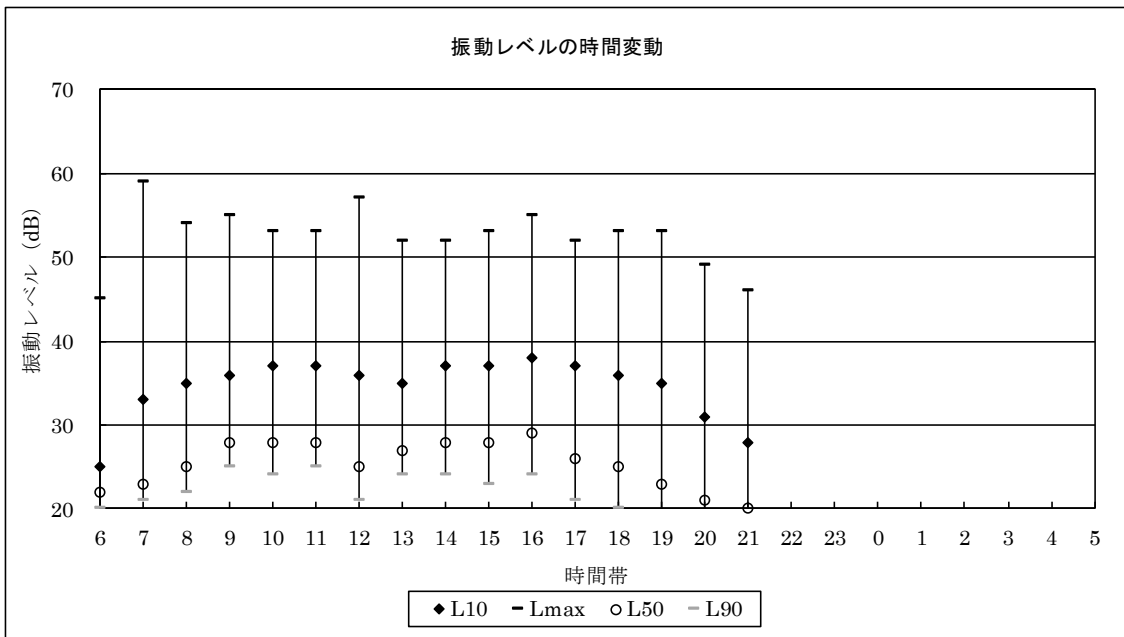


表 5-9 (1) 振動調査結果 (交騒振 7 : 平日)

調査実施日: 2019年10月31日 (木) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	35.4	41	36	23	19	19	55	
	7:00 ~ 8:00	40.3	46	43	29	22	21	61	
	8:00 ~ 9:00	41.7	48	44	31	23	22	59	
	9:00 ~ 10:00	41.1	47	43	31	24	24	62	
	10:00 ~ 11:00	39.6	45	42	29	23	23	59	
	11:00 ~ 12:00	39.8	45	42	28	24	23	59	
	12:00 ~ 13:00	38.8	45	42	26	21	20	58	
	13:00 ~ 14:00	39.0	44	41	29	24	23	61	
	14:00 ~ 15:00	40.7	46	42	29	24	23	62	
	15:00 ~ 16:00	40.7	46	43	29	23	22	60	
	16:00 ~ 17:00	40.5	47	43	30	24	23	59	
	17:00 ~ 18:00	39.4	45	42	29	21	20	61	
	18:00 ~ 19:00	38.9	45	42	27	20	19	62	
	19:00 ~ 20:00	38.3	45	42	25	19	18	59	
20:00 ~ 21:00	36.6	43	40	24	18	18	55		
夜間	21:00 ~ 22:00	35.8	42	38	21	18	17	59	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	40	45	42	28	22	21	62	
	夜間	36	42	38	21	18	17	59	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

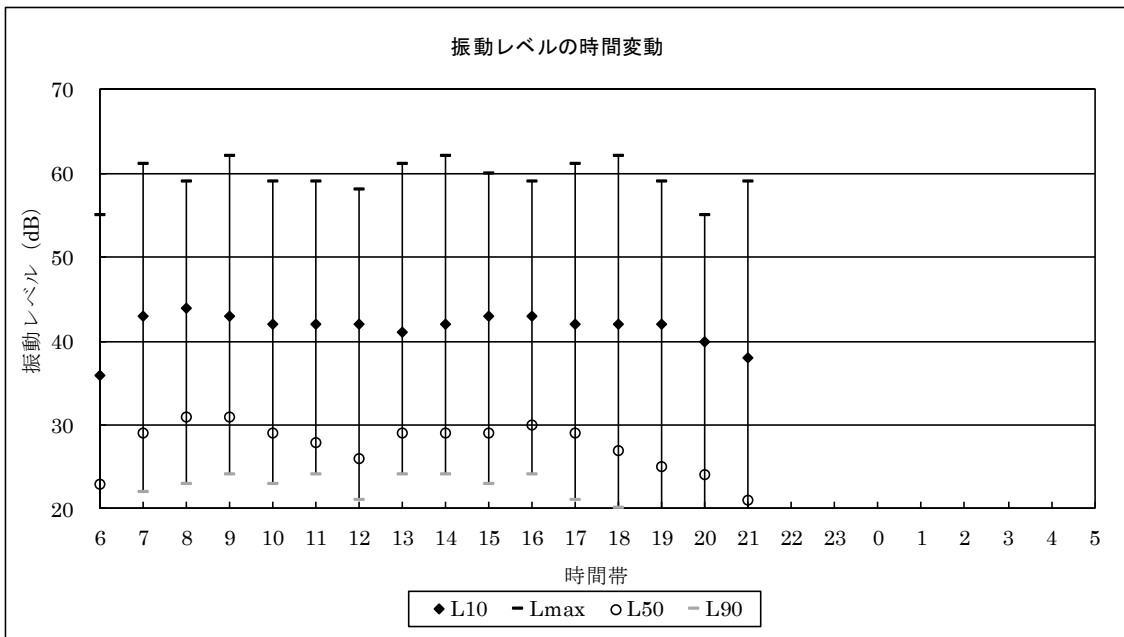


表 5-9 (2) 振動調査結果 (交騒振 7 : 休日)

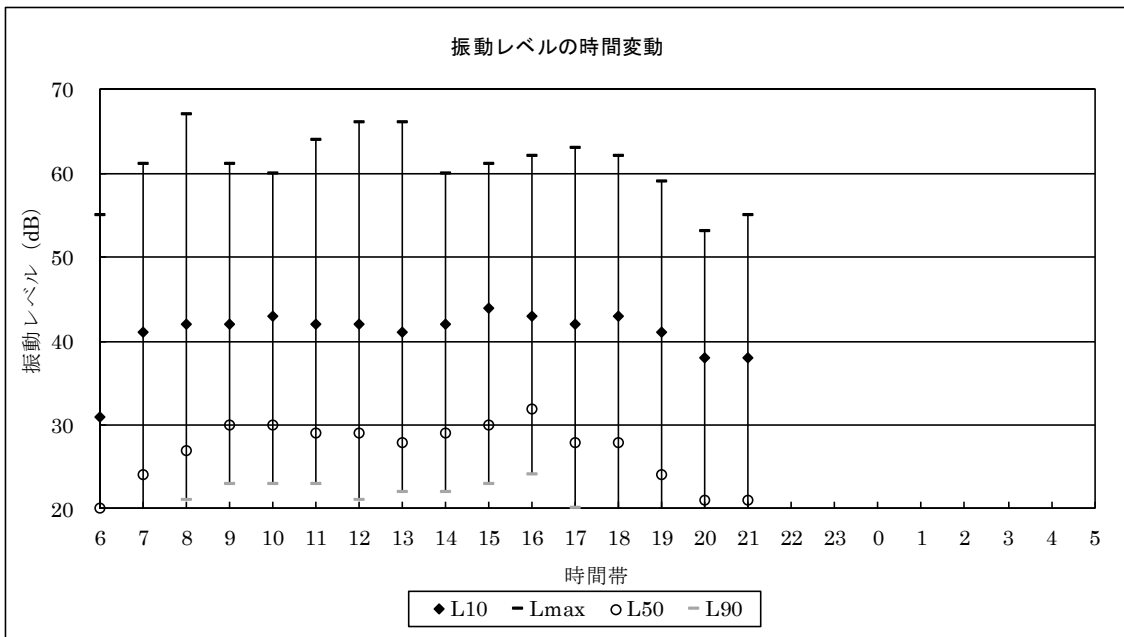
調査実施日: 2019年10月26日 (土) 06:00 ~ 22:00

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	33.5	38	31	20	17	17	55	
	7:00 ~ 8:00	39.5	45	41	24	19	18	61	
	8:00 ~ 9:00	40.9	46	42	27	21	20	67	
	9:00 ~ 10:00	40.3	45	42	30	23	22	61	
	10:00 ~ 11:00	40.3	46	43	30	23	22	60	
	11:00 ~ 12:00	39.0	45	42	29	23	22	64	
	12:00 ~ 13:00	40.6	45	42	29	21	20	66	
	13:00 ~ 14:00	40.2	44	41	28	22	21	66	
	14:00 ~ 15:00	39.2	45	42	29	22	22	60	
	15:00 ~ 16:00	41.7	48	44	30	23	22	61	
	16:00 ~ 17:00	40.4	45	43	32	24	23	62	
	17:00 ~ 18:00	39.7	45	42	28	20	19	63	
	18:00 ~ 19:00	39.7	45	43	28	19	18	62	
	19:00 ~ 20:00	37.6	44	41	24	18	17	59	
20:00 ~ 21:00	34.9	42	38	21	17	16	53		
夜間	21:00 ~ 22:00	34.9	41	38	21	17	16	55	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	40	45	41	27	21	20	67	
	夜間	35	41	38	21	17	16	55	

注1) 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。

注2) 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。

注3) 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。



(2) 予測

ア 建設機械の稼働

(ア) 予測式

予測は、以下に示す距離減衰式を用いた。

$$L(r) = L(r_0) - 15 \log_{10}(r/r_0) - 8.68\alpha(r - r_0)$$

ここで、 $L(r)$: 予測地点における振動レベル (dB)

$L(r_0)$: 基準点におけるの振動レベル (dB)

r : ユニットの稼働位置から予測地点までの距離 (m)

r_0 : ユニットの稼働位置から基準点までの距離 (m)

α : 内部減衰係数 (固結地盤 : 0.001、未固結地盤 : 0.01)

※地盤性状は未固結地盤として0.01に設定

出典) 「道路環境影響評価の技術手法 (平成24年度版)」 (国土交通省
国土技術政策総合研究所・(独) 土木研究所、平成25年3月)

各建設機械の振動レベルの合成は、次式を用いた。

$$VL_{all} = 10 \log_{10} \left(\sum_i 10^{VL_i/10} \right)$$

ここで、 VL_{all} : 合成振動レベル (dB)

VL_i : 各振動源の振動レベル (dB)

イ 工事用車両の走行

(ア) 予測式

予測は、以下に示す旧建設省土木研究所の提案式である「振動レベル 80%レンジの上端値を予測するための式」を用いた。

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_1$$

$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_o + \alpha_f + \alpha_s$$

ここで、 L_{10} : 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値 (dB)

L_{10}^* : 基準点における振動レベルの 80%レンジの上端値 (dB)

Q^* : 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量(台/500 秒/車線)

$$Q^* = 500/3600 \times 1/M \times (Q_1 + K Q_2)$$

Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)

Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)

K : 大型車の小型車への換算係数 (K=13)

V : 平均走行速度 (km/時)

M : 上下車線合計の車線数

α_o : 路面の平坦性等による補正值 (dB)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)

α_s : 道路構造による補正值 (dB)

α_1 : 距離減衰値 (dB)

a 、 b 、 c 、 d : 定数 (表 5-10 参照)

表 5-10 道路交通振動予測式の定数及び補正值等

道路構造	a	b	c	d	α_σ	α_f	α_s	$\alpha_1 = \beta \cdot \log_{10}(r/5+1)/\log 2$ r : 基準点から予測地点までの距離
平面道路	47	12	3.5	27.3	アスファルト舗装では $8.2 \log_{10} \sigma$ コンクリート舗装では $19.4 \log_{10} \sigma$	f ≥ 8 Hz のとき $-17.3 \log_{10} f$ f < 8 Hz のとき $-9.2 \log_{10} f - 7.3$	0	粘土地盤では $\beta = 0.068 L^{*-2.0}$ 砂地盤では $\beta = 0.130 L^{*-3.9}$
盛土道路								$-1.4H - 0.7$ H : 盛土高さ(m) $\beta = 0.081 L^{*-2.2}$
切土道路								$-0.7H - 3.5$ H : 切土高さ(m) $\beta = 0.187 L^{*-5.8}$
掘割道路								$-4.1H + 6.6$ H : 掘割深さ(m) $\beta = 0.035 L^{*-0.5}$
高架道路			7.9	1 本橋脚では 7.5 2 本以上では 8.1	$1.9 \log_{10} H_p$ Hp : 伸縮継手部より ±5m 範囲内の最大高低差(mm)	f ≥ 8 Hz のとき $-6.3 \log_{10} f$ f < 8 Hz のとき -5.7	0	$\beta = 0.073 L^{*-2.3}$

注) α_σ の式の中の σ : 3m プロファイルメータによる路面凹凸の標準偏差(mm)

$\sigma = 5.0$ とした。(補修基準参考)

α_f の式の中の f : 地盤卓越振動数

現地測定結果より設定した。

α_1 の式の中の r : 基準点から予測地点までの距離(m)

基準点とは、以下のとおりである。

平面道路 : 最外側車線中心より 5m 地点

盛土道路 : 法尻より 5m 地点

切土道路 : 法肩地点

掘割道路 : 法肩より 5m 地点

高架道路 : 予測側橋脚の中心より 5m 地点

α_1 の式の中の L^* : 基準点における振動レベルの 80%レンジ上端値の予測値(dB)

なお、地盤は、砂地盤とした。

出典)「道路環境影響評価の技術手法 (平成 24 年度版)」(国土交通省国土技術政策総合研究所・(独)土木研究所、平成 25 年 3 月)

6 低周波音

(1) 予測

ア 施設の供用、冷暖房施設等の稼働

(ア) 予測式

予測式は、以下に示す点音源の距離減衰式を用いた。

a 距離減衰式

$$L_i = PWL_i - 20 \log_{10} r - 8$$

ここで、 L_i : 到達音圧レベル[dB]

PWL_i : 点音源のパワーレベル[dB]

r : 音源から予測地点までの距離[m]

b 到達音圧レベルの合成

$$L_t = 10 \log_{10} \left(\sum 10^{L_i/10} \right)$$

ここで、 L_t : 全発生源からの総合到達音圧レベル[dB]

L_i : 各点音源からの到達音圧レベル[dB]

7 動物

(1) 調査

ア 昆虫類

現地調査により、表 7-1 に示す 9 目 45 科 101 種の昆虫類を確認した。

表 7-1 (1) 昆虫類確認種一覧 (現地調査)

No.	目名	科名	種名	確認時期			重要種	外来種
				春季	夏季	秋季		
1	トンボ目 (蜻蛉目)	トンボ科	ショウジョウトンボ	2				
2			シオカラトンボ		10			
3			オオシオカラトンボ	12	5			
4			ウスバキトンボ		5	1		
5			コシアキトンボ		1			
6			ナツアカネ				1	●
7	ゴキブリ目 (網翅目)	チャバネゴキブリ科	モリチャバネゴキブリ			3		
8	カマキリ目 (蟷螂目)	カマキリ科	ハラビロカマキリ			1		
9	バッタ目 (直翅目)	キリギリス科	ホシササキリ			2		
10			ニシキリギリス		1			
11		コオロギ科	ハラオカメコオロギ			1		
12		カネタタキ科	カネタタキ			3		
13		ヒバリモドキ科	シバズ			10		
14		バッタ科	ショウリョウバッタ		50			
15			ヒナバッタ	1				
16			トノサマバッタ	1	1	1		
17			クルマバッタモドキ	2	2			
18			イボバッタ		1	2		
19		イナゴ科	コバネイナゴ		1			
20			ツチイナゴ	1	1	1		
21		オンブバッタ科	アカハネオンブバッタ	1	10	23		●
22		カメムシ目 (半翅目)	セミ科	クマゼミ		鳴声		
23	アブラゼミ				鳴声			
24	ニイニイゼミ				鳴声			
25	ヨコバイ科		クロミヤクイチモンジ ヨコバイ			1		
26			ツマグロヨコバイ	1		1		
27	サシガメ科		アカサシガメ	1				
28			ヤニサシガメ	1				
29	グンバイムシ科		アワダチソウグンバイ	2				●
30	オオホシカメムシ科		オオホシカメムシ			2		
31	ヘリカメムシ科		ホシハラビロヘリカ メムシ		5	1		
32			ツマキヘリカメムシ	1				
33	イトカメムシ科		イトカメムシ		10			
34	ナガカメムシ科		キベリヒョウタンナガ カメムシ			1		
35			Nysius 属		10			
36		ヒゲナガカメムシ	1	50				
37	ツチカメムシ科	ツチカメムシ			1			

表 7-1 (2) 昆虫類確認種一覧 (現地調査)

No.	目名	科名	種名	確認時期			重要種	外来種
				春季	夏季	秋季		
38	カメムシ目 (半翅目)	カメムシ科	ウズラカメムシ		1			
39			ウシカメムシ	1				
40			キマダラカメムシ	1	1	1		●
41		マルカメムシ科	マルカメムシ	15	10	22		
42	チョウ目 (鱗翅目)	セセリチョウ科	イチモンジセセリ	1		1		
43			チャバネセセリ	1				
44		シジミチョウ科	ベニシジミ		2			
45			ヤマトシジミ本土亜種	2	2	5		
46		タテハチョウ科	ツマグロヒョウモン			1		
47			ヒメジャノメ		1			
48			ヒメアカタテハ		1			
49			アカタテハ			1		
50		アゲハチョウ科	アオスジアゲハ	1	1			
51			クロアゲハ本土亜種	1				
52		シロチョウ科	モンキチョウ	2				
53			キタキチョウ	1		3		
54			モンシロチョウ	5		2		●
55		ハエ目 (双翅目)	ミズアブ科	ルリミズアブ			2	
56	ムシヒキアブ科		アオメアブ		1			
57			シオヤアブ		2			
58	ハナアブ科		ホソヒラタアブ			1		
59			シマハナアブ			1		
60	クロバエ科		ツマグロキンバエ			1		
61	イエバエ科		イエバエ科			1		
62	コウチュウ目 (鞘翅目)		ハンミョウ科	ハンミョウ科 (幼虫)	1			
63		クワガタムシ科	ヒラタクワガタ本土 亜種		1			
64		コガネムシ科	アオドウガネ		1			
65			セマダラコガネ		1			
66			マメコガネ		5			
67			シロテンハナムグリ		1			●
68			カナブン		1			
69			カブトムシ		1			
70		カツオブシムシ科	ヒメマルカツオブシ ムシ	1				
71		テントウムシ科	ナナホシテントウ	2		2		
72			ナミテントウ	8				
73		ゴミムシダマシ科	サトユミアシゴミムシ ダマシ		1			
74		カミキリムシ科	ベニカミキリ	1				
75		ハムシ科	アオバネサルハムシ		3			
76	ヨモギハムシ		6		4			
77	クワハムシ		5					
78	ドウガネサルハムシ		2	2				
79	ハチ目 (膜翅目)	アリ科	クロオオアリ	100	50	50		
80			ミカドオオアリ	10				
81			ウメマツオオアリ	2	10			

表 7-1 (3) 昆虫類確認種一覧 (現地調査)

No.	目名	科名	種名	確認時期			重要種	外来種
				春季	夏季	秋季		
82	ハチ目 (膜翅目)	アリ科	ハリプトシリアゲアリ	40	50			
83			クロヤマアリ	30	100	10		
84			トビイロケアリ			10		
85			アメイロアリ			1		
86			ルリアリ			1		
87			アミメアリ			50	10	
88			トビイロシワアリ	50	10	50		
89			スズメバチ科	フタモンアシナガバチ 本土亜種			1	
90		セグロアシナガバチ 本土亜種		1	1	1		
91		キアシナガバチ本土 亜種				1		
92		コガタスズメバチ				1	1	
93		ツチバチ科	ヒメハラナガツチバチ 本土亜種			1		
94			キオビツチバチ			1		
95		アナバチ科	コクロアナバチ			1		
96	アメリカジガバチ				1		●	
97	クロアナバチ本土亜種				1			
98	ミツバチ科	セイヨウミツバチ	1				●	
99		キムネクマバチ	1					
100	コハナバチ科	アカガネコハナバチ	1	1	3			
101		ズマルコハナバチ			3			
合計	9目 45科 101種			42種	54種	45種	1種	7種

- 注) 1. 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(河川環境データベース、2018年11月)に準拠した。
 2. 表中の数字は確認個体数である。

8 植物

(1) 調査

ア 植物相

現地調査により、表 8-1 に示す 69 科 209 種の植物を確認した。

表 8-1 (1) 植物確認種一覧 (現地調査)

No.	科名	種名	確認時期		重要種	生態系被害防止外来種	備考
			春季	秋季			
1	トクサ科	スギナ	●	●			
2	フサシダ科	カニクサ	●	●			
3	コバノイシカグマ科	ワラビ	●	●			
4	オシダ科	ナガバヤブソテツ	●	●			
5		ベニシダ	●				
6		マルバベニシダ	●				
7	イチョウ科	イチョウ	●	●			植栽
8	マツ科	アカマツ	●	●			植栽
9		ヒメコマツ	●	●			植栽
10	ヒノキ科	ヒノキ	●	●			植栽
11	ヤマモモ科	ヤマモモ	●	●			植栽
12	カバノキ科	オオバヤシャブシ	●	●			
13	ブナ科	クリ	●	●			植栽
14		アラカシ	●	●			植栽
15		ウバメガシ	●	●			植栽
16		コナラ	●	●			植栽
17	ニレ科	ムクノキ	●	●			
18		エノキ	●	●			
19		アキニレ		●			
20	クワ科	クワクサ		●			
21		イチジク	●	●			植栽
22		イヌビワ	●	●			
23	タデ科	イヌタデ		●			
24		イタドリ	●	●			
25		スイバ	●	●			
26		アレチギシギシ	●	●			
27		ギシギシ	●				
28	ヤマゴボウ科	ヨウシュヤマゴボウ	●				
29	スベリヒユ科	ハゼラン		●			
30	ナデシコ科	オランダミミナグサ	●	●			
31		ツメクサ	●				
32		コハコベ	●				
33		ミドリハコベ		●			
34	ヒユ科	ヒカゲイノコズチ	●	●			
35		ヒナタイノコズチ		●			
36	クスノキ科	クスノキ	●	●			
37	キンポウゲ科	ヒメウズ	●	●			
38	メギ科	ヒイラギナンテン	●	●		その他の総合対策外来種	植栽
39		ナンテン	●	●			
40	アケビ科	ミツバアケビ	●				

表 8-1 (2) 植物確認種一覧 (現地調査)

No.	科名	種名	確認時期		重要種	生態系被害防止外来種	備考
			春季	秋季			
41	ツツラフジ科	アオツツラフジ	●	●			
42	ドクダミ科	ドクダミ	●	●			
43	ケシ科	ナガミヒナゲシ	●				
44	ベンケイソウ科	コモチマンネングサ	●				
45	トベラ科	トベラ		●			植栽
46	バラ科	ビワ	●	●		産業管理外来種	植栽
47		ソメイヨシノ	●	●			植栽
48		シャリンバイ	●	●			
49		ノイバラ	●	●			
50		ナワシロイチゴ	●				
51		ユキヤナギ	●	●	●		植栽
52	マメ科	アレチヌスビトハギ	●	●		その他の総合対策外来種	
53		メドハギ	●	●			
54		ネコハギ	●	●			
55		ナツフジ	●	●			
56		クズ	●	●			
57		コメツブツメクサ	●				
58		シロツメクサ	●	●			
59		ヤハズエンドウ	●	●			
60		スズメノエンドウ		●			
61		ヤブツルアズキ		●			
62		フジ	●	●			
63	カタバミ科	イモカタバミ		●			
64		ハナカタバミ		●			
65		カタバミ		●			
66		アカカタバミ		●			
67		ウスアカカタバミ	●	●			
68		ムラサキカタバミ	●	●			
69		オッタチカタバミ	●	●			
70		オオキバナカタバミ		●		その他の総合対策外来種	
71	フウロソウ科	アメリカフウロ	●				
72	トウダイグサ科	コニシキソウ		●			
73		アカメガシワ	●	●			
74		ナンキンハゼ	●	●		その他の総合対策外来種	
75	ニガキ科	ニワウルシ	●	●		総合対策外来種 (重点対策外来種)	
76	センダン科	センダン		●			
77	ウルシ科	ヌルデ		●			
78		ヤマウルシ		●			
79	トチノキ科	トチノキ	●	●			植栽
80	モチノキ科	イヌツゲ	●	●			
81	ブドウ科	ノブドウ	●	●			
82		キレバノブドウ	●	●			
83		ヤブガラシ	●	●			
84		ツタ	●	●			
85	アオイ科	ムクゲ	●				
86	グミ科	ダイオウグミ	●				植栽
87	アカバナ科	コマツヨイグサ	●	●		総合対策外来種 (重点対策外来種)	

表 8-1 (3) 植物確認種一覧 (現地調査)

No.	科名	種名	確認時期		重要種	生態系被害防止外来種	備考
			春季	秋季			
88	アカバナ科	ユウゲシヨウ	●				
89	ミズキ科	アオキ		●			植栽
90	ウコギ科	ウド	●				
91		タラノキ	●	●			
92		ヤツデ	●	●			
93		セイヨウキツタ	●				
94	セリ科	ツボクサ	●				
95		チドメグサ	●	●			
96		ヤブジラミ	●	●			
97		オヤブジラミ	●				
98	ツツジ科	サツキ	●	●			植栽
99		ヒラドツツジ	●	●			植栽
100	ヤブコウジ科	マンリョウ	●	●			
101		ヤブコウジ		●			
102	サクラソウ科	コナスビ	●	●			
103	カキノキ科	カキノキ	●	●			植栽
104	モクセイ科	トウネズミモチ	●	●		総合対策外来種 (重点対策外来種)	
105		ヒイラギ	●	●			植栽
106	アカネ科	ヤエムグラ	●	●			
107		ヘクソカズラ	●	●			
108	ヒルガオ科	コヒルガオ	●	●			
109	ムラサキ科	キュウリグサ	●	●			
110	クマツヅラ科	コムラサキ		●	●		植栽
111		クサギ	●	●			
112		シチヘンゲ		●		総合対策外来種 (重点対策外来種)	
113	シソ科	ヒメオドリコソウ	●	●			
114		マルバハッカ		●			
115	ナス科	ヒヨドリジョウゴ	●				
116		イヌホオズキ		●			
117	ゴマノハグサ科	ツタバウンラン	●				
118		トキワハゼ		●			
119		タチイヌノフグリ	●				
120		オオイヌノフグリ		●			
121	オオバコ科	オオバコ	●	●			
122		ヘラオオバコ	●	●			
123		ツボミオオバコ	●				
124	スイカズラ科	ハナツクバネウツギ	●	●			
125		スイカズラ	●	●			
126	オミナエシ科	ノヂシャ	●				
127	キク科	ヨモギ	●	●			
128		アメリカセンダングサ		●		その他の総合対策外来種	
129		アメリカオニアザミ	●	●		その他の総合対策外来種	
130		ヒメムカシヨモギ	●	●			
131		ハルジオン	●	●			
132		ケナシヒメムカシヨモギ		●		その他の総合対策外来種	
133		ツワブキ		●			植栽
134			チチコグサ	●			

表 8-1 (4) 植物確認種一覧 (現地調査)

No.	科名	種名	確認時期		重要種	生態系被害防止外来種	備考
			春季	秋季			
135	キク科	セイタカハハコグサ	●				
136		ウスベニチチコグサ	●	●			
137		ウラジロチチコグサ	●				
138		ブタナ	●	●			
139		オオジシバリ		●			
140		ニガナ	●				
141		イワニガナ	●				
142		アキノノゲシ	●	●			
143		ホソバアキノノゲシ	●				
144		フキ	●	●			
145		ノボロギク	●				
146		セイタカアワダチソウ	●	●		総合対策外来種 (重点対策外来種)	
147		オニノゲシ	●				
148		ノゲシ	●	●			
149		ヒメジョオン	●	●		その他の総合対策外来種	
150		セイヨウタンポポ		●		総合対策外来種 (重点対策外来種)	
151		オニタビラコ	●	●			
152		カッコウアザミ		●		その他の総合対策外来種	植栽
153	ユリ科	ノビル	●	●			
154		ニラ		●	●		逸出
155		ジャノヒゲ	●				
156		サルトリイバラ	●	●			
157		アツバキミガヨラン	●			総合対策外来種 (重点対策外来種)	植栽
158	ヒガンバナ科	スイセン		●			
159	ヤマノイモ科	ヤマノイモ		●			
160	アヤメ科	シャガ		●			
161		ニワゼキショウ	●				
162		オオニワゼキショウ	●				
163	イグサ科	イ	●				
164		コゴメイ		●		総合対策外来種 (重点対策外来種)	
165		スズメノヤリ	●	●			
166	ツユクサ科	ツユクサ		●			
167		ミドリハカタカラクサ	●				
168	イネ科	アオカモジグサ	●				
169		カモジグサ	●				
170		ヌカボ	●				
171		ヌカススキ	●				
172		ハナヌカススキ	●				
173		メリケンカルカヤ		●		その他の総合対策外来種	
174		ヒメコバンソウ	●				
175		イヌムギ	●				
176		ヤクナガイヌムギ	●				
177		ギョウギシバ	●	●			
178		カモガヤ	●			産業管理外来種	
179		メヒシバ		●			
180		コメヒシバ		●			

表 8-1 (5) 植物確認種一覧 (現地調査)

No.	科名	種名	確認時期		重要種	生態系被害防止外来種	備考
			春季	秋季			
181	イネ科	アキメヒシバ		●			
182		オヒシバ		●			
183		シナダレスズメガヤ	●			総合対策外来種 (重点対策外来種)	
184		オニウシノケグサ	●			産業管理外来種	
185		トボシガラ	●				
186		チガヤ	●	●			
187		ネズミムギ	●				
188		ホソムギ	●				
189		ススキ	●	●			
190		ケチヂミザサ	●	●			
191		シマスズメノヒエ		●		その他の総合対策外来種	
192		モウソウチク	●	●		産業管理外来種	植栽
193		ネザサ	●	●			
194		ミゾイチゴツナギ	●				
195		スズメノカタビラ	●				
196		オオスズメノカタビラ	●	●			
197		ヒエガエリ	●				
198		アキノエノコログサ		●			
199		エノコログサ		●			
200		ムラサキエノコロ		●			
201		ナギナタガヤ	●	●		産業管理外来種	
202	ヤシ科	シュロ	●	●			
203		トウジュロ	●	●			植栽
204	カヤツリグサ科	アオスゲ	●				
205		マスクサ	●				
206		モエギスゲ	●				
207		ヒメクグ		●			
208		カヤツリグサ		●			
209	ラン科	シラン	●	●	●		植栽 逸出
合計	69科 209種		160	151	4	25	

注) 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(河川環境データベース、2018年11月)に準拠した。

9 交通混雑

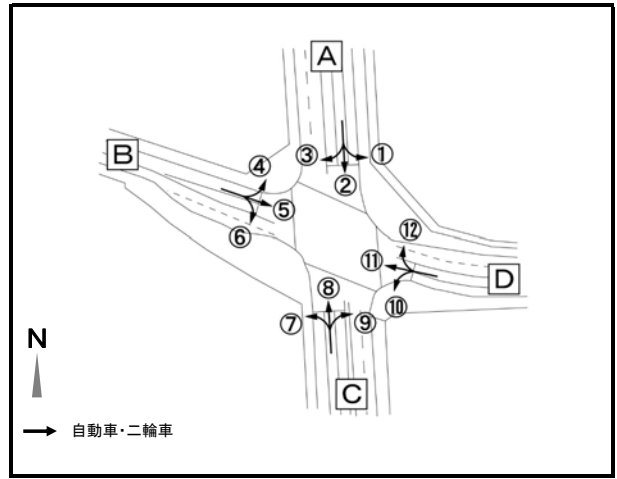
(1) 調査

ア 交差点交通量

各調査地点における交差点交通量の調査結果は、次ページ以降に示すとおりである。

交通1（樫切山北） 平日

時間帯	交通1（樫切山北） 平日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	86	965	1,051	8.2	97
7:00 ~ 8:00	194	1,803	1,997	9.7	263
8:00 ~ 9:00	245	1,846	2,091	11.7	245
9:00 ~ 10:00	263	1,632	1,895	13.9	147
10:00 ~ 11:00	221	1,655	1,876	11.8	127
11:00 ~ 12:00	209	1,628	1,837	11.4	106
12:00 ~ 13:00	204	1,633	1,837	11.1	124
13:00 ~ 14:00	248	1,654	1,902	13.0	126
14:00 ~ 15:00	231	1,810	2,041	11.3	152
15:00 ~ 16:00	203	1,859	2,062	9.8	117
16:00 ~ 17:00	177	1,927	2,104	8.4	177
17:00 ~ 18:00	157	1,995	2,152	7.3	236
18:00 ~ 19:00	152	1,897	2,049	7.4	214
19:00 ~ 20:00	93	1,468	1,561	6.0	189
20:00 ~ 21:00	62	1,019	1,081	5.7	122
21:00 ~ 22:00	42	796	838	5.0	82
16時間計	2,787	25,587	28,374	9.8	2,524



時間帯	①					②					③					①+②+③				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	6	38	44	13.6	5	18	179	197	9.1	14	4	27	31	12.9	1	28	244	272	10.3	20
7:00 ~ 8:00	10	132	142	7.0	9	59	373	432	13.7	37	6	83	89	6.7	3	75	588	663	11.3	49
8:00 ~ 9:00	13	130	143	9.1	8	81	383	464	17.5	46	5	115	120	4.2	5	99	628	727	13.6	59
9:00 ~ 10:00	15	92	107	14.0	6	95	252	347	27.4	9	7	73	80	8.8	3	117	417	534	21.9	18
10:00 ~ 11:00	8	84	92	8.7	3	78	262	340	22.9	7	5	64	69	7.2	7	91	410	501	18.2	17
11:00 ~ 12:00	5	123	128	3.9	1	66	233	299	22.1	7	6	104	110	5.5	1	77	460	537	14.3	9
12:00 ~ 13:00	9	122	131	6.9	5	63	298	361	17.5	7	8	85	93	8.6	4	80	505	585	13.7	16
13:00 ~ 14:00	7	139	146	4.8	6	85	317	402	21.1	15	6	124	130	4.6	5	98	580	678	14.5	26
14:00 ~ 15:00	14	168	182	7.7	12	70	378	448	15.6	26	16	132	148	10.8	4	100	678	778	12.9	42
15:00 ~ 16:00	17	217	234	7.3	14	65	446	511	12.7	10	9	131	140	6.4	3	91	794	885	10.3	27
16:00 ~ 17:00	13	229	242	5.4	11	64	463	527	12.1	29	7	135	142	4.9	8	84	827	911	9.2	48
17:00 ~ 18:00	13	233	246	5.3	19	49	498	547	9.0	48	4	104	108	3.7	6	66	835	901	7.3	73
18:00 ~ 19:00	14	200	214	6.5	21	36	450	486	7.4	37	9	161	170	5.3	7	59	811	870	6.8	65
19:00 ~ 20:00	3	139	142	2.1	11	16	321	337	4.7	33	1	128	129	0.8	9	20	588	608	3.3	53
20:00 ~ 21:00	5	100	105	4.8	8	15	261	276	5.4	16	0	89	89	0.0	11	20	450	470	4.3	35
21:00 ~ 22:00	4	102	106	3.8	4	4	198	202	2.0	22	0	86	86	0.0	0	8	386	394	2.0	26
16時間計	156	2,248	2,404	6.5	143	864	5,312	6,176	14.0	363	93	1,641	1,734	5.4	77	1,113	9,201	10,314	10.8	583

時間帯	④					⑤					⑥					④+⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	67	67	0.0	5	2	145	147	1.4	26	5	5	10	50.0	1	7	217	224	3.1	32
7:00 ~ 8:00	4	94	98	4.1	8	8	214	222	3.6	53	6	13	19	31.6	2	18	321	339	5.3	63
8:00 ~ 9:00	8	81	89	9.0	6	15	209	224	6.7	56	6	13	19	31.6	3	29	303	332	8.7	65
9:00 ~ 10:00	9	101	110	8.2	12	18	192	210	8.6	31	4	21	25	16.0	4	31	314	345	9.0	47
10:00 ~ 11:00	8	104	112	7.1	5	5	179	184	2.7	30	5	14	19	26.3	4	18	297	315	5.7	39
11:00 ~ 12:00	7	105	112	6.3	3	9	164	173	5.2	16	4	14	18	22.2	4	20	283	303	6.6	23
12:00 ~ 13:00	4	88	92	4.3	4	7	160	167	4.2	30	3	15	18	16.7	6	14	263	277	5.1	40
13:00 ~ 14:00	7	91	98	7.1	5	11	154	165	6.7	32	4	24	28	14.3	6	22	269	291	7.6	43
14:00 ~ 15:00	5	90	95	5.3	5	12	192	204	5.9	32	5	15	20	25.0	5	22	297	319	6.9	42
15:00 ~ 16:00	4	75	79	5.1	0	12	166	178	6.7	21	5	16	21	23.8	5	21	257	278	7.6	26
16:00 ~ 17:00	5	84	89	5.6	5	9	193	202	4.5	36	11	19	30	36.7	6	25	296	321	7.8	47
17:00 ~ 18:00	4	74	78	5.1	4	13	172	185	7.0	47	7	13	20	35.0	3	24	259	283	8.5	54
18:00 ~ 19:00	2	109	111	1.8	4	16	217	233	6.9	47	6	16	22	27.3	5	24	342	366	6.6	56
19:00 ~ 20:00	1	55	56	1.8	2	9	131	140	6.4	42	4	20	24	16.7	5	14	206	220	6.4	49
20:00 ~ 21:00	1	33	34	2.9	6	3	91	94	3.2	21	5	17	22	22.7	3	9	141	150	6.0	30
21:00 ~ 22:00	0	24	24	0.0	6	2	74	76	2.6	12	6	10	16	37.5	2	8	108	116	6.9	20
16時間計	69	1,275	1,344	5.1	80	151	2,653	2,804	5.4	532	86	245	331	26.0	64	306	4,173	4,479	6.8	676

時間帯	⑦					⑧					⑨					⑦+⑧+⑨				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	3	5	8	37.5	2	25	282	307	8.1	21	13	102	115	11.3	4	41	389	430	9.5	27
7:00 ~ 8:00	9	3	12	75.0	4	42	430	472	8.9	56	27	151	178	15.2	13	78	584	662	11.8	73
8:00 ~ 9:00	5	12	17	29.4	2	54	411	465	11.6	51	27	156	183	14.8	7	86	579	665	12.9	60
9:00 ~ 10:00	7	14	21	33.3	1	66	391	457	14.4	34	18	142	160	11.3	6	91	547	638	14.3	41
10:00 ~ 11:00	3	22	25	12.0	2	56	424	480	11.7	28	25	110	135	18.5	8	84	556	640	13.1	38
11:00 ~ 12:00	5	21	26	19.2	2	67	335	402	16.7	27	14	142	156	9.0	4	86	498	584	14.7	33
12:00 ~ 13:00	5	18	23	21.7	1	50	341	391	12.8	31	29	147	176	16.5	5	84	506	590	14.2	37
13:00 ~ 14:00	5	11	16	31.3	2	60	374	434	13.8	24	34	107	141	24.1	1	99	492	591	16.8	27
14:00 ~ 15:00	7	24	31	22.6	2	55	317	372	14.8	22	29	109	138	21.0	1	91	450	541	16.8	25
15:00 ~ 16:00	7	14	21	33.3	4	43	300	343	12.5	21	22	108	130	16.9	3	72	422	494	14.6	28
16:00 ~ 17:00	6	13	19	31.6	3	30	292	322	9.3	24	16	122	138	11.6	8	52	427	479	10.9	35
17:00 ~ 18:00	2	12	14	14.3	3	27	338	365	7.4	42	18	150	168	10.7	1	47	500	547	8.6	46
18:00 ~ 19:00	5	18	23	21.7	4	13	270	283	4.6	22	32	104	136	23.5	5	50	392	442	11.3	31
19:00 ~ 20:00	2	17	19	10.5	5	5	238	243	2.1	28	36	97	133	27.1	4	43	352	395	10.9	37
20:00 ~ 21:00	3	6	9	33.3	4	13	164	177	7.3	17	10	75	85	11.8	3	26	245	271	9.6	24
21:00 ~ 22:00	4	8	12	33.3	2	12	114	126	9.5	14	10	46	56	17.9	4	26	168	194	13.4	20
16時間計	78	218	296	26.4	43	618	5,021	5,639	11.0	462	360	1,868	2,228	16.2	77	1,056	7,107	8,163	12.9	582

交通1（樫切山北） 平日

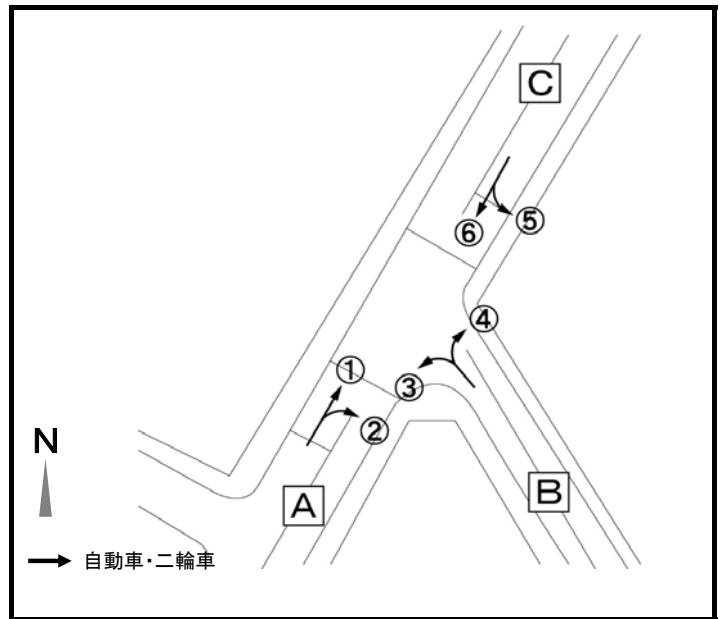
時間帯	⑩					⑪					⑫					⑩+⑪+⑫				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	2	23	25	8.0	4	3	32	35	8.6	8	5	60	65	7.7	6	10	115	125	8.0	18
7:00 ~ 8:00	7	60	67	10.4	5	10	103	113	8.8	53	6	147	153	3.9	20	23	310	333	6.9	78
8:00 ~ 9:00	12	43	55	21.8	1	5	142	147	3.4	42	14	151	165	8.5	18	31	336	367	8.4	61
9:00 ~ 10:00	12	80	92	13.0	4	5	119	124	4.0	20	7	155	162	4.3	17	24	354	378	6.3	41
10:00 ~ 11:00	8	98	106	7.5	3	5	140	145	3.4	15	15	154	169	8.9	15	28	392	420	6.7	33
11:00 ~ 12:00	10	101	111	9.0	7	5	139	144	3.5	23	11	147	158	7.0	11	26	387	413	6.3	41
12:00 ~ 13:00	9	96	105	8.6	4	7	121	128	5.5	19	10	142	152	6.6	8	26	359	385	6.8	31
13:00 ~ 14:00	8	78	86	9.3	2	8	120	128	6.3	23	13	115	128	10.2	5	29	313	342	8.5	30
14:00 ~ 15:00	6	95	101	5.9	1	4	158	162	2.5	32	8	132	140	5.7	10	18	385	403	4.5	43
15:00 ~ 16:00	2	101	103	1.9	3	11	147	158	7.0	25	6	138	144	4.2	8	19	386	405	4.7	36
16:00 ~ 17:00	6	85	91	6.6	7	4	160	164	2.4	32	6	132	138	4.3	8	16	377	393	4.1	47
17:00 ~ 18:00	3	98	101	3.0	13	6	187	193	3.1	44	11	116	127	8.7	6	20	401	421	4.8	63
18:00 ~ 19:00	2	103	105	1.9	5	7	127	134	5.2	46	10	122	132	7.6	11	19	352	371	5.1	62
19:00 ~ 20:00	2	78	80	2.5	9	7	158	165	4.2	31	7	86	93	7.5	10	16	322	338	4.7	50
20:00 ~ 21:00	1	52	53	1.9	4	4	76	80	5.0	25	2	55	57	3.5	4	7	183	190	3.7	33
21:00 ~ 22:00	0	16	16	0.0	4	0	78	78	0.0	12	0	40	40	0.0	0	0	134	134	0.0	16
16時間計	90	1,207	1,297	6.9	76	91	2,007	2,098	4.3	450	131	1,892	2,023	6.5	157	312	5,106	5,418	5.8	683

時間帯	①+⑤+⑨					②+⑥+⑩					③+⑦+⑪					④+⑧+⑫				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	21	285	306	6.9	35	25	207	232	10.8	19	10	64	74	13.5	11	30	409	439	6.8	32
7:00 ~ 8:00	45	497	542	8.3	75	72	446	518	13.9	44	25	189	214	11.7	60	52	671	723	7.2	84
8:00 ~ 9:00	55	495	550	10.0	71	99	439	538	18.4	50	15	269	284	5.3	49	76	643	719	10.6	75
9:00 ~ 10:00	51	426	477	10.7	43	111	353	464	23.9	17	19	206	225	8.4	24	82	647	729	11.2	63
10:00 ~ 11:00	38	373	411	9.2	41	91	374	465	19.6	14	13	226	239	5.4	24	79	682	761	10.4	48
11:00 ~ 12:00	28	429	457	6.1	21	80	348	428	18.7	18	16	264	280	5.7	26	85	587	672	12.6	41
12:00 ~ 13:00	45	429	474	9.5	40	75	409	484	15.5	17	20	224	244	8.2	24	64	571	635	10.1	43
13:00 ~ 14:00	52	400	452	11.5	39	97	419	516	18.8	23	19	255	274	6.9	30	80	580	660	12.1	34
14:00 ~ 15:00	55	469	524	10.5	45	81	488	569	14.2	32	27	314	341	7.9	38	68	539	607	11.2	37
15:00 ~ 16:00	51	491	542	9.4	38	72	563	635	11.3	18	27	292	319	8.5	32	53	513	566	9.4	29
16:00 ~ 17:00	38	544	582	6.5	55	81	567	648	12.5	42	17	308	325	5.2	43	41	508	549	7.5	37
17:00 ~ 18:00	44	555	599	7.3	67	59	609	668	8.8	64	12	303	315	3.8	53	42	528	570	7.4	52
18:00 ~ 19:00	62	521	583	10.6	73	44	569	613	7.2	47	21	306	327	6.4	57	25	501	526	4.8	37
19:00 ~ 20:00	48	367	415	11.6	57	22	419	441	5.0	47	10	303	313	3.2	45	13	379	392	3.3	40
20:00 ~ 21:00	18	266	284	6.3	32	21	330	351	6.0	23	7	171	178	3.9	40	16	252	268	6.0	27
21:00 ~ 22:00	16	222	238	6.7	20	10	224	234	4.3	28	4	172	176	2.3	14	12	178	190	6.3	20
16時間計	667	6,769	7,436	9.0	752	1,040	6,764	7,804	13.3	503	262	3,866	4,128	6.3	570	818	8,188	9,006	9.1	699

時間帯	A断面					B断面					C断面					D断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	58	653	711	8.2	52	17	281	298	5.7	43	66	596	662	10.0	46	31	400	431	7.2	53
7:00 ~ 8:00	127	1,259	1,386	9.2	133	43	510	553	7.8	123	150	1,030	1,180	12.7	117	68	807	875	7.8	153
8:00 ~ 9:00	175	1,271	1,446	12.1	134	44	572	616	7.1	114	185	1,018	1,203	15.4	110	86	831	917	9.4	132
9:00 ~ 10:00	199	1,064	1,263	15.8	81	50	520	570	8.8	71	202	900	1,102	18.3	58	75	780	855	8.8	84
10:00 ~ 11:00	170	1,092	1,262	13.5	65	31	523	554	5.6	63	175	930	1,105	15.8	52	66	765	831	7.9	74
11:00 ~ 12:00	162	1,047	1,209	13.4	50	36	547	583	6.2	49	166	846	1,012	16.4	51	54	816	870	6.2	62
12:00 ~ 13:00	144	1,076	1,220	11.8	59	34	487	521	6.5	64	159	915	1,074	14.8	54	71	788	859	8.3	71
13:00 ~ 14:00	178	1,160	1,338	13.3	60	41	524	565	7.3	73	196	911	1,107	17.7	50	81	713	794	10.2	69
14:00 ~ 15:00	168	1,217	1,385	12.1	79	49	611	660	7.4	80	172	938	1,110	15.5	57	73	854	927	7.9	88
15:00 ~ 16:00	144	1,307	1,451	9.9	56	48	549	597	8.0	58	144	985	1,129	12.8	46	70	877	947	7.4	74
16:00 ~ 17:00	125	1,335	1,460	8.6	85	42	604	646	6.5	90	133	994	1,127	11.8	77	54	921	975	5.5	102
17:00 ~ 18:00	108	1,363	1,471	7.3	125	36	562	598	6.0	107	106	1,109	1,215	8.7	110	64	956	1,020	6.3	130
18:00 ~ 19:00	84	1,312	1,396	6.0	102	45	648	693	6.5	113	94	961	1,055	8.9	78	81	873	954	8.5	135
19:00 ~ 20:00	33	967	1,000	3.3	93	24	509	533	4.5	94	65	771	836	7.8	84	64	689	753	8.5	107
20:00 ~ 21:00	36	702	738	4.9	62	16	312	328	4.9	70	47	575	622	7.6	47	25	449	474	5.3	65
21:00 ~ 22:00	20	564	584	3.4	46	12	280	292	4.1	34	36	392	428	8.4	48	16	356	372	4.3	36
16時間計	1,931	17,389	19,320	10.0	1,282	568	8,039	8,607	6.6	1,246	2,096	13,871	15,967	13.1	1,085	979	11,875	12,854	7.6	1,435

交通2（千里丘北）平日

時間帯	交通2（千里丘北）平日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	27	474	501	5.4	79
7:00 ~ 8:00	71	900	971	7.3	212
8:00 ~ 9:00	90	997	1,087	8.3	188
9:00 ~ 10:00	80	923	1,003	8.0	102
10:00 ~ 11:00	67	961	1,028	6.5	106
11:00 ~ 12:00	59	953	1,012	5.8	90
12:00 ~ 13:00	64	852	916	7.0	85
13:00 ~ 14:00	107	861	968	11.1	96
14:00 ~ 15:00	75	938	1,013	7.4	102
15:00 ~ 16:00	71	1,041	1,112	6.4	82
16:00 ~ 17:00	80	1,226	1,306	6.1	135
17:00 ~ 18:00	63	1,179	1,242	5.1	191
18:00 ~ 19:00	79	1,027	1,106	7.1	163
19:00 ~ 20:00	84	816	900	9.3	143
20:00 ~ 21:00	38	557	595	6.4	97
21:00 ~ 22:00	36	402	438	8.2	90
16時間計	1,091	14,107	15,198	7.2	1,961



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	20	267	287	7.0	30	0	26	26	0.0	5	20	293	313	6.4	35
7:00 ~ 8:00	42	411	453	9.3	69	4	101	105	3.8	35	46	512	558	8.2	104
8:00 ~ 9:00	47	410	457	10.3	75	11	152	163	6.7	25	58	562	620	9.4	100
9:00 ~ 10:00	42	358	400	10.5	38	10	134	144	6.9	14	52	492	544	9.6	52
10:00 ~ 11:00	34	350	384	8.9	37	3	97	100	3.0	13	37	447	484	7.6	50
11:00 ~ 12:00	20	305	325	6.2	20	2	117	119	1.7	5	22	422	444	5.0	25
12:00 ~ 13:00	34	290	324	10.5	24	1	107	108	0.9	12	35	397	432	8.1	36
13:00 ~ 14:00	45	321	366	12.3	36	11	111	122	9.0	16	56	432	488	11.5	52
14:00 ~ 15:00	47	350	397	11.8	39	8	112	120	6.7	14	55	462	517	10.6	53
15:00 ~ 16:00	40	415	455	8.8	32	4	134	138	2.9	12	44	549	593	7.4	44
16:00 ~ 17:00	43	521	564	7.6	33	2	161	163	1.2	12	45	682	727	6.2	45
17:00 ~ 18:00	32	401	433	7.4	65	6	194	200	3.0	13	38	595	633	6.0	78
18:00 ~ 19:00	52	344	396	13.1	32	10	153	163	6.1	40	62	497	559	11.1	72
19:00 ~ 20:00	49	279	328	14.9	45	5	107	112	4.5	17	54	386	440	12.3	62
20:00 ~ 21:00	18	201	219	8.2	32	0	83	83	0.0	8	18	284	302	6.0	40
21:00 ~ 22:00	4	204	208	1.9	6	4	28	32	12.5	0	8	232	240	3.3	6
16時間計	569	5,427	5,996	9.5	613	81	1,817	1,898	4.3	241	650	7,244	7,894	8.2	854

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	53	53	0.0	10	1	62	63	1.6	9	1	115	116	0.9	19
7:00 ~ 8:00	1	129	130	0.8	27	1	76	77	1.3	14	2	205	207	1.0	41
8:00 ~ 9:00	4	143	147	2.7	23	8	62	70	11.4	12	12	205	217	5.5	35
9:00 ~ 10:00	5	145	150	3.3	15	6	67	73	8.2	13	11	212	223	4.9	28
10:00 ~ 11:00	12	143	155	7.7	15	3	75	78	3.8	10	15	218	233	6.4	25
11:00 ~ 12:00	6	138	144	4.2	22	5	82	87	5.7	14	11	220	231	4.8	36
12:00 ~ 13:00	8	148	156	5.1	12	5	47	52	9.6	9	13	195	208	6.3	21
13:00 ~ 14:00	7	94	101	6.9	10	20	47	67	29.9	6	27	141	168	16.1	16
14:00 ~ 15:00	5	143	148	3.4	21	3	64	67	4.5	2	8	207	215	3.7	23
15:00 ~ 16:00	2	141	143	1.4	11	9	57	66	13.6	4	11	198	209	5.3	15
16:00 ~ 17:00	5	128	133	3.8	16	9	76	85	10.6	11	14	204	218	6.4	27
17:00 ~ 18:00	8	134	142	5.6	21	2	72	74	2.7	27	10	206	216	4.6	48
18:00 ~ 19:00	1	100	101	1.0	15	3	51	54	5.6	16	4	151	155	2.6	31
19:00 ~ 20:00	5	77	82	6.1	17	9	46	55	16.4	12	14	123	137	10.2	29
20:00 ~ 21:00	3	51	54	5.6	10	4	32	36	11.1	7	7	83	90	7.8	17
21:00 ~ 22:00	0	46	46	0.0	16	2	30	32	6.3	10	2	76	78	2.6	26
16時間計	72	1,813	1,885	3.8	261	90	946	1,036	8.7	176	162	2,759	2,921	5.5	437

交通2（千里丘北）平日

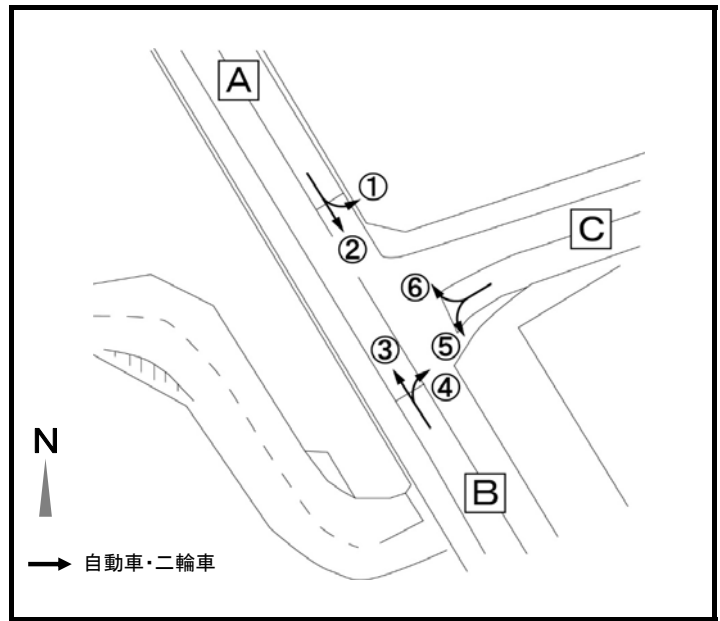
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	17	17	0.0	11	6	49	55	10.9	14	6	66	72	8.3	25
7:00 ~ 8:00	1	32	33	3.0	21	22	151	173	12.7	46	23	183	206	11.2	67
8:00 ~ 9:00	2	49	51	3.9	14	18	181	199	9.0	39	20	230	250	8.0	53
9:00 ~ 10:00	3	53	56	5.4	4	14	166	180	7.8	18	17	219	236	7.2	22
10:00 ~ 11:00	1	69	70	1.4	10	14	227	241	5.8	21	15	296	311	4.8	31
11:00 ~ 12:00	3	63	66	4.5	9	23	248	271	8.5	20	26	311	337	7.7	29
12:00 ~ 13:00	3	44	47	6.4	9	13	216	229	5.7	19	16	260	276	5.8	28
13:00 ~ 14:00	5	56	61	8.2	10	19	232	251	7.6	18	24	288	312	7.7	28
14:00 ~ 15:00	3	42	45	6.7	3	9	227	236	3.8	23	12	269	281	4.3	26
15:00 ~ 16:00	5	46	51	9.8	4	11	248	259	4.2	19	16	294	310	5.2	23
16:00 ~ 17:00	4	69	73	5.5	14	17	271	288	5.9	49	21	340	361	5.8	63
17:00 ~ 18:00	2	83	85	2.4	13	13	295	308	4.2	52	15	378	393	3.8	65
18:00 ~ 19:00	1	78	79	1.3	19	12	301	313	3.8	41	13	379	392	3.3	60
19:00 ~ 20:00	3	44	47	6.4	11	13	263	276	4.7	41	16	307	323	5.0	52
20:00 ~ 21:00	2	39	41	4.9	10	11	151	162	6.8	30	13	190	203	6.4	40
21:00 ~ 22:00	6	30	36	16.7	16	20	64	84	23.8	42	26	94	120	21.7	58
16時間計	44	814	858	5.1	178	235	3,290	3,525	6.7	492	279	4,104	4,383	6.4	670

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	21	329	350	6.0	39	0	43	43	0.0	16	6	102	108	5.6	24
7:00 ~ 8:00	43	487	530	8.1	83	5	133	138	3.6	56	23	280	303	7.6	73
8:00 ~ 9:00	55	472	527	10.4	87	13	201	214	6.1	39	22	324	346	6.4	62
9:00 ~ 10:00	48	425	473	10.1	51	13	187	200	6.5	18	19	311	330	5.8	33
10:00 ~ 11:00	37	425	462	8.0	47	4	166	170	2.4	23	26	370	396	6.6	36
11:00 ~ 12:00	25	387	412	6.1	34	5	180	185	2.7	14	29	386	415	7.0	42
12:00 ~ 13:00	39	337	376	10.4	33	4	151	155	2.6	21	21	364	385	5.5	31
13:00 ~ 14:00	65	368	433	15.0	42	16	167	183	8.7	26	26	326	352	7.4	28
14:00 ~ 15:00	50	414	464	10.8	41	11	154	165	6.7	17	14	370	384	3.6	44
15:00 ~ 16:00	49	472	521	9.4	36	9	180	189	4.8	16	13	389	402	3.2	30
16:00 ~ 17:00	52	597	649	8.0	44	6	230	236	2.5	26	22	399	421	5.2	65
17:00 ~ 18:00	34	473	507	6.7	92	8	277	285	2.8	26	21	429	450	4.7	73
18:00 ~ 19:00	55	395	450	12.2	48	11	231	242	4.5	59	13	401	414	3.1	56
19:00 ~ 20:00	58	325	383	15.1	57	8	151	159	5.0	28	18	340	358	5.0	58
20:00 ~ 21:00	22	233	255	8.6	39	2	122	124	1.6	18	14	202	216	6.5	40
21:00 ~ 22:00	6	234	240	2.5	16	10	58	68	14.7	16	20	110	130	15.4	58
16時間計	659	6,373	7,032	9.4	789	125	2,631	2,756	4.5	419	307	5,103	5,410	5.7	753

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	26	395	421	6.2	59	1	158	159	0.6	35	27	395	422	6.4	64
7:00 ~ 8:00	69	792	861	8.0	177	7	338	345	2.0	97	66	670	736	9.0	150
8:00 ~ 9:00	80	886	966	8.3	162	25	406	431	5.8	74	75	702	777	9.7	140
9:00 ~ 10:00	71	803	874	8.1	85	24	399	423	5.7	46	65	644	709	9.2	73
10:00 ~ 11:00	63	817	880	7.2	86	19	384	403	4.7	48	52	721	773	6.7	78
11:00 ~ 12:00	51	808	859	5.9	67	16	400	416	3.8	50	51	698	749	6.8	63
12:00 ~ 13:00	56	761	817	6.9	67	17	346	363	4.7	42	55	597	652	8.4	61
13:00 ~ 14:00	82	758	840	9.8	80	43	308	351	12.3	42	89	656	745	11.9	70
14:00 ~ 15:00	69	832	901	7.7	97	19	361	380	5.0	40	62	683	745	8.3	67
15:00 ~ 16:00	57	938	995	5.7	74	20	378	398	5.0	31	65	766	831	7.8	59
16:00 ~ 17:00	67	1,081	1,148	5.8	110	20	434	454	4.4	53	73	937	1,010	7.2	107
17:00 ~ 18:00	59	1,024	1,083	5.4	151	18	483	501	3.6	74	49	851	900	5.4	157
18:00 ~ 19:00	75	898	973	7.7	128	15	382	397	3.8	90	68	774	842	8.1	108
19:00 ~ 20:00	72	726	798	9.0	120	22	274	296	7.4	57	74	632	706	10.5	109
20:00 ~ 21:00	32	486	518	6.2	80	9	205	214	4.2	35	35	423	458	7.6	79
21:00 ~ 22:00	28	342	370	7.6	64	12	134	146	8.2	42	32	328	360	8.9	74
16時間計	957	12,347	13,304	7.2	1,607	287	5,390	5,677	5.1	856	938	10,477	11,415	8.2	1,459

交通3 ((仮)計画地南) 平日

時間帯	交通3 ((仮)計画地南) 平日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	164	165	0.6	36
7:00 ~ 8:00	10	352	362	2.8	100
8:00 ~ 9:00	29	451	480	6.0	78
9:00 ~ 10:00	25	417	442	5.7	48
10:00 ~ 11:00	19	392	411	4.6	48
11:00 ~ 12:00	17	438	455	3.7	51
12:00 ~ 13:00	17	357	374	4.5	42
13:00 ~ 14:00	44	342	386	11.4	43
14:00 ~ 15:00	22	389	411	5.4	41
15:00 ~ 16:00	26	414	440	5.9	33
16:00 ~ 17:00	23	460	483	4.8	53
17:00 ~ 18:00	20	517	537	3.7	75
18:00 ~ 19:00	18	416	434	4.1	92
19:00 ~ 20:00	24	292	316	7.6	59
20:00 ~ 21:00	9	218	227	4.0	35
21:00 ~ 22:00	14	134	148	9.5	44
16時間計	318	5,753	6,071	5.2	878



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	11	11	0.0	2	0	32	32	0.0	14	0	43	43	0.0	16
7:00 ~ 8:00	1	25	26	3.8	5	4	108	112	3.6	51	5	133	138	3.6	56
8:00 ~ 9:00	3	79	82	3.7	13	10	122	132	7.6	26	13	201	214	6.1	39
9:00 ~ 10:00	1	44	45	2.2	2	12	143	155	7.7	16	13	187	200	6.5	18
10:00 ~ 11:00	0	32	32	0.0	2	4	134	138	2.9	21	4	166	170	2.4	23
11:00 ~ 12:00	1	71	72	1.4	4	4	109	113	3.5	10	5	180	185	2.7	14
12:00 ~ 13:00	0	28	28	0.0	2	4	123	127	3.1	19	4	151	155	2.6	21
13:00 ~ 14:00	4	37	41	9.8	6	12	130	142	8.5	20	16	167	183	8.7	26
14:00 ~ 15:00	1	44	45	2.2	3	10	110	120	8.3	14	11	154	165	6.7	17
15:00 ~ 16:00	0	86	86	0.0	11	9	94	103	8.7	5	9	180	189	4.8	16
16:00 ~ 17:00	2	62	64	3.1	2	4	168	172	2.3	24	6	230	236	2.5	26
17:00 ~ 18:00	1	74	75	1.3	3	7	203	210	3.3	23	8	277	285	2.8	26
18:00 ~ 19:00	1	75	76	1.3	2	10	156	166	6.0	57	11	231	242	4.5	59
19:00 ~ 20:00	1	64	65	1.5	9	7	87	94	7.4	19	8	151	159	5.0	28
20:00 ~ 21:00	0	24	24	0.0	0	2	98	100	2.0	18	2	122	124	1.6	18
21:00 ~ 22:00	0	6	6	0.0	0	10	52	62	16.1	16	10	58	68	14.7	16
16時間計	16	762	778	2.1	66	109	1,869	1,978	5.5	353	125	2,631	2,756	4.5	419

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	88	89	1.1	14	0	3	3	0.0	1	1	91	92	1.1	15
7:00 ~ 8:00	1	169	170	0.6	29	1	6	7	14.3	2	2	175	177	1.1	31
8:00 ~ 9:00	9	102	111	8.1	22	2	18	20	10.0	3	11	120	131	8.4	25
9:00 ~ 10:00	9	164	173	5.2	23	1	6	7	14.3	2	10	170	180	5.6	25
10:00 ~ 11:00	14	186	200	7.0	25	0	5	5	0.0	0	14	191	205	6.8	25
11:00 ~ 12:00	8	168	176	4.5	29	1	19	20	5.0	1	9	187	196	4.6	30
12:00 ~ 13:00	11	165	176	6.3	18	0	4	4	0.0	0	11	169	180	6.1	18
13:00 ~ 14:00	24	102	126	19.0	11	0	12	12	0.0	0	24	114	138	17.4	11
14:00 ~ 15:00	8	177	185	4.3	21	2	14	16	12.5	1	10	191	201	5.0	22
15:00 ~ 16:00	9	134	143	6.3	12	4	20	24	16.7	1	13	154	167	7.8	13
16:00 ~ 17:00	13	154	167	7.8	25	1	17	18	5.6	0	14	171	185	7.6	25
17:00 ~ 18:00	8	171	179	4.5	47	1	17	18	5.6	0	9	188	197	4.6	47
18:00 ~ 19:00	3	131	134	2.2	28	1	15	16	6.3	1	4	146	150	2.7	29
19:00 ~ 20:00	14	92	106	13.2	27	1	12	13	7.7	0	15	104	119	12.6	27
20:00 ~ 21:00	7	68	75	9.3	17	0	8	8	0.0	0	7	76	83	8.4	17
21:00 ~ 22:00	2	62	64	3.1	20	2	0	2	100.0	0	4	62	66	6.1	20
16時間計	141	2,133	2,274	6.2	368	17	176	193	8.8	12	158	2,309	2,467	6.4	380

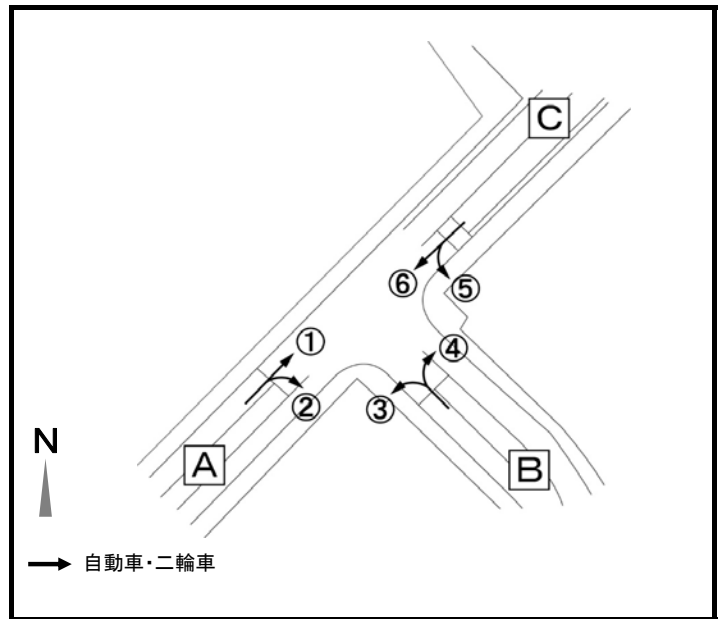
交通3 ((仮)計画地南) 平日

時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	3	3	0.0	0	0	27	27	0.0	5	0	30	30	0.0	5
7:00 ~ 8:00	2	8	10	20.0	1	1	36	37	2.7	12	3	44	47	6.4	13
8:00 ~ 9:00	2	27	29	6.9	1	3	103	106	2.8	13	5	130	135	3.7	14
9:00 ~ 10:00	0	12	12	0.0	0	2	48	50	4.0	5	2	60	62	3.2	5
10:00 ~ 11:00	0	3	3	0.0	0	1	32	33	3.0	0	1	35	36	2.8	0
11:00 ~ 12:00	0	19	19	0.0	0	3	52	55	5.5	7	3	71	74	4.1	7
12:00 ~ 13:00	0	7	7	0.0	0	2	30	32	6.3	3	2	37	39	5.1	3
13:00 ~ 14:00	1	22	23	4.3	1	3	39	42	7.1	5	4	61	65	6.2	6
14:00 ~ 15:00	1	14	15	6.7	0	0	30	30	0.0	2	1	44	45	2.2	2
15:00 ~ 16:00	2	16	18	11.1	1	2	64	66	3.0	3	4	80	84	4.8	4
16:00 ~ 17:00	2	9	11	18.2	0	1	50	51	2.0	2	3	59	62	4.8	2
17:00 ~ 18:00	1	17	18	5.6	1	2	35	37	5.4	1	3	52	55	5.5	2
18:00 ~ 19:00	2	19	21	9.5	1	1	20	21	4.8	3	3	39	42	7.1	4
19:00 ~ 20:00	1	6	7	14.3	2	0	31	31	0.0	2	1	37	38	2.6	4
20:00 ~ 21:00	0	5	5	0.0	0	0	15	15	0.0	0	0	20	20	0.0	0
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0.0	2	0	14	14	0.0	6	0	14	14	0.0	8
16時間計	14	187	201	7.0	10	21	626	647	3.2	69	35	813	848	4.1	79

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	14	14	0.0	3	0	35	35	0.0	14	1	115	116	0.9	19
7:00 ~ 8:00	2	31	33	6.1	7	6	116	122	4.9	52	2	205	207	1.0	41
8:00 ~ 9:00	5	97	102	4.9	16	12	149	161	7.5	27	12	205	217	5.5	35
9:00 ~ 10:00	2	50	52	3.8	4	12	155	167	7.2	16	11	212	223	4.9	28
10:00 ~ 11:00	0	37	37	0.0	2	4	137	141	2.8	21	15	218	233	6.4	25
11:00 ~ 12:00	2	90	92	2.2	5	4	128	132	3.0	10	11	220	231	4.8	36
12:00 ~ 13:00	0	32	32	0.0	2	4	130	134	3.0	19	13	195	208	6.3	21
13:00 ~ 14:00	4	49	53	7.5	6	13	152	165	7.9	21	27	141	168	16.1	16
14:00 ~ 15:00	3	58	61	4.9	4	11	124	135	8.1	14	8	207	215	3.7	23
15:00 ~ 16:00	4	106	110	3.6	12	11	110	121	9.1	6	11	198	209	5.3	15
16:00 ~ 17:00	3	79	82	3.7	2	6	177	183	3.3	24	14	204	218	6.4	27
17:00 ~ 18:00	2	91	93	2.2	3	8	220	228	3.5	24	10	206	216	4.6	48
18:00 ~ 19:00	2	90	92	2.2	3	12	175	187	6.4	58	4	151	155	2.6	31
19:00 ~ 20:00	2	76	78	2.6	9	8	93	101	7.9	21	14	123	137	10.2	29
20:00 ~ 21:00	0	32	32	0.0	0	2	103	105	1.9	18	7	83	90	7.8	17
21:00 ~ 22:00	2	6	8	25.0	0	10	52	62	16.1	18	2	76	78	2.6	26
16時間計	33	938	971	3.4	78	123	2,056	2,179	5.6	363	162	2,759	2,921	5.5	437

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	158	159	0.6	35	1	126	127	0.8	29	0	44	44	0.0	8
7:00 ~ 8:00	7	338	345	2.0	97	8	291	299	2.7	83	5	75	80	6.3	20
8:00 ~ 9:00	25	406	431	5.8	74	23	269	292	7.9	52	10	227	237	4.2	30
9:00 ~ 10:00	24	399	423	5.7	46	22	325	347	6.3	41	4	110	114	3.5	9
10:00 ~ 11:00	19	384	403	4.7	48	18	328	346	5.2	46	1	72	73	1.4	2
11:00 ~ 12:00	16	400	416	3.8	50	13	315	328	4.0	40	5	161	166	3.0	12
12:00 ~ 13:00	17	346	363	4.7	42	15	299	314	4.8	37	2	69	71	2.8	5
13:00 ~ 14:00	43	308	351	12.3	42	37	266	303	12.2	32	8	110	118	6.8	12
14:00 ~ 15:00	19	361	380	5.0	40	21	315	336	6.3	36	4	102	106	3.8	6
15:00 ~ 16:00	20	378	398	5.0	31	24	264	288	8.3	19	8	186	194	4.1	16
16:00 ~ 17:00	20	434	454	4.4	53	20	348	368	5.4	49	6	138	144	4.2	4
17:00 ~ 18:00	18	483	501	3.6	74	17	408	425	4.0	71	5	143	148	3.4	5
18:00 ~ 19:00	15	382	397	3.8	90	16	321	337	4.7	87	5	129	134	3.7	7
19:00 ~ 20:00	22	274	296	7.4	57	23	197	220	10.5	48	3	113	116	2.6	13
20:00 ~ 21:00	9	205	214	4.2	35	9	179	188	4.8	35	0	52	52	0.0	0
21:00 ~ 22:00	12	134	146	8.2	42	14	114	128	10.9	38	2	20	22	9.1	8
16時間計	287	5,390	5,677	5.1	856	281	4,365	4,646	6.0	743	68	1,751	1,819	3.7	157

時間帯	交通4 (清水) 平日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	30	433	463	6.5	59
7:00 ~ 8:00	34	775	809	4.2	151
8:00 ~ 9:00	32	808	840	3.8	132
9:00 ~ 10:00	34	729	763	4.5	81
10:00 ~ 11:00	33	759	792	4.2	76
11:00 ~ 12:00	34	766	800	4.3	52
12:00 ~ 13:00	36	730	766	4.7	78
13:00 ~ 14:00	45	756	801	5.6	84
14:00 ~ 15:00	45	792	837	5.4	72
15:00 ~ 16:00	35	748	783	4.5	83
16:00 ~ 17:00	25	872	897	2.8	102
17:00 ~ 18:00	34	994	1,028	3.3	128
18:00 ~ 19:00	50	903	953	5.2	152
19:00 ~ 20:00	38	703	741	5.1	101
20:00 ~ 21:00	20	476	496	4.0	98
21:00 ~ 22:00	15	350	365	4.1	58
16時間計	540	11,594	12,134	4.5	1,507



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	21	315	336	6.3	37	0	13	13	0.0	0	21	328	349	6.0	37
7:00 ~ 8:00	24	462	486	4.9	80	0	51	51	0.0	4	24	513	537	4.5	84
8:00 ~ 9:00	21	432	453	4.6	78	1	59	60	1.7	6	22	491	513	4.3	84
9:00 ~ 10:00	20	350	370	5.4	47	2	59	61	3.3	5	22	409	431	5.1	52
10:00 ~ 11:00	20	344	364	5.5	45	0	49	49	0.0	4	20	393	413	4.8	49
11:00 ~ 12:00	17	351	368	4.6	29	1	62	63	1.6	1	18	413	431	4.2	30
12:00 ~ 13:00	26	335	361	7.2	38	0	59	59	0.0	2	26	394	420	6.2	40
13:00 ~ 14:00	27	345	372	7.3	42	2	65	67	3.0	4	29	410	439	6.6	46
14:00 ~ 15:00	36	348	384	9.4	34	0	66	66	0.0	3	36	414	450	8.0	37
15:00 ~ 16:00	27	317	344	7.8	28	0	68	68	0.0	8	27	385	412	6.6	36
16:00 ~ 17:00	18	387	405	4.4	32	0	69	69	0.0	5	18	456	474	3.8	37
17:00 ~ 18:00	24	447	471	5.1	64	3	81	84	3.6	4	27	528	555	4.9	68
18:00 ~ 19:00	40	391	431	9.3	69	1	90	91	1.1	2	41	481	522	7.9	71
19:00 ~ 20:00	32	264	296	10.8	41	0	72	72	0.0	9	32	336	368	8.7	50
20:00 ~ 21:00	17	180	197	8.6	41	0	56	56	0.0	5	17	236	253	6.7	46
21:00 ~ 22:00	14	124	138	10.1	17	0	39	39	0.0	1	14	163	177	7.9	18
16時間計	384	5,392	5,776	6.6	722	10	958	968	1.0	63	394	6,350	6,744	5.8	785

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	15	16	6.3	0	0	23	23	0.0	3	1	38	39	2.6	3
7:00 ~ 8:00	2	45	47	4.3	6	0	60	60	0.0	9	2	105	107	1.9	15
8:00 ~ 9:00	2	70	72	2.8	3	0	51	51	0.0	6	2	121	123	1.6	9
9:00 ~ 10:00	3	61	64	4.7	4	1	44	45	2.2	2	4	105	109	3.7	6
10:00 ~ 11:00	0	63	63	0.0	4	2	31	33	6.1	0	2	94	96	2.1	4
11:00 ~ 12:00	0	73	73	0.0	3	2	26	28	7.1	0	2	99	101	2.0	3
12:00 ~ 13:00	1	54	55	1.8	5	0	26	26	0.0	0	1	80	81	1.2	5
13:00 ~ 14:00	1	54	55	1.8	3	2	27	29	6.9	4	3	81	84	3.6	7
14:00 ~ 15:00	2	50	52	3.8	3	1	33	34	2.9	1	3	83	86	3.5	4
15:00 ~ 16:00	1	56	57	1.8	3	2	23	25	8.0	6	3	79	82	3.7	9
16:00 ~ 17:00	1	85	86	1.2	7	1	33	34	2.9	1	2	118	120	1.7	8
17:00 ~ 18:00	0	68	68	0.0	6	0	34	34	0.0	2	0	102	102	0.0	8
18:00 ~ 19:00	0	67	67	0.0	2	0	21	21	0.0	5	0	88	88	0.0	7
19:00 ~ 20:00	0	52	52	0.0	6	1	31	32	3.1	0	1	83	84	1.2	6
20:00 ~ 21:00	0	36	36	0.0	2	0	16	16	0.0	1	0	52	52	0.0	3
21:00 ~ 22:00	0	20	20	0.0	2	0	17	17	0.0	1	0	37	37	0.0	3
16時間計	14	869	883	1.6	59	12	496	508	2.4	41	26	1,365	1,391	1.9	100

交通4（清水）平日

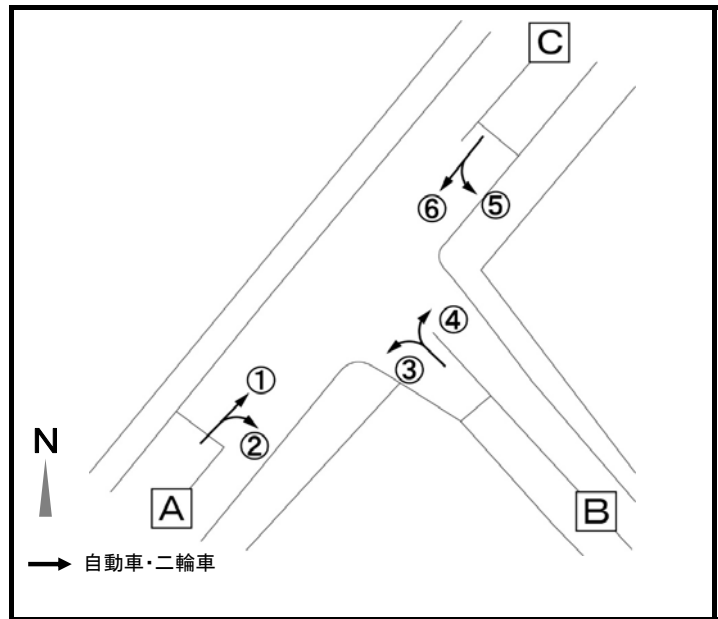
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	14	14	0.0	1	8	53	61	13.1	18	8	67	75	10.7	19
7:00 ~ 8:00	0	20	20	0.0	2	8	137	145	5.5	50	8	157	165	4.8	52
8:00 ~ 9:00	0	28	28	0.0	0	8	168	176	4.5	39	8	196	204	3.9	39
9:00 ~ 10:00	1	30	31	3.2	0	7	185	192	3.6	23	8	215	223	3.6	23
10:00 ~ 11:00	3	25	28	10.7	1	8	247	255	3.1	22	11	272	283	3.9	23
11:00 ~ 12:00	0	19	19	0.0	0	14	235	249	5.6	19	14	254	268	5.2	19
12:00 ~ 13:00	1	22	23	4.3	1	8	234	242	3.3	32	9	256	265	3.4	33
13:00 ~ 14:00	3	42	45	6.7	2	10	223	233	4.3	29	13	265	278	4.7	31
14:00 ~ 15:00	1	30	31	3.2	1	5	265	270	1.9	30	6	295	301	2.0	31
15:00 ~ 16:00	0	33	33	0.0	3	5	251	256	2.0	35	5	284	289	1.7	38
16:00 ~ 17:00	1	24	25	4.0	0	4	274	278	1.4	57	5	298	303	1.7	57
17:00 ~ 18:00	0	29	29	0.0	1	7	335	342	2.0	51	7	364	371	1.9	52
18:00 ~ 19:00	0	33	33	0.0	5	9	301	310	2.9	69	9	334	343	2.6	74
19:00 ~ 20:00	0	29	29	0.0	5	5	255	260	1.9	40	5	284	289	1.7	45
20:00 ~ 21:00	0	29	29	0.0	8	3	159	162	1.9	41	3	188	191	1.6	49
21:00 ~ 22:00	1	18	19	5.3	2	0	132	132	0.0	35	1	150	151	0.7	37
16時間計	11	425	436	2.5	32	109	3,454	3,563	3.1	590	120	3,879	3,999	3.0	622

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	21	338	359	5.8	40	0	27	27	0.0	1	9	68	77	11.7	18
7:00 ~ 8:00	24	522	546	4.4	89	0	71	71	0.0	6	10	182	192	5.2	56
8:00 ~ 9:00	21	483	504	4.2	84	1	87	88	1.1	6	10	238	248	4.0	42
9:00 ~ 10:00	21	394	415	5.1	49	3	89	92	3.3	5	10	246	256	3.9	27
10:00 ~ 11:00	22	375	397	5.5	45	3	74	77	3.9	5	8	310	318	2.5	26
11:00 ~ 12:00	19	377	396	4.8	29	1	81	82	1.2	1	14	308	322	4.3	22
12:00 ~ 13:00	26	361	387	6.7	38	1	81	82	1.2	3	9	288	297	3.0	37
13:00 ~ 14:00	29	372	401	7.2	46	5	107	112	4.5	6	11	277	288	3.8	32
14:00 ~ 15:00	37	381	418	8.9	35	1	96	97	1.0	4	7	315	322	2.2	33
15:00 ~ 16:00	29	340	369	7.9	34	0	101	101	0.0	11	6	307	313	1.9	38
16:00 ~ 17:00	19	420	439	4.3	33	1	93	94	1.1	5	5	359	364	1.4	64
17:00 ~ 18:00	24	481	505	4.8	66	3	110	113	2.7	5	7	403	410	1.7	57
18:00 ~ 19:00	40	412	452	8.8	74	1	123	124	0.8	7	9	368	377	2.4	71
19:00 ~ 20:00	33	295	328	10.1	41	0	101	101	0.0	14	5	307	312	1.6	46
20:00 ~ 21:00	17	196	213	8.0	42	0	85	85	0.0	13	3	195	198	1.5	43
21:00 ~ 22:00	14	141	155	9.0	18	1	57	58	1.7	3	0	152	152	0.0	37
16時間計	396	5,888	6,284	6.3	763	21	1,383	1,404	1.5	95	123	4,323	4,446	2.8	649

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	30	396	426	7.0	55	1	65	66	1.5	4	29	405	434	6.7	59
7:00 ~ 8:00	34	695	729	4.7	140	2	176	178	1.1	21	32	679	711	4.5	141
8:00 ~ 9:00	32	729	761	4.2	126	3	208	211	1.4	15	29	679	708	4.1	123
9:00 ~ 10:00	32	655	687	4.7	79	7	194	201	3.5	11	29	609	638	4.5	72
10:00 ~ 11:00	28	703	731	3.8	75	5	168	173	2.9	9	33	647	680	4.9	68
11:00 ~ 12:00	32	721	753	4.2	52	3	180	183	1.6	4	33	631	664	5.0	48
12:00 ~ 13:00	35	682	717	4.9	77	2	161	163	1.2	8	35	617	652	5.4	71
13:00 ~ 14:00	40	687	727	5.5	78	8	188	196	4.1	13	42	637	679	6.2	77
14:00 ~ 15:00	43	729	772	5.6	70	4	179	183	2.2	8	43	676	719	6.0	66
15:00 ~ 16:00	33	692	725	4.6	74	3	180	183	1.6	20	34	624	658	5.2	72
16:00 ~ 17:00	23	815	838	2.7	101	3	211	214	1.4	13	24	718	742	3.2	90
17:00 ~ 18:00	34	931	965	3.5	125	3	212	215	1.4	13	31	845	876	3.5	118
18:00 ~ 19:00	50	849	899	5.6	142	1	211	212	0.5	14	49	746	795	6.2	148
19:00 ~ 20:00	37	643	680	5.4	96	1	184	185	0.5	20	38	579	617	6.2	86
20:00 ~ 21:00	20	431	451	4.4	89	0	137	137	0.0	16	20	384	404	5.0	91
21:00 ~ 22:00	14	315	329	4.3	55	1	94	95	1.1	6	15	291	306	4.9	55
16時間計	517	10,673	11,190	4.6	1,434	47	2,748	2,795	1.7	195	516	9,767	10,283	5.0	1,385

交通5 (吹田東高校前) 平日

時間帯	交通5 (吹田東高校前) 平日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	38	410	448	8.5	61
7:00 ~ 8:00	54	678	732	7.4	152
8:00 ~ 9:00	52	708	760	6.8	134
9:00 ~ 10:00	51	691	742	6.9	79
10:00 ~ 11:00	56	706	762	7.3	72
11:00 ~ 12:00	49	732	781	6.3	54
12:00 ~ 13:00	48	707	755	6.4	67
13:00 ~ 14:00	55	719	774	7.1	78
14:00 ~ 15:00	51	764	815	6.3	63
15:00 ~ 16:00	47	707	754	6.2	75
16:00 ~ 17:00	45	794	839	5.4	88
17:00 ~ 18:00	41	920	961	4.3	145
18:00 ~ 19:00	51	750	801	6.4	140
19:00 ~ 20:00	52	617	669	7.8	107
20:00 ~ 21:00	25	424	449	5.6	92
21:00 ~ 22:00	18	300	318	5.7	62
16時間計	733	10,627	11,360	6.5	1,469



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	29	289	318	9.1	36	0	12	12	0.0	2	29	301	330	8.8	38
7:00 ~ 8:00	36	433	469	7.7	83	5	45	50	10.0	6	41	478	519	7.9	89
8:00 ~ 9:00	34	417	451	7.5	79	4	48	52	7.7	7	38	465	503	7.6	86
9:00 ~ 10:00	30	370	400	7.5	47	6	36	42	14.3	8	36	406	442	8.1	55
10:00 ~ 11:00	33	321	354	9.3	34	2	43	45	4.4	8	35	364	399	8.8	42
11:00 ~ 12:00	25	351	376	6.6	21	3	43	46	6.5	3	28	394	422	6.6	24
12:00 ~ 13:00	30	328	358	8.4	26	2	46	48	4.2	5	32	374	406	7.9	31
13:00 ~ 14:00	34	352	386	8.8	40	1	41	42	2.4	1	35	393	428	8.2	41
14:00 ~ 15:00	37	352	389	9.5	25	2	29	31	6.5	6	39	381	420	9.3	31
15:00 ~ 16:00	30	297	327	9.2	29	2	50	52	3.8	2	32	347	379	8.4	31
16:00 ~ 17:00	26	374	400	6.5	29	2	46	48	4.2	2	28	420	448	6.3	31
17:00 ~ 18:00	25	418	443	5.6	67	3	62	65	4.6	8	28	480	508	5.5	75
18:00 ~ 19:00	38	334	372	10.2	60	4	64	68	5.9	3	42	398	440	9.5	63
19:00 ~ 20:00	37	260	297	12.5	38	3	36	39	7.7	3	40	296	336	11.9	41
20:00 ~ 21:00	16	159	175	9.1	35	3	28	31	9.7	3	19	187	206	9.2	38
21:00 ~ 22:00	13	121	134	9.7	23	2	14	16	12.5	0	15	135	150	10.0	23
16時間計	473	5,176	5,649	8.4	672	44	643	687	6.4	67	517	5,819	6,336	8.2	739

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	3	12	15	20.0	0	1	21	22	4.5	3	4	33	37	10.8	3
7:00 ~ 8:00	3	18	21	14.3	0	0	33	33	0.0	1	3	51	54	5.6	1
8:00 ~ 9:00	4	34	38	10.5	2	0	39	39	0.0	4	4	73	77	5.2	6
9:00 ~ 10:00	3	35	38	7.9	6	1	41	42	2.4	2	4	76	80	5.0	8
10:00 ~ 11:00	4	38	42	9.5	5	3	52	55	5.5	2	7	90	97	7.2	7
11:00 ~ 12:00	3	30	33	9.1	4	1	41	42	2.4	3	4	71	75	5.3	7
12:00 ~ 13:00	4	31	35	11.4	8	1	40	41	2.4	5	5	71	76	6.6	13
13:00 ~ 14:00	3	24	27	11.1	2	1	29	30	3.3	5	4	53	57	7.0	7
14:00 ~ 15:00	3	28	31	9.7	4	0	35	35	0.0	3	3	63	66	4.5	7
15:00 ~ 16:00	5	44	49	10.2	4	2	40	42	4.8	4	7	84	91	7.7	8
16:00 ~ 17:00	2	35	37	5.4	5	0	37	37	0.0	4	2	72	74	2.7	9
17:00 ~ 18:00	5	40	45	11.1	1	1	64	65	1.5	4	6	104	110	5.5	5
18:00 ~ 19:00	4	26	30	13.3	10	1	24	25	4.0	8	5	50	55	9.1	18
19:00 ~ 20:00	2	18	20	10.0	2	0	26	26	0.0	6	2	44	46	4.3	8
20:00 ~ 21:00	4	10	14	28.6	1	0	16	16	0.0	4	4	26	30	13.3	5
21:00 ~ 22:00	1	10	11	9.1	3	0	12	12	0.0	1	1	22	23	4.3	4
16時間計	53	433	486	10.9	57	12	550	562	2.1	59	65	983	1,048	6.2	116

交通5（吹田東高校前）平日

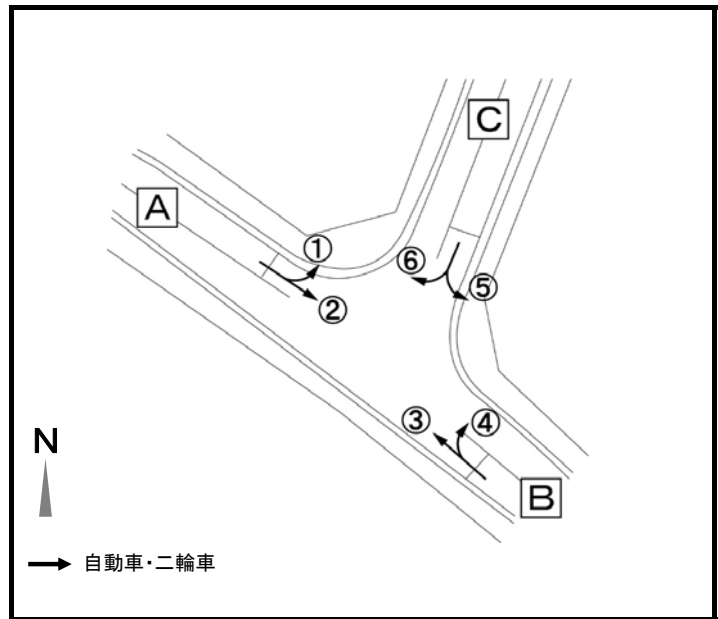
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	19	20	5.0	2	4	57	61	6.6	18	5	76	81	6.2	20
7:00 ~ 8:00	0	10	10	0.0	8	10	139	149	6.7	54	10	149	159	6.3	62
8:00 ~ 9:00	0	17	17	0.0	5	10	153	163	6.1	37	10	170	180	5.6	42
9:00 ~ 10:00	2	25	27	7.4	0	9	184	193	4.7	16	11	209	220	5.0	16
10:00 ~ 11:00	3	26	29	10.3	3	11	226	237	4.6	20	14	252	266	5.3	23
11:00 ~ 12:00	1	41	42	2.4	7	16	226	242	6.6	16	17	267	284	6.0	23
12:00 ~ 13:00	0	37	37	0.0	3	11	225	236	4.7	20	11	262	273	4.0	23
13:00 ~ 14:00	0	35	35	0.0	3	16	238	254	6.3	27	16	273	289	5.5	30
14:00 ~ 15:00	1	40	41	2.4	4	8	280	288	2.8	21	9	320	329	2.7	25
15:00 ~ 16:00	2	33	35	5.7	1	6	243	249	2.4	35	8	276	284	2.8	36
16:00 ~ 17:00	3	41	44	6.8	4	12	261	273	4.4	44	15	302	317	4.7	48
17:00 ~ 18:00	0	41	41	0.0	4	7	295	302	2.3	61	7	336	343	2.0	65
18:00 ~ 19:00	0	35	35	0.0	3	4	267	271	1.5	56	4	302	306	1.3	59
19:00 ~ 20:00	0	30	30	0.0	5	10	247	257	3.9	53	10	277	287	3.5	58
20:00 ~ 21:00	0	26	26	0.0	4	2	185	187	1.1	45	2	211	213	0.9	49
21:00 ~ 22:00	0	10	10	0.0	0	2	133	135	1.5	35	2	143	145	1.4	35
16時間計	13	466	479	2.7	56	138	3,359	3,497	3.9	558	151	3,825	3,976	3.8	614

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	30	310	340	8.8	39	1	31	32	3.1	4	7	69	76	9.2	18
7:00 ~ 8:00	36	466	502	7.2	84	5	55	60	8.3	14	13	157	170	7.6	54
8:00 ~ 9:00	34	456	490	6.9	83	4	65	69	5.8	12	14	187	201	7.0	39
9:00 ~ 10:00	31	411	442	7.0	49	8	61	69	11.6	8	12	219	231	5.2	22
10:00 ~ 11:00	36	373	409	8.8	36	5	69	74	6.8	11	15	264	279	5.4	25
11:00 ~ 12:00	26	392	418	6.2	24	4	84	88	4.5	10	19	256	275	6.9	20
12:00 ~ 13:00	31	368	399	7.8	31	2	83	85	2.4	8	15	256	271	5.5	28
13:00 ~ 14:00	35	381	416	8.4	45	1	76	77	1.3	4	19	262	281	6.8	29
14:00 ~ 15:00	37	387	424	8.7	28	3	69	72	4.2	10	11	308	319	3.4	25
15:00 ~ 16:00	32	337	369	8.7	33	4	83	87	4.6	3	11	287	298	3.7	39
16:00 ~ 17:00	26	411	437	5.9	33	5	87	92	5.4	6	14	296	310	4.5	49
17:00 ~ 18:00	26	482	508	5.1	71	3	103	106	2.8	12	12	335	347	3.5	62
18:00 ~ 19:00	39	358	397	9.8	68	4	99	103	3.9	6	8	293	301	2.7	66
19:00 ~ 20:00	37	286	323	11.5	44	3	66	69	4.3	8	12	265	277	4.3	55
20:00 ~ 21:00	16	175	191	8.4	39	3	54	57	5.3	7	6	195	201	3.0	46
21:00 ~ 22:00	13	133	146	8.9	24	2	24	26	7.7	0	3	143	146	2.1	38
16時間計	485	5,726	6,211	7.8	731	57	1,109	1,166	4.9	123	191	3,792	3,983	4.8	615

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	36	370	406	8.9	56	5	64	69	7.2	7	35	386	421	8.3	59
7:00 ~ 8:00	54	635	689	7.8	143	8	106	114	7.0	15	46	615	661	7.0	146
8:00 ~ 9:00	52	652	704	7.4	125	8	138	146	5.5	18	44	626	670	6.6	125
9:00 ~ 10:00	48	625	673	7.1	77	12	137	149	8.1	16	42	620	662	6.3	65
10:00 ~ 11:00	50	628	678	7.4	67	12	159	171	7.0	18	50	625	675	7.4	59
11:00 ~ 12:00	47	650	697	6.7	44	8	155	163	4.9	17	43	659	702	6.1	47
12:00 ~ 13:00	47	630	677	6.9	59	7	154	161	4.3	21	42	630	672	6.3	54
13:00 ~ 14:00	54	655	709	7.6	70	5	129	134	3.7	11	51	654	705	7.2	75
14:00 ~ 15:00	50	689	739	6.8	56	6	132	138	4.3	17	46	707	753	6.1	53
15:00 ~ 16:00	43	634	677	6.4	70	11	167	178	6.2	11	40	613	653	6.1	69
16:00 ~ 17:00	42	716	758	5.5	80	7	159	166	4.2	15	41	713	754	5.4	81
17:00 ~ 18:00	40	815	855	4.7	137	9	207	216	4.2	17	33	818	851	3.9	136
18:00 ~ 19:00	50	691	741	6.7	129	9	149	158	5.7	24	43	660	703	6.1	127
19:00 ~ 20:00	52	561	613	8.5	96	5	110	115	4.3	16	47	563	610	7.7	102
20:00 ~ 21:00	25	382	407	6.1	84	7	80	87	8.0	12	18	386	404	4.5	88
21:00 ~ 22:00	18	278	296	6.1	61	3	46	49	6.1	4	15	276	291	5.2	59
16時間計	708	9,611	10,319	6.9	1,354	122	2,092	2,214	5.5	239	636	9,551	10,187	6.2	1,345

交通6 (新芦屋上) 平日

時間帯	交通6 (新芦屋上) 平日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	23	125	148	15.5	31
7:00 ~ 8:00	32	303	335	9.6	65
8:00 ~ 9:00	57	367	424	13.4	77
9:00 ~ 10:00	41	386	427	9.6	40
10:00 ~ 11:00	37	403	440	8.4	46
11:00 ~ 12:00	30	421	451	6.7	64
12:00 ~ 13:00	19	369	388	4.9	47
13:00 ~ 14:00	26	308	334	7.8	35
14:00 ~ 15:00	34	349	383	8.9	57
15:00 ~ 16:00	36	425	461	7.8	39
16:00 ~ 17:00	34	428	462	7.4	54
17:00 ~ 18:00	32	493	525	6.1	71
18:00 ~ 19:00	39	422	461	8.5	78
19:00 ~ 20:00	25	315	340	7.4	42
20:00 ~ 21:00	21	221	242	8.7	35
21:00 ~ 22:00	14	158	172	8.1	28
16時間計	500	5,493	5,993	8.3	809



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	11	11	0.0	2	7	33	40	17.5	19	7	44	51	13.7	21
7:00 ~ 8:00	2	40	42	4.8	4	9	90	99	9.1	18	11	130	141	7.8	22
8:00 ~ 9:00	2	59	61	3.3	14	14	81	95	14.7	26	16	140	156	10.3	40
9:00 ~ 10:00	6	50	56	10.7	5	11	99	110	10.0	14	17	149	166	10.2	19
10:00 ~ 11:00	4	47	51	7.8	10	5	98	103	4.9	10	9	145	154	5.8	20
11:00 ~ 12:00	4	47	51	7.8	8	7	97	104	6.7	17	11	144	155	7.1	25
12:00 ~ 13:00	2	44	46	4.3	6	3	80	83	3.6	9	5	124	129	3.9	15
13:00 ~ 14:00	5	22	27	18.5	5	6	74	80	7.5	9	11	96	107	10.3	14
14:00 ~ 15:00	1	32	33	3.0	8	11	92	103	10.7	13	12	124	136	8.8	21
15:00 ~ 16:00	6	49	55	10.9	3	8	101	109	7.3	9	14	150	164	8.5	12
16:00 ~ 17:00	6	55	61	9.8	6	11	104	115	9.6	12	17	159	176	9.7	18
17:00 ~ 18:00	4	86	90	4.4	8	7	112	119	5.9	14	11	198	209	5.3	22
18:00 ~ 19:00	6	52	58	10.3	14	9	119	128	7.0	15	15	171	186	8.1	29
19:00 ~ 20:00	2	26	28	7.1	6	7	69	76	9.2	12	9	95	104	8.7	18
20:00 ~ 21:00	1	18	19	5.3	2	5	49	54	9.3	7	6	67	73	8.2	9
21:00 ~ 22:00	1	11	12	8.3	1	4	33	37	10.8	6	5	44	49	10.2	7
16時間計	52	649	701	7.4	102	124	1,331	1,455	8.5	210	176	1,980	2,156	8.2	312

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	8	30	38	21.1	4	4	26	30	13.3	2	12	56	68	17.6	6
7:00 ~ 8:00	11	73	84	13.1	10	5	35	40	12.5	9	16	108	124	12.9	19
8:00 ~ 9:00	18	72	90	20.0	11	10	64	74	13.5	9	28	136	164	17.1	20
9:00 ~ 10:00	9	81	90	10.0	9	2	56	58	3.4	1	11	137	148	7.4	10
10:00 ~ 11:00	9	92	101	8.9	9	5	68	73	6.8	4	14	160	174	8.0	13
11:00 ~ 12:00	9	96	105	8.6	19	2	62	64	3.1	6	11	158	169	6.5	25
12:00 ~ 13:00	5	100	105	4.8	8	6	60	66	9.1	9	11	160	171	6.4	17
13:00 ~ 14:00	8	72	80	10.0	10	1	61	62	1.6	6	9	133	142	6.3	16
14:00 ~ 15:00	11	84	95	11.6	10	3	56	59	5.1	7	14	140	154	9.1	17
15:00 ~ 16:00	6	98	104	5.8	7	6	71	77	7.8	9	12	169	181	6.6	16
16:00 ~ 17:00	7	96	103	6.8	15	3	60	63	4.8	8	10	156	166	6.0	23
17:00 ~ 18:00	7	103	110	6.4	16	6	62	68	8.8	10	13	165	178	7.3	26
18:00 ~ 19:00	11	106	117	9.4	17	7	57	64	10.9	16	18	163	181	9.9	33
19:00 ~ 20:00	6	91	97	6.2	8	6	48	54	11.1	5	12	139	151	7.9	13
20:00 ~ 21:00	7	71	78	9.0	12	4	35	39	10.3	3	11	106	117	9.4	15
21:00 ~ 22:00	4	39	43	9.3	12	2	26	28	7.1	4	6	65	71	8.5	16
16時間計	136	1,304	1,440	9.4	177	72	847	919	7.8	108	208	2,151	2,359	8.8	285

交通6（新芦屋上）平日

時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	2	16	18	11.1	3	2	9	11	18.2	1	4	25	29	13.8	4
7:00 ~ 8:00	5	45	50	10.0	19	0	20	20	0.0	5	5	65	70	7.1	24
8:00 ~ 9:00	9	48	57	15.8	11	4	43	47	8.5	6	13	91	104	12.5	17
9:00 ~ 10:00	8	56	64	12.5	5	5	44	49	10.2	6	13	100	113	11.5	11
10:00 ~ 11:00	9	65	74	12.2	9	5	33	38	13.2	4	14	98	112	12.5	13
11:00 ~ 12:00	4	69	73	5.5	8	4	50	54	7.4	6	8	119	127	6.3	14
12:00 ~ 13:00	1	53	54	1.9	7	2	32	34	5.9	8	3	85	88	3.4	15
13:00 ~ 14:00	3	60	63	4.8	4	3	19	22	13.6	1	6	79	85	7.1	5
14:00 ~ 15:00	4	54	58	6.9	12	4	31	35	11.4	7	8	85	93	8.6	19
15:00 ~ 16:00	4	60	64	6.3	6	6	46	52	11.5	5	10	106	116	8.6	11
16:00 ~ 17:00	5	62	67	7.5	7	2	51	53	3.8	6	7	113	120	5.8	13
17:00 ~ 18:00	5	71	76	6.6	5	3	59	62	4.8	18	8	130	138	5.8	23
18:00 ~ 19:00	4	53	57	7.0	8	2	35	37	5.4	8	6	88	94	6.4	16
19:00 ~ 20:00	3	51	54	5.6	5	1	30	31	3.2	6	4	81	85	4.7	11
20:00 ~ 21:00	4	31	35	11.4	7	0	17	17	0.0	4	4	48	52	7.7	11
21:00 ~ 22:00	3	34	37	8.1	4	0	15	15	0.0	1	3	49	52	5.8	5
16時間計	73	828	901	8.1	120	43	534	577	7.5	92	116	1,362	1,478	7.8	212

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	4	37	41	9.8	4	9	49	58	15.5	22	10	39	49	20.4	5
7:00 ~ 8:00	7	75	82	8.5	13	14	135	149	9.4	37	11	93	104	10.6	15
8:00 ~ 9:00	12	123	135	8.9	23	23	129	152	15.1	37	22	115	137	16.1	17
9:00 ~ 10:00	8	106	114	7.0	6	19	155	174	10.9	19	14	125	139	10.1	15
10:00 ~ 11:00	9	115	124	7.3	14	14	163	177	7.9	19	14	125	139	10.1	13
11:00 ~ 12:00	6	109	115	5.2	14	11	166	177	6.2	25	13	146	159	8.2	25
12:00 ~ 13:00	8	104	112	7.1	15	4	133	137	2.9	16	7	132	139	5.0	16
13:00 ~ 14:00	6	83	89	6.7	11	9	134	143	6.3	13	11	91	102	10.8	11
14:00 ~ 15:00	4	88	92	4.3	15	15	146	161	9.3	25	15	115	130	11.5	17
15:00 ~ 16:00	12	120	132	9.1	12	12	161	173	6.9	15	12	144	156	7.7	12
16:00 ~ 17:00	9	115	124	7.3	14	16	166	182	8.8	19	9	147	156	5.8	21
17:00 ~ 18:00	10	148	158	6.3	18	12	183	195	6.2	19	10	162	172	5.8	34
18:00 ~ 19:00	13	109	122	10.7	30	13	172	185	7.0	23	13	141	154	8.4	25
19:00 ~ 20:00	8	74	82	9.8	11	10	120	130	7.7	17	7	121	128	5.5	14
20:00 ~ 21:00	5	53	58	8.6	5	9	80	89	10.1	14	7	88	95	7.4	16
21:00 ~ 22:00	3	37	40	7.5	5	7	67	74	9.5	10	4	54	58	6.9	13
16時間計	124	1,496	1,620	7.7	210	197	2,159	2,356	8.4	330	179	1,838	2,017	8.9	269

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	17	83	100	17.0	26	21	105	126	16.7	28	8	62	70	11.4	8
7:00 ~ 8:00	22	223	245	9.0	37	30	243	273	11.0	56	12	140	152	7.9	37
8:00 ~ 9:00	38	255	293	13.0	57	51	265	316	16.1	57	25	214	239	10.5	40
9:00 ~ 10:00	31	274	305	10.2	34	30	292	322	9.3	29	21	206	227	9.3	17
10:00 ~ 11:00	23	270	293	7.8	33	28	323	351	8.0	32	23	213	236	9.7	27
11:00 ~ 12:00	24	290	314	7.6	50	22	324	346	6.4	50	14	228	242	5.8	28
12:00 ~ 13:00	12	256	268	4.5	31	15	293	308	4.9	33	11	189	200	5.5	30
13:00 ~ 14:00	22	187	209	10.5	25	18	267	285	6.3	29	12	162	174	6.9	16
14:00 ~ 15:00	27	239	266	10.2	38	29	286	315	9.2	42	12	173	185	6.5	34
15:00 ~ 16:00	26	294	320	8.1	24	24	330	354	6.8	31	22	226	248	8.9	23
16:00 ~ 17:00	26	306	332	7.8	39	26	322	348	7.5	42	16	228	244	6.6	27
17:00 ~ 18:00	21	360	381	5.5	56	25	348	373	6.7	45	18	278	296	6.1	41
18:00 ~ 19:00	28	312	340	8.2	54	31	335	366	8.5	56	19	197	216	8.8	46
19:00 ~ 20:00	16	216	232	6.9	32	22	259	281	7.8	30	12	155	167	7.2	22
20:00 ~ 21:00	13	155	168	7.7	25	20	186	206	9.7	29	9	101	110	8.2	16
21:00 ~ 22:00	9	98	107	8.4	20	13	132	145	9.0	26	6	86	92	6.5	10
16時間計	355	3,818	4,173	8.5	581	405	4,310	4,715	8.6	615	240	2,858	3,098	7.7	422

交通1（樫切山北）休日

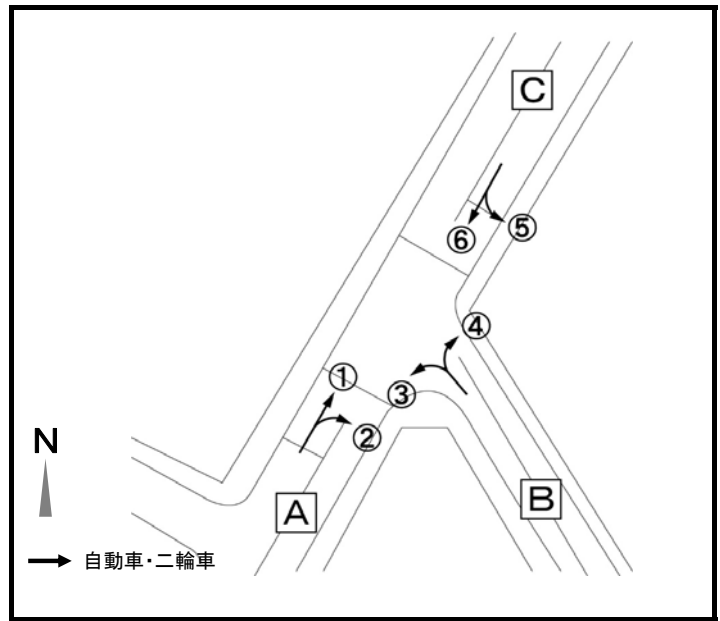
時間帯	⑩					⑪					⑫					⑩+⑪+⑫				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	5	6	16.7	1	0	26	26	0.0	6	3	18	21	14.3	3	4	49	53	7.5	10
7:00 ~ 8:00	0	23	23	0.0	0	2	48	50	4.0	10	1	88	89	1.1	6	3	159	162	1.9	16
8:00 ~ 9:00	2	37	39	5.1	1	5	16	21	23.8	23	8	123	131	6.1	10	15	176	191	7.9	34
9:00 ~ 10:00	3	90	93	3.2	2	1	121	122	0.8	16	1	149	150	0.7	16	5	360	365	1.4	34
10:00 ~ 11:00	1	98	99	1.0	2	5	151	156	3.2	23	1	192	193	0.5	10	7	441	448	1.6	35
11:00 ~ 12:00	2	104	106	1.9	5	7	166	173	4.0	21	2	160	162	1.2	19	11	430	441	2.5	45
12:00 ~ 13:00	1	82	83	1.2	1	4	131	135	3.0	12	3	150	153	2.0	10	8	363	371	2.2	23
13:00 ~ 14:00	1	93	94	1.1	3	5	141	146	3.4	15	3	140	143	2.1	9	9	374	383	2.3	27
14:00 ~ 15:00	2	126	128	1.6	3	2	158	160	1.3	19	1	131	132	0.8	6	5	415	420	1.2	28
15:00 ~ 16:00	0	125	125	0.0	3	2	152	154	1.3	15	1	121	122	0.8	8	3	398	401	0.7	26
16:00 ~ 17:00	0	127	127	0.0	5	4	187	191	2.1	26	2	133	135	1.5	8	6	447	453	1.3	39
17:00 ~ 18:00	2	109	111	1.8	18	0	194	194	0.0	22	3	90	93	3.2	7	5	393	398	1.3	47
18:00 ~ 19:00	0	62	62	0.0	5	0	143	143	0.0	17	7	83	90	7.8	8	7	288	295	2.4	30
19:00 ~ 20:00	0	51	51	0.0	5	2	106	108	1.9	20	1	79	80	1.3	7	3	236	239	1.3	32
20:00 ~ 21:00	0	45	45	0.0	1	2	75	77	2.6	15	3	50	53	5.7	1	5	170	175	2.9	17
21:00 ~ 22:00	0	39	39	0.0	3	1	91	92	1.1	13	0	32	32	0.0	4	1	162	163	0.6	20
16時間計	15	1,216	1,231	1.2	58	42	1,906	1,948	2.2	273	40	1,739	1,779	2.2	132	97	4,861	4,958	2.0	463

時間帯	①+⑤+⑨					②+⑥+⑩					③+⑦+⑪					④+⑧+⑫				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	12	114	126	9.5	17	11	47	58	19.0	10	4	51	55	7.3	6	16	163	179	8.9	15
7:00 ~ 8:00	18	193	211	8.5	22	9	116	125	7.2	12	10	81	91	11.0	11	19	399	418	4.5	29
8:00 ~ 9:00	19	325	344	5.5	34	23	206	229	10.0	13	13	75	88	14.8	31	22	523	545	4.0	36
9:00 ~ 10:00	13	405	418	3.1	46	24	287	311	7.7	15	8	207	215	3.7	17	9	667	676	1.3	78
10:00 ~ 11:00	14	454	468	3.0	22	16	294	310	5.2	16	10	216	226	4.4	29	10	799	809	1.2	56
11:00 ~ 12:00	14	457	471	3.0	28	32	399	431	7.4	18	14	269	283	4.9	34	11	726	737	1.5	67
12:00 ~ 13:00	19	472	491	3.9	38	29	414	443	6.5	31	17	233	250	6.8	15	18	670	688	2.6	55
13:00 ~ 14:00	15	529	544	2.8	39	16	468	484	3.3	29	11	281	292	3.8	20	15	693	708	2.1	38
14:00 ~ 15:00	17	557	574	3.0	31	35	548	583	6.0	42	10	297	307	3.3	24	13	587	600	2.2	44
15:00 ~ 16:00	19	507	526	3.6	40	23	517	540	4.3	45	11	284	295	3.7	29	12	485	497	2.4	37
16:00 ~ 17:00	17	565	582	2.9	38	26	636	662	3.9	48	9	362	371	2.4	35	8	506	514	1.6	39
17:00 ~ 18:00	14	580	594	2.4	46	14	624	638	2.2	66	5	357	362	1.4	35	10	447	457	2.2	31
18:00 ~ 19:00	37	480	517	7.2	46	19	252	271	7.0	34	8	326	334	2.4	26	12	340	352	3.4	21
19:00 ~ 20:00	24	330	354	6.8	29	17	352	369	4.6	23	7	238	245	2.9	31	4	287	291	1.4	26
20:00 ~ 21:00	15	260	275	5.5	16	15	338	353	4.2	24	4	195	199	2.0	24	16	247	263	6.1	21
21:00 ~ 22:00	11	220	231	4.8	14	21	310	331	6.3	24	5	163	168	3.0	25	8	215	223	3.6	19
16時間計	278	6,448	6,726	4.1	506	330	5,808	6,138	5.4	450	146	3,635	3,781	3.9	392	203	7,754	7,957	2.6	612

時間帯	A断面					B断面					C断面					D断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	30	235	265	11.3	26	8	124	132	6.1	20	32	228	260	12.3	23	16	163	179	8.9	27
7:00 ~ 8:00	35	547	582	6.0	43	19	232	251	7.6	34	37	447	484	7.6	33	21	352	373	5.6	38
8:00 ~ 9:00	47	801	848	5.5	59	25	333	358	7.0	57	48	623	671	7.2	44	34	501	535	6.4	68
9:00 ~ 10:00	31	989	1,020	3.0	93	19	543	562	3.4	68	40	835	875	4.6	71	18	765	783	2.3	80
10:00 ~ 11:00	25	1,133	1,158	2.2	71	22	552	574	3.8	60	32	946	978	3.3	58	21	895	916	2.3	57
11:00 ~ 12:00	40	1,204	1,244	3.2	94	28	579	607	4.6	61	49	1,032	1,081	4.5	66	25	887	912	2.7	73
12:00 ~ 13:00	50	1,207	1,257	4.0	92	36	554	590	6.1	46	53	982	1,035	5.1	79	27	835	862	3.1	61
13:00 ~ 14:00	29	1,351	1,380	2.1	77	22	623	645	3.4	51	39	1,065	1,104	3.5	58	24	903	927	2.6	66
14:00 ~ 15:00	45	1,314	1,359	3.3	87	25	631	656	3.8	56	58	1,061	1,119	5.2	80	22	972	994	2.2	59
15:00 ~ 16:00	40	1,168	1,208	3.3	98	18	514	532	3.4	56	50	999	1,049	4.8	82	22	905	927	2.4	66
16:00 ~ 17:00	36	1,348	1,384	2.6	97	22	707	729	3.0	68	39	1,071	1,110	3.5	78	23	1,012	1,035	2.2	77
17:00 ~ 18:00	22	1,300	1,322	1.7	108	14	707	721	1.9	65	31	1,036	1,067	2.9	90	19	973	992	1.9	93
18:00 ~ 19:00	29	887	916	3.2	66	17	592	609	2.8	60	62	549	611	10.1	52	44	768	812	5.4	76
19:00 ~ 20:00	21	815	836	2.5	61	11	430	441	2.5	54	45	603	648	6.9	42	27	566	593	4.6	61
20:00 ~ 21:00	28	753	781	3.6	50	9	336	345	2.6	40	43	561	604	7.1	47	20	430	450	4.4	33
21:00 ~ 22:00	30	649	679	4.4	56	10	249	259	3.9	31	38	536	574	6.6	43	12	382	394	3.0	34
16時間計	538	15,701	16,239	3.3	1,178	305	7,706	8,011	3.8	827	696	12,574	13,270	5.2	946	375	11,309	11,684	3.2	969

交通2（千里丘北）休日

時間帯	交通2（千里丘北）休日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	16	209	225	7.1	43
7:00 ~ 8:00	16	367	383	4.2	49
8:00 ~ 9:00	31	679	710	4.4	100
9:00 ~ 10:00	45	927	972	4.6	74
10:00 ~ 11:00	21	1,206	1,227	1.7	94
11:00 ~ 12:00	24	1,159	1,183	2.0	99
12:00 ~ 13:00	29	1,165	1,194	2.4	85
13:00 ~ 14:00	34	1,167	1,201	2.8	94
14:00 ~ 15:00	28	1,135	1,163	2.4	101
15:00 ~ 16:00	32	1,310	1,342	2.4	108
16:00 ~ 17:00	34	1,331	1,365	2.5	122
17:00 ~ 18:00	24	1,302	1,326	1.8	128
18:00 ~ 19:00	48	1,073	1,121	4.3	97
19:00 ~ 20:00	34	672	706	4.8	80
20:00 ~ 21:00	21	493	514	4.1	54
21:00 ~ 22:00	9	453	462	1.9	37
16時間計	446	14,648	15,094	3.0	1,365



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	11	108	119	9.2	20	0	8	8	0.0	2	11	116	127	8.7	22
7:00 ~ 8:00	11	145	156	7.1	23	0	19	19	0.0	3	11	164	175	6.3	26
8:00 ~ 9:00	11	309	320	3.4	39	6	63	69	8.7	10	17	372	389	4.4	49
9:00 ~ 10:00	6	405	411	1.5	25	3	53	56	5.4	13	9	458	467	1.9	38
10:00 ~ 11:00	10	473	483	2.1	22	0	90	90	0.0	9	10	563	573	1.7	31
11:00 ~ 12:00	6	370	376	1.6	22	7	166	173	4.0	12	13	536	549	2.4	34
12:00 ~ 13:00	8	456	464	1.7	36	1	124	125	0.8	3	9	580	589	1.5	39
13:00 ~ 14:00	14	421	435	3.2	33	3	146	149	2.0	19	17	567	584	2.9	52
14:00 ~ 15:00	14	441	455	3.1	27	3	118	121	2.5	15	17	559	576	3.0	42
15:00 ~ 16:00	15	596	611	2.5	39	2	163	165	1.2	15	17	759	776	2.2	54
16:00 ~ 17:00	18	542	560	3.2	30	1	150	151	0.7	11	19	692	711	2.7	41
17:00 ~ 18:00	12	471	483	2.5	11	1	157	158	0.6	19	13	628	641	2.0	30
18:00 ~ 19:00	33	334	367	9.0	24	1	173	174	0.6	6	34	507	541	6.3	30
19:00 ~ 20:00	20	258	278	7.2	26	2	84	86	2.3	9	22	342	364	6.0	35
20:00 ~ 21:00	15	190	205	7.3	13	0	78	78	0.0	6	15	268	283	5.3	19
21:00 ~ 22:00	8	193	201	4.0	16	0	41	41	0.0	5	8	234	242	3.3	21
16時間計	212	5,712	5,924	3.6	406	30	1,633	1,663	1.8	157	242	7,345	7,587	3.2	563

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	15	15	0.0	3	1	37	38	2.6	4	1	52	53	1.9	7
7:00 ~ 8:00	0	71	71	0.0	5	1	40	41	2.4	7	1	111	112	0.9	12
8:00 ~ 9:00	0	93	93	0.0	3	1	64	65	1.5	18	1	157	158	0.6	21
9:00 ~ 10:00	1	113	114	0.9	1	28	74	102	27.5	10	29	187	216	13.4	11
10:00 ~ 11:00	2	136	138	1.4	18	3	96	99	3.0	12	5	232	237	2.1	30
11:00 ~ 12:00	2	115	117	1.7	17	2	95	97	2.1	15	4	210	214	1.9	32
12:00 ~ 13:00	3	107	110	2.7	10	12	81	93	12.9	9	15	188	203	7.4	19
13:00 ~ 14:00	2	127	129	1.6	10	10	81	91	11.0	10	12	208	220	5.5	20
14:00 ~ 15:00	2	127	129	1.6	9	2	82	84	2.4	19	4	209	213	1.9	28
15:00 ~ 16:00	4	95	99	4.0	10	6	81	87	6.9	16	10	176	186	5.4	26
16:00 ~ 17:00	0	130	130	0.0	20	4	86	90	4.4	10	4	216	220	1.8	30
17:00 ~ 18:00	1	121	122	0.8	15	2	85	87	2.3	22	3	206	209	1.4	37
18:00 ~ 19:00	1	115	116	0.9	7	7	47	54	13.0	12	8	162	170	4.7	19
19:00 ~ 20:00	1	47	48	2.1	11	7	24	31	22.6	4	8	71	79	10.1	15
20:00 ~ 21:00	1	42	43	2.3	8	2	20	22	9.1	11	3	62	65	4.6	19
21:00 ~ 22:00	0	35	35	0.0	3	0	24	24	0.0	4	0	59	59	0.0	7
16時間計	20	1,489	1,509	1.3	150	88	1,017	1,105	8.0	183	108	2,506	2,614	4.1	333

交通2（千里丘北）休日

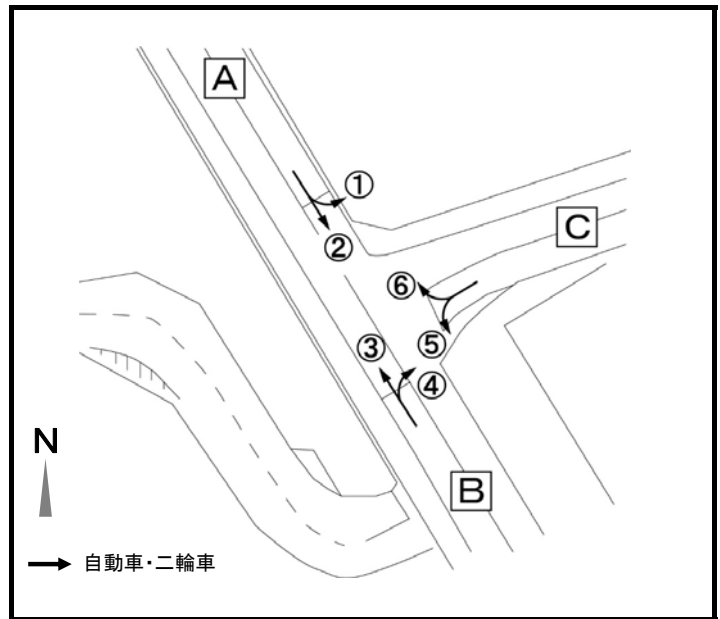
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	9	9	0.0	6	4	32	36	11.1	8	4	41	45	8.9	14
7:00 ~ 8:00	0	13	13	0.0	3	4	79	83	4.8	8	4	92	96	4.2	11
8:00 ~ 9:00	0	35	35	0.0	3	13	115	128	10.2	27	13	150	163	8.0	30
9:00 ~ 10:00	1	42	43	2.3	1	6	240	246	2.4	24	7	282	289	2.4	25
10:00 ~ 11:00	1	89	90	1.1	9	5	322	327	1.5	24	6	411	417	1.4	33
11:00 ~ 12:00	1	87	88	1.1	7	6	326	332	1.8	26	7	413	420	1.7	33
12:00 ~ 13:00	1	83	84	1.2	11	4	314	318	1.3	16	5	397	402	1.2	27
13:00 ~ 14:00	2	84	86	2.3	5	3	308	311	1.0	17	5	392	397	1.3	22
14:00 ~ 15:00	2	76	78	2.6	10	5	291	296	1.7	21	7	367	374	1.9	31
15:00 ~ 16:00	1	77	78	1.3	9	4	298	302	1.3	19	5	375	380	1.3	28
16:00 ~ 17:00	4	100	104	3.8	10	7	323	330	2.1	41	11	423	434	2.5	51
17:00 ~ 18:00	4	107	111	3.6	26	4	361	365	1.1	35	8	468	476	1.7	61
18:00 ~ 19:00	4	83	87	4.6	15	2	321	323	0.6	33	6	404	410	1.5	48
19:00 ~ 20:00	1	63	64	1.6	4	3	196	199	1.5	26	4	259	263	1.5	30
20:00 ~ 21:00	1	37	38	2.6	7	2	126	128	1.6	9	3	163	166	1.8	16
21:00 ~ 22:00	0	37	37	0.0	0	1	123	124	0.8	9	1	160	161	0.6	9
16時間計	23	1,022	1,045	2.2	126	73	3,775	3,848	1.9	343	96	4,797	4,893	2.0	469

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	12	145	157	7.6	24	0	17	17	0.0	8	4	47	51	7.8	11
7:00 ~ 8:00	12	185	197	6.1	30	0	32	32	0.0	6	4	150	154	2.6	13
8:00 ~ 9:00	12	373	385	3.1	57	6	98	104	5.8	13	13	208	221	5.9	30
9:00 ~ 10:00	34	479	513	6.6	35	4	95	99	4.0	14	7	353	360	1.9	25
10:00 ~ 11:00	13	569	582	2.2	34	1	179	180	0.6	18	7	458	465	1.5	42
11:00 ~ 12:00	8	465	473	1.7	37	8	253	261	3.1	19	8	441	449	1.8	43
12:00 ~ 13:00	20	537	557	3.6	45	2	207	209	1.0	14	7	421	428	1.6	26
13:00 ~ 14:00	24	502	526	4.6	43	5	230	235	2.1	24	5	435	440	1.1	27
14:00 ~ 15:00	16	523	539	3.0	46	5	194	199	2.5	25	7	418	425	1.6	30
15:00 ~ 16:00	21	677	698	3.0	55	3	240	243	1.2	24	8	393	401	2.0	29
16:00 ~ 17:00	22	628	650	3.4	40	5	250	255	2.0	21	7	453	460	1.5	61
17:00 ~ 18:00	14	556	570	2.5	33	5	264	269	1.9	45	5	482	487	1.0	50
18:00 ~ 19:00	40	381	421	9.5	36	5	256	261	1.9	21	3	436	439	0.7	40
19:00 ~ 20:00	27	282	309	8.7	30	3	147	150	2.0	13	4	243	247	1.6	37
20:00 ~ 21:00	17	210	227	7.5	24	1	115	116	0.9	13	3	168	171	1.8	17
21:00 ~ 22:00	8	217	225	3.6	20	0	78	78	0.0	5	1	158	159	0.6	12
16時間計	300	6,729	7,029	4.3	589	53	2,655	2,708	2.0	283	93	5,264	5,357	1.7	493

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	15	163	178	8.4	33	1	69	70	1.4	15	16	186	202	7.9	38
7:00 ~ 8:00	15	314	329	4.6	39	1	143	144	0.7	18	16	277	293	5.5	41
8:00 ~ 9:00	30	580	610	4.9	79	7	255	262	2.7	34	25	523	548	4.6	87
9:00 ~ 10:00	16	811	827	1.9	63	33	282	315	10.5	25	41	761	802	5.1	60
10:00 ~ 11:00	17	1,021	1,038	1.6	73	6	411	417	1.4	48	19	980	999	1.9	67
11:00 ~ 12:00	21	977	998	2.1	77	12	463	475	2.5	51	15	878	893	1.7	70
12:00 ~ 13:00	16	1,001	1,017	1.6	65	17	395	412	4.1	33	25	934	959	2.6	72
13:00 ~ 14:00	22	1,002	1,024	2.1	79	17	438	455	3.7	44	29	894	923	3.1	65
14:00 ~ 15:00	24	977	1,001	2.4	72	9	403	412	2.2	53	23	890	913	2.5	77
15:00 ~ 16:00	25	1,152	1,177	2.1	83	13	416	429	3.0	50	26	1,052	1,078	2.4	83
16:00 ~ 17:00	26	1,145	1,171	2.2	102	9	466	475	1.9	51	33	1,051	1,084	3.0	91
17:00 ~ 18:00	18	1,110	1,128	1.6	80	8	470	478	1.7	82	22	1,024	1,046	2.1	94
18:00 ~ 19:00	37	943	980	3.8	70	13	418	431	3.0	40	46	785	831	5.5	84
19:00 ~ 20:00	26	585	611	4.3	72	11	218	229	4.8	28	31	541	572	5.4	60
20:00 ~ 21:00	18	436	454	4.0	36	4	177	181	2.2	32	20	373	393	5.1	40
21:00 ~ 22:00	9	392	401	2.2	33	0	137	137	0.0	12	9	377	386	2.3	29
16時間計	335	12,609	12,944	2.6	1,056	161	5,161	5,322	3.0	616	396	11,526	11,922	3.3	1,058

交通3 ((仮)計画地南) 休日

時間帯	交通3 ((仮)計画地南) 休日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	72	73	1.4	15
7:00 ~ 8:00	1	152	153	0.7	20
8:00 ~ 9:00	7	275	282	2.5	34
9:00 ~ 10:00	33	299	332	9.9	25
10:00 ~ 11:00	7	439	446	1.6	48
11:00 ~ 12:00	12	479	491	2.4	54
12:00 ~ 13:00	18	430	448	4.0	36
13:00 ~ 14:00	17	450	467	3.6	44
14:00 ~ 15:00	10	440	450	2.2	56
15:00 ~ 16:00	13	430	443	2.9	50
16:00 ~ 17:00	10	508	518	1.9	53
17:00 ~ 18:00	8	493	501	1.6	82
18:00 ~ 19:00	13	440	453	2.9	40
19:00 ~ 20:00	11	223	234	4.7	28
20:00 ~ 21:00	4	186	190	2.1	33
21:00 ~ 22:00	0	141	141	0.0	12
16時間計	165	5,457	5,622	2.9	630



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	5	5	0.0	1	0	12	12	0.0	7	0	17	17	0.0	8
7:00 ~ 8:00	0	10	10	0.0	1	0	22	22	0.0	5	0	32	32	0.0	6
8:00 ~ 9:00	3	29	32	9.4	3	3	69	72	4.2	10	6	98	104	5.8	13
9:00 ~ 10:00	0	38	38	0.0	4	4	57	61	6.6	10	4	95	99	4.0	14
10:00 ~ 11:00	0	37	37	0.0	3	1	142	143	0.7	15	1	179	180	0.6	18
11:00 ~ 12:00	0	28	28	0.0	0	8	225	233	3.4	19	8	253	261	3.1	19
12:00 ~ 13:00	1	71	72	1.4	5	1	136	137	0.7	9	2	207	209	1.0	14
13:00 ~ 14:00	1	39	40	2.5	2	4	191	195	2.1	22	5	230	235	2.1	24
14:00 ~ 15:00	2	67	69	2.9	8	3	127	130	2.3	17	5	194	199	2.5	25
15:00 ~ 16:00	1	53	54	1.9	0	2	187	189	1.1	24	3	240	243	1.2	24
16:00 ~ 17:00	0	98	98	0.0	4	5	152	157	3.2	17	5	250	255	2.0	21
17:00 ~ 18:00	0	47	47	0.0	2	5	217	222	2.3	43	5	264	269	1.9	45
18:00 ~ 19:00	0	91	91	0.0	3	5	165	170	2.9	18	5	256	261	1.9	21
19:00 ~ 20:00	0	46	46	0.0	3	3	101	104	2.9	10	3	147	150	2.0	13
20:00 ~ 21:00	0	45	45	0.0	1	1	70	71	1.4	12	1	115	116	0.9	13
21:00 ~ 22:00	0	12	12	0.0	1	0	66	66	0.0	4	0	78	78	0.0	5
16時間計	8	716	724	1.1	41	45	1,939	1,984	2.3	242	53	2,655	2,708	2.0	283

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	42	43	2.3	6	0	1	1	0.0	0	1	43	44	2.3	6
7:00 ~ 8:00	1	74	75	1.3	7	0	6	6	0.0	2	1	80	81	1.2	9
8:00 ~ 9:00	1	128	129	0.8	18	0	12	12	0.0	0	1	140	141	0.7	18
9:00 ~ 10:00	29	148	177	16.4	8	0	4	4	0.0	0	29	152	181	16.0	8
10:00 ~ 11:00	4	191	195	2.1	24	0	22	22	0.0	0	4	213	217	1.8	24
11:00 ~ 12:00	4	188	192	2.1	29	0	12	12	0.0	2	4	200	204	2.0	31
12:00 ~ 13:00	15	140	155	9.7	13	1	21	22	4.5	2	16	161	177	9.0	15
13:00 ~ 14:00	11	167	178	6.2	18	0	5	5	0.0	0	11	172	183	6.0	18
14:00 ~ 15:00	2	142	144	1.4	20	0	17	17	0.0	1	2	159	161	1.2	21
15:00 ~ 16:00	10	143	153	6.5	25	0	7	7	0.0	0	10	150	160	6.3	25
16:00 ~ 17:00	4	160	164	2.4	24	0	20	20	0.0	1	4	180	184	2.2	25
17:00 ~ 18:00	3	184	187	1.6	35	0	9	9	0.0	0	3	193	196	1.5	35
18:00 ~ 19:00	6	124	130	4.6	18	0	10	10	0.0	0	6	134	140	4.3	18
19:00 ~ 20:00	8	55	63	12.7	12	0	2	2	0.0	0	8	57	65	12.3	12
20:00 ~ 21:00	2	36	38	5.3	18	0	0	0	0.0	0	2	36	38	5.3	18
21:00 ~ 22:00	0	47	47	0.0	7	0	0	0	0.0	0	0	47	47	0.0	7
16時間計	101	1,969	2,070	4.9	282	1	148	149	0.7	8	102	2,117	2,219	4.6	290

交通3 ((仮)計画地南) 休日

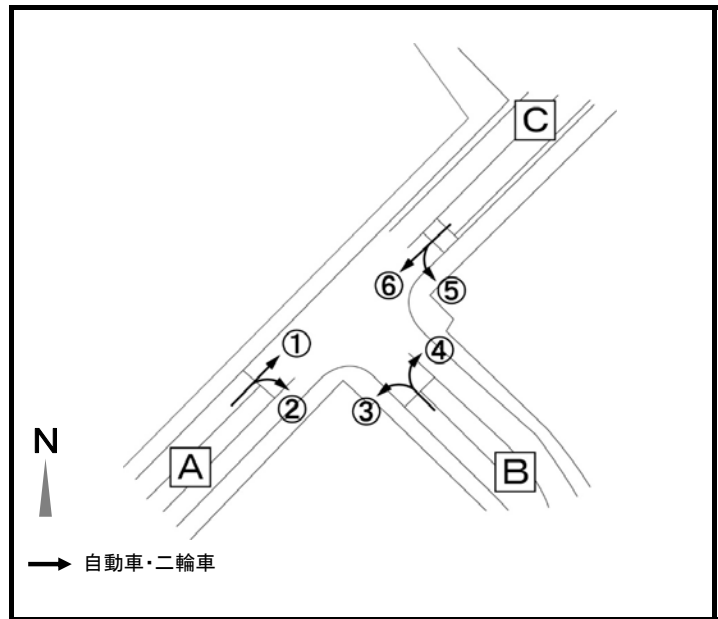
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	2	2	0.0	0	0	10	10	0.0	1	0	12	12	0.0	1
7:00 ~ 8:00	0	3	3	0.0	0	0	37	37	0.0	5	0	40	40	0.0	5
8:00 ~ 9:00	0	8	8	0.0	0	0	29	29	0.0	3	0	37	37	0.0	3
9:00 ~ 10:00	0	13	13	0.0	0	0	39	39	0.0	3	0	52	52	0.0	3
10:00 ~ 11:00	1	6	7	14.3	0	1	41	42	2.4	6	2	47	49	4.1	6
11:00 ~ 12:00	0	4	4	0.0	1	0	22	22	0.0	3	0	26	26	0.0	4
12:00 ~ 13:00	0	14	14	0.0	1	0	48	48	0.0	6	0	62	62	0.0	7
13:00 ~ 14:00	0	7	7	0.0	0	1	41	42	2.4	2	1	48	49	2.0	2
14:00 ~ 15:00	1	20	21	4.8	2	2	67	69	2.9	8	3	87	90	3.3	10
15:00 ~ 16:00	0	7	7	0.0	0	0	33	33	0.0	1	0	40	40	0.0	1
16:00 ~ 17:00	1	22	23	4.3	1	0	56	56	0.0	6	1	78	79	1.3	7
17:00 ~ 18:00	0	14	14	0.0	0	0	22	22	0.0	2	0	36	36	0.0	2
18:00 ~ 19:00	0	12	12	0.0	0	2	38	40	5.0	1	2	50	52	3.8	1
19:00 ~ 20:00	0	3	3	0.0	0	0	16	16	0.0	3	0	19	19	0.0	3
20:00 ~ 21:00	0	9	9	0.0	1	1	26	27	3.7	1	1	35	36	2.8	2
21:00 ~ 22:00	0	4	4	0.0	0	0	12	12	0.0	0	0	16	16	0.0	0
16時間計	3	148	151	2.0	6	7	537	544	1.3	51	10	685	695	1.4	57

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	6	6	0.0	1	0	14	14	0.0	7	1	52	53	1.9	7
7:00 ~ 8:00	0	16	16	0.0	3	0	25	25	0.0	5	1	111	112	0.9	12
8:00 ~ 9:00	3	41	44	6.8	3	3	77	80	3.8	10	1	157	158	0.6	21
9:00 ~ 10:00	0	42	42	0.0	4	4	70	74	5.4	10	29	187	216	13.4	11
10:00 ~ 11:00	0	59	59	0.0	3	2	148	150	1.3	15	5	232	237	2.1	30
11:00 ~ 12:00	0	40	40	0.0	2	8	229	237	3.4	20	4	210	214	1.9	32
12:00 ~ 13:00	2	92	94	2.1	7	1	150	151	0.7	10	15	188	203	7.4	19
13:00 ~ 14:00	1	44	45	2.2	2	4	198	202	2.0	22	12	208	220	5.5	20
14:00 ~ 15:00	2	84	86	2.3	9	4	147	151	2.6	19	4	209	213	1.9	28
15:00 ~ 16:00	1	60	61	1.6	0	2	194	196	1.0	24	10	176	186	5.4	26
16:00 ~ 17:00	0	118	118	0.0	5	6	174	180	3.3	18	4	216	220	1.8	30
17:00 ~ 18:00	0	56	56	0.0	2	5	231	236	2.1	43	3	206	209	1.4	37
18:00 ~ 19:00	0	101	101	0.0	3	5	177	182	2.7	18	8	162	170	4.7	19
19:00 ~ 20:00	0	48	48	0.0	3	3	104	107	2.8	10	8	71	79	10.1	15
20:00 ~ 21:00	0	45	45	0.0	1	1	79	80	1.3	13	3	62	65	4.6	19
21:00 ~ 22:00	0	12	12	0.0	1	0	70	70	0.0	4	0	59	59	0.0	7
16時間計	9	864	873	1.0	49	48	2,087	2,135	2.2	248	108	2,506	2,614	4.1	333

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	69	70	1.4	15	1	57	58	1.7	13	0	18	18	0.0	2
7:00 ~ 8:00	1	143	144	0.7	18	1	105	106	0.9	14	0	56	56	0.0	8
8:00 ~ 9:00	7	255	262	2.7	34	4	217	221	1.8	28	3	78	81	3.7	6
9:00 ~ 10:00	33	282	315	10.5	25	33	222	255	12.9	18	0	94	94	0.0	7
10:00 ~ 11:00	6	411	417	1.4	48	6	361	367	1.6	39	2	106	108	1.9	9
11:00 ~ 12:00	12	463	475	2.5	51	12	429	441	2.7	51	0	66	66	0.0	6
12:00 ~ 13:00	17	395	412	4.1	33	17	311	328	5.2	25	2	154	156	1.3	14
13:00 ~ 14:00	17	438	455	3.7	44	15	370	385	3.9	40	2	92	94	2.1	4
14:00 ~ 15:00	9	403	412	2.2	53	6	306	312	1.9	40	5	171	176	2.8	19
15:00 ~ 16:00	13	416	429	3.0	50	12	344	356	3.4	49	1	100	101	1.0	1
16:00 ~ 17:00	9	466	475	1.9	51	10	354	364	2.7	43	1	196	197	0.5	12
17:00 ~ 18:00	8	470	478	1.7	82	8	424	432	1.9	78	0	92	92	0.0	4
18:00 ~ 19:00	13	418	431	3.0	40	11	311	322	3.4	36	2	151	153	1.3	4
19:00 ~ 20:00	11	218	229	4.8	28	11	161	172	6.4	22	0	67	67	0.0	6
20:00 ~ 21:00	4	177	181	2.2	32	3	115	118	2.5	31	1	80	81	1.2	3
21:00 ~ 22:00	0	137	137	0.0	12	0	117	117	0.0	11	0	28	28	0.0	1
16時間計	161	5,161	5,322	3.0	616	150	4,204	4,354	3.4	538	19	1,549	1,568	1.2	106

交通4 (清水) 休日

時間帯	交通4 (清水) 休日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	8	228	236	3.4	32
7:00 ~ 8:00	20	372	392	5.1	58
8:00 ~ 9:00	10	486	496	2.0	80
9:00 ~ 10:00	12	802	814	1.5	60
10:00 ~ 11:00	14	1,000	1,014	1.4	56
11:00 ~ 12:00	6	1,030	1,036	0.6	88
12:00 ~ 13:00	14	976	990	1.4	86
13:00 ~ 14:00	20	972	992	2.0	96
14:00 ~ 15:00	30	1,086	1,116	2.7	98
15:00 ~ 16:00	32	1,018	1,050	3.0	88
16:00 ~ 17:00	17	1,077	1,094	1.6	82
17:00 ~ 18:00	9	1,116	1,125	0.8	98
18:00 ~ 19:00	33	830	863	3.8	92
19:00 ~ 20:00	24	650	674	3.6	60
20:00 ~ 21:00	12	448	460	2.6	44
21:00 ~ 22:00	10	324	334	3.0	40
16時間計	271	12,415	12,686	2.1	1,158



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	6	156	162	3.7	18	0	14	14	0.0	2	6	170	176	3.4	20
7:00 ~ 8:00	16	206	222	7.2	32	0	22	22	0.0	4	16	228	244	6.6	36
8:00 ~ 9:00	6	270	276	2.2	40	0	34	34	0.0	4	6	304	310	1.9	44
9:00 ~ 10:00	10	348	358	2.8	34	0	100	100	0.0	0	10	448	458	2.2	34
10:00 ~ 11:00	8	446	454	1.8	26	0	90	90	0.0	2	8	536	544	1.5	28
11:00 ~ 12:00	4	372	376	1.1	36	0	84	84	0.0	4	4	456	460	0.9	40
12:00 ~ 13:00	10	406	416	2.4	34	0	124	124	0.0	10	10	530	540	1.9	44
13:00 ~ 14:00	14	430	444	3.2	48	0	82	82	0.0	12	14	512	526	2.7	60
14:00 ~ 15:00	20	440	460	4.3	34	0	104	104	0.0	12	20	544	564	3.5	46
15:00 ~ 16:00	24	380	404	5.9	36	0	104	104	0.0	8	24	484	508	4.7	44
16:00 ~ 17:00	11	389	400	2.8	30	0	115	115	0.0	5	11	504	515	2.1	35
17:00 ~ 18:00	7	466	473	1.5	35	0	92	92	0.0	3	7	558	565	1.2	38
18:00 ~ 19:00	30	333	363	8.3	42	0	83	83	0.0	1	30	416	446	6.7	43
19:00 ~ 20:00	16	288	304	5.3	34	2	72	74	2.7	6	18	360	378	4.8	40
20:00 ~ 21:00	10	152	162	6.2	6	0	64	64	0.0	8	10	216	226	4.4	14
21:00 ~ 22:00	6	152	158	3.8	20	0	30	30	0.0	2	6	182	188	3.2	22
16時間計	198	5,234	5,432	3.6	505	2	1,214	1,216	0.2	83	200	6,448	6,648	3.0	588

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	2	10	12	16.7	0	0	10	10	0.0	2	2	20	22	9.1	2
7:00 ~ 8:00	0	30	30	0.0	2	0	24	24	0.0	2	0	54	54	0.0	4
8:00 ~ 9:00	0	42	42	0.0	6	0	26	26	0.0	2	0	68	68	0.0	8
9:00 ~ 10:00	0	114	114	0.0	4	0	38	38	0.0	0	0	152	152	0.0	4
10:00 ~ 11:00	0	112	112	0.0	4	0	64	64	0.0	6	0	176	176	0.0	10
11:00 ~ 12:00	0	144	144	0.0	8	0	56	56	0.0	2	0	200	200	0.0	10
12:00 ~ 13:00	0	110	110	0.0	6	0	42	42	0.0	4	0	152	152	0.0	10
13:00 ~ 14:00	0	106	106	0.0	8	0	46	46	0.0	6	0	152	152	0.0	14
14:00 ~ 15:00	0	98	98	0.0	10	0	40	40	0.0	2	0	138	138	0.0	12
15:00 ~ 16:00	0	106	106	0.0	12	2	40	42	4.8	2	2	146	148	1.4	14
16:00 ~ 17:00	1	106	107	0.9	8	0	52	52	0.0	2	1	158	159	0.6	10
17:00 ~ 18:00	0	115	115	0.0	10	0	41	41	0.0	6	0	156	156	0.0	16
18:00 ~ 19:00	0	68	68	0.0	6	0	29	29	0.0	3	0	97	97	0.0	9
19:00 ~ 20:00	0	44	44	0.0	0	0	14	14	0.0	0	0	58	58	0.0	0
20:00 ~ 21:00	0	30	30	0.0	4	2	12	14	14.3	2	2	42	44	4.5	6
21:00 ~ 22:00	0	22	22	0.0	0	0	4	4	0.0	2	0	26	26	0.0	2
16時間計	3	1,257	1,260	0.2	88	4	538	542	0.7	43	7	1,795	1,802	0.4	131

交通4（清水）休日

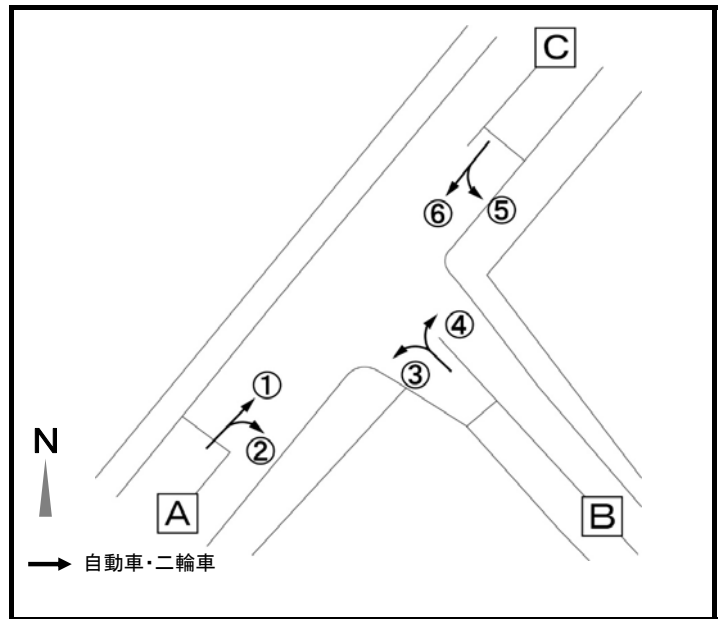
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	6	6	0.0	0	0	32	32	0.0	10	0	38	38	0.0	10
7:00 ~ 8:00	0	10	10	0.0	0	4	80	84	4.8	18	4	90	94	4.3	18
8:00 ~ 9:00	0	24	24	0.0	0	4	90	94	4.3	28	4	114	118	3.4	28
9:00 ~ 10:00	0	20	20	0.0	0	2	182	184	1.1	22	2	202	204	1.0	22
10:00 ~ 11:00	0	42	42	0.0	2	6	246	252	2.4	16	6	288	294	2.0	18
11:00 ~ 12:00	0	38	38	0.0	2	2	336	338	0.6	36	2	374	376	0.5	38
12:00 ~ 13:00	0	34	34	0.0	4	4	260	264	1.5	28	4	294	298	1.3	32
13:00 ~ 14:00	0	38	38	0.0	6	6	270	276	2.2	16	6	308	314	1.9	22
14:00 ~ 15:00	2	46	48	4.2	4	8	358	366	2.2	36	10	404	414	2.4	40
15:00 ~ 16:00	0	50	50	0.0	2	6	338	344	1.7	28	6	388	394	1.5	30
16:00 ~ 17:00	0	59	59	0.0	3	5	356	361	1.4	34	5	415	420	1.2	37
17:00 ~ 18:00	0	33	33	0.0	6	2	369	371	0.5	38	2	402	404	0.5	44
18:00 ~ 19:00	0	44	44	0.0	3	3	273	276	1.1	37	3	317	320	0.9	40
19:00 ~ 20:00	0	16	16	0.0	0	6	216	222	2.7	20	6	232	238	2.5	20
20:00 ~ 21:00	0	14	14	0.0	4	0	176	176	0.0	20	0	190	190	0.0	24
21:00 ~ 22:00	2	16	18	11.1	4	2	100	102	2.0	12	4	116	120	3.3	16
16時間計	4	490	494	0.8	40	60	3,682	3,742	1.6	399	64	4,172	4,236	1.5	439

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	6	166	172	3.5	20	0	20	20	0.0	2	2	42	44	4.5	10
7:00 ~ 8:00	16	230	246	6.5	34	0	32	32	0.0	4	4	110	114	3.5	20
8:00 ~ 9:00	6	296	302	2.0	42	0	58	58	0.0	4	4	132	136	2.9	34
9:00 ~ 10:00	10	386	396	2.5	34	0	120	120	0.0	0	2	296	298	0.7	26
10:00 ~ 11:00	8	510	518	1.5	32	0	132	132	0.0	4	6	358	364	1.6	20
11:00 ~ 12:00	4	428	432	0.9	38	0	122	122	0.0	6	2	480	482	0.4	44
12:00 ~ 13:00	10	448	458	2.2	38	0	158	158	0.0	14	4	370	374	1.1	34
13:00 ~ 14:00	14	476	490	2.9	54	0	120	120	0.0	18	6	376	382	1.6	24
14:00 ~ 15:00	20	480	500	4.0	36	2	150	152	1.3	16	8	456	464	1.7	46
15:00 ~ 16:00	26	420	446	5.8	38	0	154	154	0.0	10	6	444	450	1.3	40
16:00 ~ 17:00	11	441	452	2.4	32	0	174	174	0.0	8	6	462	468	1.3	42
17:00 ~ 18:00	7	507	514	1.4	41	0	125	125	0.0	9	2	484	486	0.4	48
18:00 ~ 19:00	30	362	392	7.7	45	0	127	127	0.0	4	3	341	344	0.9	43
19:00 ~ 20:00	16	302	318	5.0	34	2	88	90	2.2	6	6	260	266	2.3	20
20:00 ~ 21:00	12	164	176	6.8	8	0	78	78	0.0	12	0	206	206	0.0	24
21:00 ~ 22:00	6	156	162	3.7	22	2	46	48	4.2	6	2	122	124	1.6	12
16時間計	202	5,772	5,974	3.4	548	6	1,704	1,710	0.4	123	63	4,939	5,002	1.3	487

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	8	212	220	3.6	30	2	40	42	4.8	4	6	204	210	2.9	30
7:00 ~ 8:00	20	338	358	5.6	56	0	86	86	0.0	8	20	320	340	5.9	52
8:00 ~ 9:00	10	436	446	2.2	78	0	126	126	0.0	12	10	410	420	2.4	70
9:00 ~ 10:00	12	744	756	1.6	60	0	272	272	0.0	4	12	588	600	2.0	56
10:00 ~ 11:00	14	894	908	1.5	48	0	308	308	0.0	14	14	798	812	1.7	50
11:00 ~ 12:00	6	936	942	0.6	84	0	322	322	0.0	16	6	802	808	0.7	76
12:00 ~ 13:00	14	900	914	1.5	78	0	310	310	0.0	24	14	742	756	1.9	70
13:00 ~ 14:00	20	888	908	2.2	84	0	272	272	0.0	32	20	784	804	2.5	76
14:00 ~ 15:00	28	1,000	1,028	2.7	92	2	288	290	0.7	28	30	884	914	3.3	76
15:00 ~ 16:00	30	928	958	3.1	84	2	300	302	0.7	24	32	808	840	3.8	68
16:00 ~ 17:00	17	966	983	1.7	77	1	332	333	0.3	18	16	856	872	1.8	69
17:00 ~ 18:00	9	1,042	1,051	0.9	86	0	281	281	0.0	25	9	909	918	1.0	85
18:00 ~ 19:00	33	757	790	4.2	86	0	224	224	0.0	13	33	679	712	4.6	85
19:00 ~ 20:00	24	620	644	3.7	60	2	146	148	1.4	6	22	534	556	4.0	54
20:00 ~ 21:00	10	422	432	2.3	38	2	120	122	1.6	18	12	354	366	3.3	32
21:00 ~ 22:00	8	304	312	2.6	34	2	72	74	2.7	8	10	272	282	3.5	38
16時間計	263	11,387	11,650	2.3	1,075	13	3,499	3,512	0.4	254	266	9,944	10,210	2.6	987

交通5 (吹田東高校前) 休日

時間帯	交通5 (吹田東高校前) 休日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	21	212	233	9.0	34
7:00 ~ 8:00	23	336	359	6.4	50
8:00 ~ 9:00	20	587	607	3.3	69
9:00 ~ 10:00	18	719	737	2.4	70
10:00 ~ 11:00	12	883	895	1.3	66
11:00 ~ 12:00	10	930	940	1.1	75
12:00 ~ 13:00	16	848	864	1.9	70
13:00 ~ 14:00	18	832	850	2.1	71
14:00 ~ 15:00	20	949	969	2.1	76
15:00 ~ 16:00	28	909	937	3.0	74
16:00 ~ 17:00	22	961	983	2.2	70
17:00 ~ 18:00	17	1,008	1,025	1.7	94
18:00 ~ 19:00	32	738	770	4.2	93
19:00 ~ 20:00	26	564	590	4.4	65
20:00 ~ 21:00	18	394	412	4.4	29
21:00 ~ 22:00	8	306	314	2.5	34
16時間計	309	11,176	11,485	2.7	1,040



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	14	138	152	9.2	21	0	8	8	0.0	1	14	146	160	8.8	22
7:00 ~ 8:00	15	215	230	6.5	27	1	10	11	9.1	1	16	225	241	6.6	28
8:00 ~ 9:00	10	360	370	2.7	39	1	13	14	7.1	3	11	373	384	2.9	42
9:00 ~ 10:00	11	394	405	2.7	34	1	24	25	4.0	2	12	418	430	2.8	36
10:00 ~ 11:00	7	477	484	1.4	34	1	23	24	4.2	0	8	500	508	1.6	34
11:00 ~ 12:00	5	422	427	1.2	33	1	46	47	2.1	1	6	468	474	1.3	34
12:00 ~ 13:00	9	413	422	2.1	28	2	37	39	5.1	4	11	450	461	2.4	32
13:00 ~ 14:00	12	388	400	3.0	40	1	46	47	2.1	2	13	434	447	2.9	42
14:00 ~ 15:00	12	436	448	2.7	34	1	40	41	2.4	2	13	476	489	2.7	36
15:00 ~ 16:00	21	405	426	4.9	25	1	40	41	2.4	5	22	445	467	4.7	30
16:00 ~ 17:00	12	386	398	3.0	28	1	49	50	2.0	2	13	435	448	2.9	30
17:00 ~ 18:00	10	457	467	2.1	37	2	61	63	3.2	3	12	518	530	2.3	40
18:00 ~ 19:00	27	316	343	7.9	39	2	38	40	5.0	3	29	354	383	7.6	42
19:00 ~ 20:00	21	249	270	7.8	25	1	20	21	4.8	3	22	269	291	7.6	28
20:00 ~ 21:00	14	162	176	8.0	10	1	21	22	4.5	3	15	183	198	7.6	13
21:00 ~ 22:00	5	131	136	3.7	17	1	19	20	5.0	0	6	150	156	3.8	17
16時間計	205	5,349	5,554	3.7	471	18	495	513	3.5	35	223	5,844	6,067	3.7	506

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	3	4	25.0	0	1	20	21	4.8	2	2	23	25	8.0	2
7:00 ~ 8:00	2	16	18	11.1	2	0	26	26	0.0	3	2	42	44	4.5	5
8:00 ~ 9:00	1	21	22	4.5	2	1	51	52	1.9	4	2	72	74	2.7	6
9:00 ~ 10:00	1	30	31	3.2	3	1	63	64	1.6	7	2	93	95	2.1	10
10:00 ~ 11:00	1	33	34	2.9	4	0	62	62	0.0	6	1	95	96	1.0	10
11:00 ~ 12:00	2	41	43	4.7	4	0	51	51	0.0	8	2	92	94	2.1	12
12:00 ~ 13:00	2	36	38	5.3	4	1	47	48	2.1	3	3	83	86	3.5	7
13:00 ~ 14:00	2	31	33	6.1	0	0	48	48	0.0	3	2	79	81	2.5	3
14:00 ~ 15:00	1	25	26	3.8	3	0	58	58	0.0	4	1	83	84	1.2	7
15:00 ~ 16:00	1	25	26	3.8	0	0	39	39	0.0	7	1	64	65	1.5	7
16:00 ~ 17:00	3	39	42	7.1	3	0	42	42	0.0	3	3	81	84	3.6	6
17:00 ~ 18:00	0	38	38	0.0	2	3	36	39	7.7	1	3	74	77	3.9	3
18:00 ~ 19:00	1	19	20	5.0	3	0	26	26	0.0	6	1	45	46	2.2	9
19:00 ~ 20:00	1	21	22	4.5	1	0	18	18	0.0	3	1	39	40	2.5	4
20:00 ~ 21:00	2	16	18	11.1	1	0	19	19	0.0	1	2	35	37	5.4	2
21:00 ~ 22:00	1	8	9	11.1	1	0	12	12	0.0	1	1	20	21	4.8	2
16時間計	22	402	424	5.2	33	7	618	625	1.1	62	29	1,020	1,049	2.8	95

交通5（吹田東高校前）休日

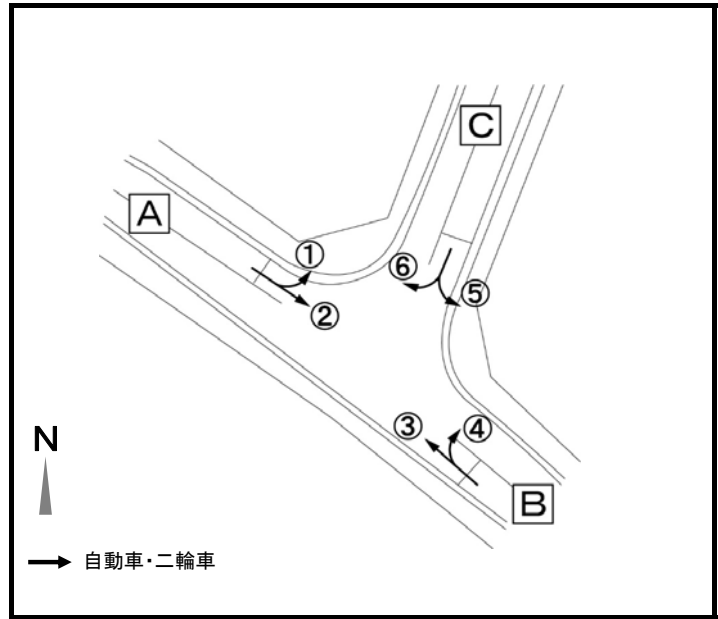
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	1	4	5	20.0	1	4	39	43	9.3	9	5	43	48	10.4	10
7:00 ~ 8:00	1	7	8	12.5	1	4	62	66	6.1	16	5	69	74	6.8	17
8:00 ~ 9:00	0	24	24	0.0	1	7	118	125	5.6	20	7	142	149	4.7	21
9:00 ~ 10:00	1	30	31	3.2	4	3	178	181	1.7	20	4	208	212	1.9	24
10:00 ~ 11:00	0	44	44	0.0	3	3	244	247	1.2	19	3	288	291	1.0	22
11:00 ~ 12:00	1	52	53	1.9	7	1	318	319	0.3	22	2	370	372	0.5	29
12:00 ~ 13:00	0	55	55	0.0	6	2	260	262	0.8	25	2	315	317	0.6	31
13:00 ~ 14:00	1	44	45	2.2	3	2	275	277	0.7	23	3	319	322	0.9	26
14:00 ~ 15:00	0	53	53	0.0	3	6	337	343	1.7	30	6	390	396	1.5	33
15:00 ~ 16:00	0	67	67	0.0	4	5	333	338	1.5	33	5	400	405	1.2	37
16:00 ~ 17:00	1	54	55	1.8	3	5	391	396	1.3	31	6	445	451	1.3	34
17:00 ~ 18:00	0	60	60	0.0	5	2	356	358	0.6	46	2	416	418	0.5	51
18:00 ~ 19:00	0	51	51	0.0	7	2	288	290	0.7	35	2	339	341	0.6	42
19:00 ~ 20:00	0	28	28	0.0	5	3	228	231	1.3	28	3	256	259	1.2	33
20:00 ~ 21:00	0	23	23	0.0	1	1	153	154	0.6	13	1	176	177	0.6	14
21:00 ~ 22:00	0	10	10	0.0	1	1	126	127	0.8	14	1	136	137	0.7	15
16時間計	6	606	612	1.0	55	51	3,706	3,757	1.4	384	57	4,312	4,369	1.3	439

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	15	158	173	8.7	23	1	12	13	7.7	2	5	42	47	10.6	9
7:00 ~ 8:00	15	241	256	5.9	30	2	17	19	10.5	2	6	78	84	7.1	18
8:00 ~ 9:00	11	411	422	2.6	43	1	37	38	2.6	4	8	139	147	5.4	22
9:00 ~ 10:00	12	457	469	2.6	41	2	54	56	3.6	6	4	208	212	1.9	23
10:00 ~ 11:00	7	539	546	1.3	40	1	67	68	1.5	3	4	277	281	1.4	23
11:00 ~ 12:00	5	473	478	1.0	41	2	98	100	2.0	8	3	359	362	0.8	26
12:00 ~ 13:00	10	460	470	2.1	31	2	92	94	2.1	10	4	296	300	1.3	29
13:00 ~ 14:00	12	436	448	2.7	43	2	90	92	2.2	5	4	306	310	1.3	23
14:00 ~ 15:00	12	494	506	2.4	38	1	93	94	1.1	5	7	362	369	1.9	33
15:00 ~ 16:00	21	444	465	4.5	32	1	107	108	0.9	9	6	358	364	1.6	33
16:00 ~ 17:00	12	428	440	2.7	31	2	103	105	1.9	5	8	430	438	1.8	34
17:00 ~ 18:00	13	493	506	2.6	38	2	121	123	1.6	8	2	394	396	0.5	48
18:00 ~ 19:00	27	342	369	7.3	45	2	89	91	2.2	10	3	307	310	1.0	38
19:00 ~ 20:00	21	267	288	7.3	28	1	48	49	2.0	8	4	249	253	1.6	29
20:00 ~ 21:00	14	181	195	7.2	11	1	44	45	2.2	4	3	169	172	1.7	14
21:00 ~ 22:00	5	143	148	3.4	18	1	29	30	3.3	1	2	134	136	1.5	15
16時間計	212	5,967	6,179	3.4	533	24	1,101	1,125	2.1	90	73	4,108	4,181	1.7	417

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	19	188	207	9.2	31	3	35	38	7.9	4	20	201	221	9.0	33
7:00 ~ 8:00	22	303	325	6.8	46	4	59	63	6.3	7	20	310	330	6.1	47
8:00 ~ 9:00	19	512	531	3.6	64	3	109	112	2.7	10	18	553	571	3.2	64
9:00 ~ 10:00	16	626	642	2.5	59	4	147	151	2.6	16	16	665	681	2.3	65
10:00 ~ 11:00	12	777	789	1.5	57	2	162	164	1.2	13	10	827	837	1.2	62
11:00 ~ 12:00	9	827	836	1.1	60	4	190	194	2.1	20	7	843	850	0.8	70
12:00 ~ 13:00	15	746	761	2.0	61	5	175	180	2.8	17	12	775	787	1.5	62
13:00 ~ 14:00	17	740	757	2.2	65	4	169	173	2.3	8	15	755	770	1.9	69
14:00 ~ 15:00	20	838	858	2.3	69	2	176	178	1.1	12	18	884	902	2.0	71
15:00 ~ 16:00	28	803	831	3.4	63	2	171	173	1.2	16	26	844	870	3.0	69
16:00 ~ 17:00	21	865	886	2.4	64	5	184	189	2.6	11	18	873	891	2.0	65
17:00 ~ 18:00	14	912	926	1.5	88	5	195	200	2.5	11	15	909	924	1.6	89
18:00 ~ 19:00	32	661	693	4.6	80	3	134	137	2.2	19	29	681	710	4.1	87
19:00 ~ 20:00	26	518	544	4.8	57	2	87	89	2.2	12	24	523	547	4.4	61
20:00 ~ 21:00	18	352	370	4.9	27	3	79	82	3.7	6	15	357	372	4.0	25
21:00 ~ 22:00	8	284	292	2.7	32	2	49	51	3.9	3	6	279	285	2.1	33
16時間計	296	9,952	10,248	2.9	923	53	2,121	2,174	2.4	185	269	10,279	10,548	2.6	972

交通6 (新芦屋上) 休日

時間帯	交通6 (新芦屋上) 休日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	4	57	61	6.6	8
7:00 ~ 8:00	7	127	134	5.2	18
8:00 ~ 9:00	13	227	240	5.4	40
9:00 ~ 10:00	12	402	414	2.9	59
10:00 ~ 11:00	17	484	501	3.4	46
11:00 ~ 12:00	18	525	543	3.3	63
12:00 ~ 13:00	17	509	526	3.2	47
13:00 ~ 14:00	15	506	521	2.9	40
14:00 ~ 15:00	18	479	497	3.6	50
15:00 ~ 16:00	16	432	448	3.6	39
16:00 ~ 17:00	11	530	541	2.0	63
17:00 ~ 18:00	11	577	588	1.9	72
18:00 ~ 19:00	14	445	459	3.1	64
19:00 ~ 20:00	8	281	289	2.8	36
20:00 ~ 21:00	5	241	246	2.0	28
21:00 ~ 22:00	4	151	155	2.6	18
16時間計	190	5,973	6,163	3.1	691



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	7	7	0.0	0	2	11	13	15.4	3	2	18	20	10.0	3
7:00 ~ 8:00	1	14	15	6.7	0	3	30	33	9.1	7	4	44	48	8.3	7
8:00 ~ 9:00	0	28	28	0.0	3	4	57	61	6.6	9	4	85	89	4.5	12
9:00 ~ 10:00	1	43	44	2.3	5	3	100	103	2.9	18	4	143	147	2.7	23
10:00 ~ 11:00	2	66	68	2.9	8	5	117	122	4.1	14	7	183	190	3.7	22
11:00 ~ 12:00	4	70	74	5.4	3	3	139	142	2.1	15	7	209	216	3.2	18
12:00 ~ 13:00	6	54	60	10.0	7	1	140	141	0.7	11	7	194	201	3.5	18
13:00 ~ 14:00	2	60	62	3.2	5	4	134	138	2.9	16	6	194	200	3.0	21
14:00 ~ 15:00	2	62	64	3.1	4	6	105	111	5.4	17	8	167	175	4.6	21
15:00 ~ 16:00	3	44	47	6.4	3	5	92	97	5.2	12	8	136	144	5.6	15
16:00 ~ 17:00	3	71	74	4.1	6	3	129	132	2.3	20	6	200	206	2.9	26
17:00 ~ 18:00	1	58	59	1.7	9	5	141	146	3.4	24	6	199	205	2.9	33
18:00 ~ 19:00	1	47	48	2.1	9	4	106	110	3.6	17	5	153	158	3.2	26
19:00 ~ 20:00	0	31	31	0.0	3	4	61	65	6.2	11	4	92	96	4.2	14
20:00 ~ 21:00	0	16	16	0.0	2	2	47	49	4.1	9	2	63	65	3.1	11
21:00 ~ 22:00	0	9	9	0.0	2	2	35	37	5.4	4	2	44	46	4.3	6
16時間計	26	680	706	3.7	69	56	1,444	1,500	3.7	207	82	2,124	2,206	3.7	276

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	2	15	17	11.8	1	0	13	13	0.0	1	2	28	30	6.7	2
7:00 ~ 8:00	3	22	25	12.0	4	0	21	21	0.0	4	3	43	46	6.5	8
8:00 ~ 9:00	6	48	54	11.1	9	2	37	39	5.1	5	8	85	93	8.6	14
9:00 ~ 10:00	6	98	104	5.8	14	0	65	65	0.0	11	6	163	169	3.6	25
10:00 ~ 11:00	4	129	133	3.0	10	2	78	80	2.5	4	6	207	213	2.8	14
11:00 ~ 12:00	5	119	124	4.0	15	1	72	73	1.4	8	6	191	197	3.0	23
12:00 ~ 13:00	2	122	124	1.6	7	1	78	79	1.3	9	3	200	203	1.5	16
13:00 ~ 14:00	4	136	140	2.9	9	2	76	78	2.6	4	6	212	218	2.8	13
14:00 ~ 15:00	5	127	132	3.8	9	3	71	74	4.1	8	8	198	206	3.9	17
15:00 ~ 16:00	4	104	108	3.7	9	0	69	69	0.0	5	4	173	177	2.3	14
16:00 ~ 17:00	4	112	116	3.4	19	0	75	75	0.0	6	4	187	191	2.1	25
17:00 ~ 18:00	4	147	151	2.6	19	0	81	81	0.0	3	4	228	232	1.7	22
18:00 ~ 19:00	6	100	106	5.7	15	0	64	64	0.0	6	6	164	170	3.5	21
19:00 ~ 20:00	3	80	83	3.6	12	0	41	41	0.0	3	3	121	124	2.4	15
20:00 ~ 21:00	2	78	80	2.5	7	0	33	33	0.0	1	2	111	113	1.8	8
21:00 ~ 22:00	2	42	44	4.5	5	0	31	31	0.0	3	2	73	75	2.7	8
16時間計	62	1,479	1,541	4.0	164	11	905	916	1.2	81	73	2,384	2,457	3.0	245

交通6 (新芦屋上) 休日

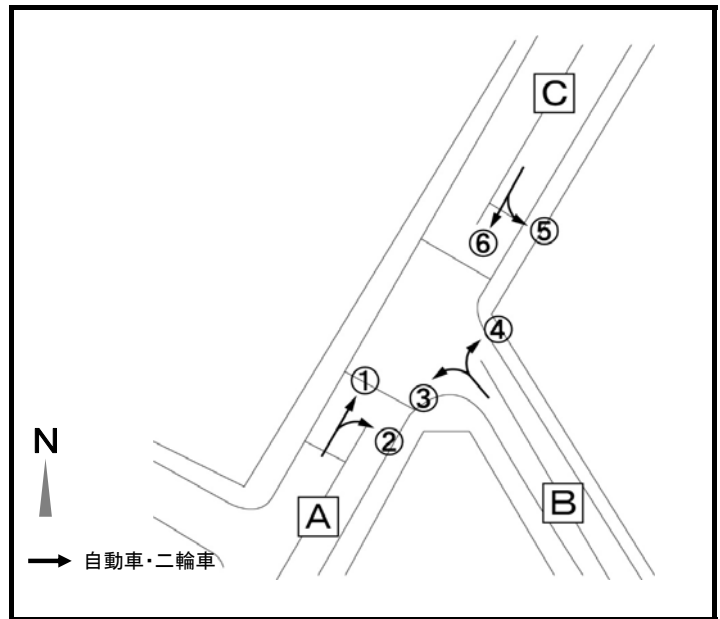
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	6	6	0.0	3	0	5	5	0.0	0	0	11	11	0.0	3
7:00 ~ 8:00	0	26	26	0.0	3	0	14	14	0.0	0	0	40	40	0.0	3
8:00 ~ 9:00	1	41	42	2.4	11	0	16	16	0.0	3	1	57	58	1.7	14
9:00 ~ 10:00	2	67	69	2.9	6	0	29	29	0.0	5	2	96	98	2.0	11
10:00 ~ 11:00	1	60	61	1.6	8	3	34	37	8.1	2	4	94	98	4.1	10
11:00 ~ 12:00	1	84	85	1.2	12	4	41	45	8.9	10	5	125	130	3.8	22
12:00 ~ 13:00	3	78	81	3.7	6	4	37	41	9.8	7	7	115	122	5.7	13
13:00 ~ 14:00	2	73	75	2.7	2	1	27	28	3.6	4	3	100	103	2.9	6
14:00 ~ 15:00	0	69	69	0.0	10	2	45	47	4.3	2	2	114	116	1.7	12
15:00 ~ 16:00	2	78	80	2.5	5	2	45	47	4.3	5	4	123	127	3.1	10
16:00 ~ 17:00	0	82	82	0.0	4	1	61	62	1.6	8	1	143	144	0.7	12
17:00 ~ 18:00	0	91	91	0.0	8	1	59	60	1.7	9	1	150	151	0.7	17
18:00 ~ 19:00	2	72	74	2.7	8	1	56	57	1.8	9	3	128	131	2.3	17
19:00 ~ 20:00	0	38	38	0.0	4	1	30	31	3.2	3	1	68	69	1.4	7
20:00 ~ 21:00	0	47	47	0.0	4	1	20	21	4.8	5	1	67	68	1.5	9
21:00 ~ 22:00	0	20	20	0.0	2	0	14	14	0.0	2	0	34	34	0.0	4
16時間計	14	932	946	1.5	96	21	533	554	3.8	74	35	1,465	1,500	2.3	170

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	0	20	20	0.0	1	2	17	19	10.5	6	2	20	22	9.1	1
7:00 ~ 8:00	1	35	36	2.8	4	3	56	59	5.1	10	3	36	39	7.7	4
8:00 ~ 9:00	2	65	67	3.0	8	5	98	103	4.9	20	6	64	70	8.6	12
9:00 ~ 10:00	1	108	109	0.9	16	5	167	172	2.9	24	6	127	133	4.5	19
10:00 ~ 11:00	4	144	148	2.7	12	6	177	183	3.3	22	7	163	170	4.1	12
11:00 ~ 12:00	5	142	147	3.4	11	4	223	227	1.8	27	9	160	169	5.3	25
12:00 ~ 13:00	7	132	139	5.0	16	4	218	222	1.8	17	6	159	165	3.6	14
13:00 ~ 14:00	4	136	140	2.9	9	6	207	213	2.8	18	5	163	168	3.0	13
14:00 ~ 15:00	5	133	138	3.6	12	6	174	180	3.3	27	7	172	179	3.9	11
15:00 ~ 16:00	3	113	116	2.6	8	7	170	177	4.0	17	6	149	155	3.9	14
16:00 ~ 17:00	3	146	149	2.0	12	3	211	214	1.4	24	5	173	178	2.8	27
17:00 ~ 18:00	1	139	140	0.7	12	5	232	237	2.1	32	5	206	211	2.4	28
18:00 ~ 19:00	1	111	112	0.9	15	6	178	184	3.3	25	7	156	163	4.3	24
19:00 ~ 20:00	0	72	72	0.0	6	4	99	103	3.9	15	4	110	114	3.5	15
20:00 ~ 21:00	0	49	49	0.0	3	2	94	96	2.1	13	3	98	101	3.0	12
21:00 ~ 22:00	0	40	40	0.0	5	2	55	57	3.5	6	2	56	58	3.4	7
16時間計	37	1,585	1,622	2.3	150	70	2,376	2,446	2.9	303	83	2,012	2,095	4.0	238

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00	4	38	42	9.5	4	4	45	49	8.2	8	0	31	31	0.0	4
7:00 ~ 8:00	7	80	87	8.0	11	6	99	105	5.7	18	1	75	76	1.3	7
8:00 ~ 9:00	10	149	159	6.3	24	13	183	196	6.6	34	3	122	125	2.4	22
9:00 ~ 10:00	10	270	280	3.6	42	11	330	341	3.2	49	3	204	207	1.4	27
10:00 ~ 11:00	14	346	360	3.9	34	12	384	396	3.0	36	8	238	246	3.3	22
11:00 ~ 12:00	16	369	385	4.2	43	10	414	424	2.4	50	10	267	277	3.6	33
12:00 ~ 13:00	13	353	366	3.6	32	7	418	425	1.6	33	14	247	261	5.4	29
13:00 ~ 14:00	11	357	368	3.0	34	12	419	431	2.8	31	7	236	243	2.9	15
14:00 ~ 15:00	15	339	354	4.2	32	14	372	386	3.6	44	7	247	254	2.8	24
15:00 ~ 16:00	14	285	299	4.7	29	11	343	354	3.1	31	7	236	243	2.9	18
16:00 ~ 17:00	11	373	384	2.9	53	7	398	405	1.7	49	4	289	293	1.4	24
17:00 ~ 18:00	11	405	416	2.6	61	9	460	469	1.9	54	2	289	291	0.7	29
18:00 ~ 19:00	12	309	321	3.7	50	12	342	354	3.4	46	4	239	243	1.6	32
19:00 ~ 20:00	8	202	210	3.8	29	7	220	227	3.1	30	1	140	141	0.7	13
20:00 ~ 21:00	5	161	166	3.0	23	4	205	209	1.9	21	1	116	117	0.9	12
21:00 ~ 22:00	4	100	104	3.8	13	4	128	132	3.0	14	0	74	74	0.0	9
16時間計	165	4,136	4,301	3.8	514	143	4,760	4,903	2.9	548	72	3,050	3,122	2.3	320

交通2（千里丘北） 試合開催日

時間帯	交通2（千里丘北） 試合開催日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00					
7:00 ~ 8:00					
8:00 ~ 9:00					
9:00 ~ 10:00					
10:00 ~ 11:00					
11:00 ~ 12:00					
12:00 ~ 13:00					
13:00 ~ 14:00	63	1,299	1,362	4.6	55
14:00 ~ 15:00	62	1,391	1,453	4.3	66
15:00 ~ 16:00	44	1,358	1,402	3.1	85
16:00 ~ 17:00	50	1,422	1,472	3.4	73
17:00 ~ 18:00	36	1,360	1,396	2.6	105
18:00 ~ 19:00	34	1,217	1,251	2.7	111
19:00 ~ 20:00	59	1,193	1,252	4.7	69
20:00 ~ 21:00	24	753	777	3.1	54
21:00 ~ 22:00					
8時間計	372	9,993	10,365	3.6	618



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	30	485	515	5.8	23	2	167	169	1.2	7	32	652	684	4.7	30
14:00 ~ 15:00	35	507	542	6.5	23	6	146	152	3.9	4	41	653	694	5.9	27
15:00 ~ 16:00	22	512	534	4.1	30	4	142	146	2.7	15	26	654	680	3.8	45
16:00 ~ 17:00	21	452	473	4.4	21	7	183	190	3.7	9	28	635	663	4.2	30
17:00 ~ 18:00	24	468	492	4.9	39	2	172	174	1.1	16	26	640	666	3.9	55
18:00 ~ 19:00	21	436	457	4.6	50	2	174	176	1.1	8	23	610	633	3.6	58
19:00 ~ 20:00	34	393	427	8.0	22	5	132	137	3.6	9	39	525	564	6.9	31
20:00 ~ 21:00	19	301	320	5.9	14	0	93	93	0.0	4	19	394	413	4.6	18
21:00 ~ 22:00															
8時間計	206	3,554	3,760	5.5	222	28	1,209	1,237	2.3	72	234	4,763	4,997	4.7	294

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	7	181	188	3.7	4	5	96	101	5.0	4	12	277	289	4.2	8
14:00 ~ 15:00	4	173	177	2.3	7	2	114	116	1.7	10	6	287	293	2.0	17
15:00 ~ 16:00	4	180	184	2.2	10	2	103	105	1.9	8	6	283	289	2.1	18
16:00 ~ 17:00	6	173	179	3.4	11	4	116	120	3.3	11	10	289	299	3.3	22
17:00 ~ 18:00	3	160	163	1.8	8	1	111	112	0.9	10	4	271	275	1.5	18
18:00 ~ 19:00	1	91	92	1.1	4	0	80	80	0.0	6	1	171	172	0.6	10
19:00 ~ 20:00	4	121	125	3.2	10	3	85	88	3.4	6	7	206	213	3.3	16
20:00 ~ 21:00	0	70	70	0.0	9	0	49	49	0.0	4	0	119	119	0.0	13
21:00 ~ 22:00															
8時間計	29	1,149	1,178	2.5	63	17	754	771	2.2	59	46	1,903	1,949	2.4	122

交通2（千里丘北） 試合開催日

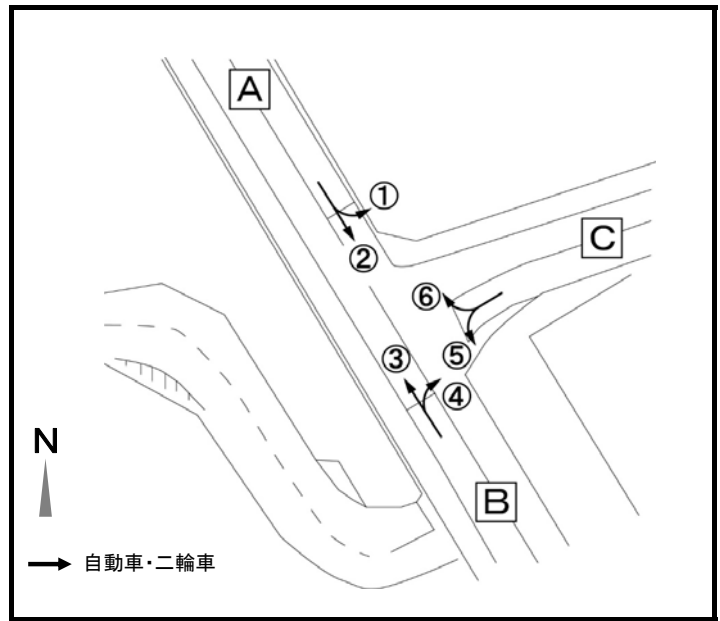
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	4	90	94	4.3	4	15	280	295	5.1	13	19	370	389	4.9	17
14:00 ~ 15:00	0	104	104	0.0	11	15	347	362	4.1	11	15	451	466	3.2	22
15:00 ~ 16:00	3	87	90	3.3	5	9	334	343	2.6	17	12	421	433	2.8	22
16:00 ~ 17:00	3	101	104	2.9	3	9	397	406	2.2	18	12	498	510	2.4	21
17:00 ~ 18:00	1	90	91	1.1	9	5	359	364	1.4	23	6	449	455	1.3	32
18:00 ~ 19:00	1	109	110	0.9	10	9	327	336	2.7	33	10	436	446	2.2	43
19:00 ~ 20:00	3	110	113	2.7	7	10	352	362	2.8	15	13	462	475	2.7	22
20:00 ~ 21:00	1	45	46	2.2	7	4	195	199	2.0	16	5	240	245	2.0	23
21:00 ~ 22:00															
8時間計	16	736	752	2.1	56	76	2,591	2,667	2.8	146	92	3,327	3,419	2.7	202

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	35	581	616	5.7	27	6	257	263	2.3	11	22	461	483	4.6	17
14:00 ~ 15:00	37	621	658	5.6	33	6	250	256	2.3	15	19	520	539	3.5	18
15:00 ~ 16:00	24	615	639	3.8	38	7	229	236	3.0	20	13	514	527	2.5	27
16:00 ~ 17:00	25	568	593	4.2	32	10	284	294	3.4	12	15	570	585	2.6	29
17:00 ~ 18:00	25	579	604	4.1	49	3	262	265	1.1	25	8	519	527	1.5	31
18:00 ~ 19:00	21	516	537	3.9	56	3	283	286	1.0	18	10	418	428	2.3	37
19:00 ~ 20:00	37	478	515	7.2	28	8	242	250	3.2	16	14	473	487	2.9	25
20:00 ~ 21:00	19	350	369	5.1	18	1	138	139	0.7	11	4	265	269	1.5	25
21:00 ~ 22:00															
8時間計	223	4,308	4,531	4.9	281	44	1,945	1,989	2.2	128	105	3,740	3,845	2.7	209

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	54	1,113	1,167	4.6	47	18	534	552	3.3	19	54	951	1,005	5.4	44
14:00 ~ 15:00	60	1,173	1,233	4.9	45	12	537	549	2.2	32	52	1,072	1,124	4.6	55
15:00 ~ 16:00	39	1,168	1,207	3.2	72	13	512	525	2.5	38	36	1,036	1,072	3.4	60
16:00 ~ 17:00	43	1,205	1,248	3.4	59	20	573	593	3.4	34	37	1,066	1,103	3.4	53
17:00 ~ 18:00	34	1,159	1,193	2.8	86	7	533	540	1.3	43	31	1,028	1,059	2.9	81
18:00 ~ 19:00	33	1,028	1,061	3.1	95	4	454	458	0.9	28	31	952	983	3.2	99
19:00 ~ 20:00	53	998	1,051	5.0	56	15	448	463	3.2	32	50	940	990	5.1	50
20:00 ~ 21:00	23	659	682	3.4	43	1	257	258	0.4	24	24	590	614	3.9	41
21:00 ~ 22:00															
8時間計	339	8,503	8,842	3.8	503	90	3,848	3,938	2.3	250	315	7,635	7,950	4.0	483

交通3 ((仮)計画地南) 試合開催日

時間帯	交通3 ((仮)計画地南) 試合開催日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00					
7:00 ~ 8:00					
8:00 ~ 9:00					
9:00 ~ 10:00					
10:00 ~ 11:00					
11:00 ~ 12:00					
12:00 ~ 13:00					
13:00 ~ 14:00	21	631	652	3.2	23
14:00 ~ 15:00	15	656	671	2.2	34
15:00 ~ 16:00	19	666	685	2.8	42
16:00 ~ 17:00	22	674	696	3.2	35
17:00 ~ 18:00	8	567	575	1.4	47
18:00 ~ 19:00	6	542	548	1.1	31
19:00 ~ 20:00	17	522	539	3.2	33
20:00 ~ 21:00	5	288	293	1.7	26
21:00 ~ 22:00					
8時間計	113	4,546	4,659	2.4	271



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	0	111	111	0.0	3	6	146	152	3.9	8	6	257	263	2.3	11
14:00 ~ 15:00	3	81	84	3.6	4	3	169	172	1.7	12	6	250	256	2.3	16
15:00 ~ 16:00	1	107	108	0.9	7	6	122	128	4.7	12	7	229	236	3.0	19
16:00 ~ 17:00	2	143	145	1.4	5	8	141	149	5.4	7	10	284	294	3.4	12
17:00 ~ 18:00	1	114	115	0.9	9	2	148	150	1.3	16	3	262	265	1.1	25
18:00 ~ 19:00	0	136	136	0.0	7	3	147	150	2.0	11	3	283	286	1.0	18
19:00 ~ 20:00	2	122	124	1.6	3	6	120	126	4.8	13	8	242	250	3.2	16
20:00 ~ 21:00	0	52	52	0.0	4	1	86	87	1.1	7	1	138	139	0.7	11
21:00 ~ 22:00															
8時間計	9	866	875	1.0	42	35	1,079	1,114	3.1	86	44	1,945	1,989	2.2	128

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	8	183	191	4.2	5	2	52	54	3.7	3	10	235	245	4.1	8
14:00 ~ 15:00	5	190	195	2.6	10	2	60	62	3.2	1	7	250	257	2.7	11
15:00 ~ 16:00	3	193	196	1.5	14	3	73	76	3.9	3	6	266	272	2.2	17
16:00 ~ 17:00	9	199	208	4.3	19	2	39	41	4.9	1	11	238	249	4.4	20
17:00 ~ 18:00	4	212	216	1.9	16	1	14	15	6.7	2	5	226	231	2.2	18
18:00 ~ 19:00	1	122	123	0.8	6	2	32	34	5.9	2	3	154	157	1.9	8
19:00 ~ 20:00	6	124	130	4.6	11	2	46	48	4.2	1	8	170	178	4.5	12
20:00 ~ 21:00	0	68	68	0.0	9	1	18	19	5.3	0	1	86	87	1.1	9
21:00 ~ 22:00															
8時間計	36	1,291	1,327	2.7	90	15	334	349	4.3	13	51	1,625	1,676	3.0	103

交通3 ((仮)計画地南) 試合開催日

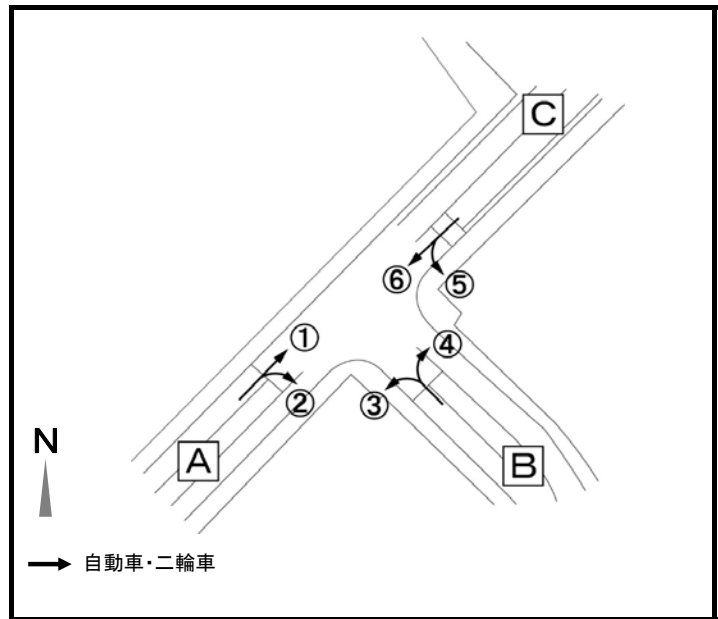
時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	1	45	46	2.2	1	4	94	98	4.1	3	5	139	144	3.5	4
14:00 ~ 15:00	1	59	60	1.7	0	1	97	98	1.0	7	2	156	158	1.3	7
15:00 ~ 16:00	3	81	84	3.6	2	3	90	93	3.2	4	6	171	177	3.4	6
16:00 ~ 17:00	0	62	62	0.0	1	1	90	91	1.1	2	1	152	153	0.7	3
17:00 ~ 18:00	0	20	20	0.0	2	0	59	59	0.0	2	0	79	79	0.0	4
18:00 ~ 19:00	0	56	56	0.0	0	0	49	49	0.0	5	0	105	105	0.0	5
19:00 ~ 20:00	0	28	28	0.0	2	1	82	83	1.2	3	1	110	111	0.9	5
20:00 ~ 21:00	3	13	16	18.8	0	0	51	51	0.0	6	3	64	67	4.5	6
21:00 ~ 22:00															
8時間計	8	364	372	2.2	8	10	612	622	1.6	32	18	976	994	1.8	40

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	2	163	165	1.2	6	7	191	198	3.5	9	12	277	289	4.2	8
14:00 ~ 15:00	5	141	146	3.4	5	4	228	232	1.7	12	6	287	293	2.0	17
15:00 ~ 16:00	4	180	184	2.2	10	9	203	212	4.2	14	6	283	289	2.1	18
16:00 ~ 17:00	4	182	186	2.2	6	8	203	211	3.8	8	10	289	299	3.3	21
17:00 ~ 18:00	2	128	130	1.5	11	2	168	170	1.2	18	4	271	275	1.5	18
18:00 ~ 19:00	2	168	170	1.2	9	3	203	206	1.5	11	1	171	172	0.6	11
19:00 ~ 20:00	4	168	172	2.3	4	6	148	154	3.9	15	7	206	213	3.3	14
20:00 ~ 21:00	1	70	71	1.4	4	4	99	103	3.9	7	0	119	119	0.0	15
21:00 ~ 22:00															
8時間計	24	1,200	1,224	2.0	55	43	1,443	1,486	2.9	94	46	1,903	1,949	2.4	122

時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	18	534	552	3.3	19	17	426	443	3.8	17	7	302	309	2.3	10
14:00 ~ 15:00	12	537	549	2.2	33	11	478	489	2.2	23	7	297	304	2.3	12
15:00 ~ 16:00	13	512	525	2.5	37	15	469	484	3.1	31	10	351	361	2.8	16
16:00 ~ 17:00	20	573	593	3.4	33	19	441	460	4.1	28	5	334	339	1.5	9
17:00 ~ 18:00	7	533	540	1.3	43	7	394	401	1.7	36	2	207	209	1.0	15
18:00 ~ 19:00	4	454	458	0.9	29	6	357	363	1.7	19	2	273	275	0.7	14
19:00 ~ 20:00	15	448	463	3.2	30	14	318	332	4.2	27	5	278	283	1.8	9
20:00 ~ 21:00	1	257	258	0.4	26	5	185	190	2.6	16	4	134	138	2.9	10
21:00 ~ 22:00															
8時間計	90	3,848	3,938	2.3	250	94	3,068	3,162	3.0	197	42	2,176	2,218	1.9	95

交通4（清水） 試合開催日

時間帯	交通4（清水） 試合開催日				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00					
7:00 ~ 8:00					
8:00 ~ 9:00					
9:00 ~ 10:00					
10:00 ~ 11:00					
11:00 ~ 12:00					
12:00 ~ 13:00					
13:00 ~ 14:00	50	1,151	1,201	4.2	41
14:00 ~ 15:00	65	1,238	1,303	5.0	44
15:00 ~ 16:00	37	1,240	1,277	2.9	71
16:00 ~ 17:00	44	1,180	1,224	3.6	67
17:00 ~ 18:00	40	1,065	1,105	3.6	102
18:00 ~ 19:00	30	1,031	1,061	2.8	103
19:00 ~ 20:00	50	995	1,045	4.8	63
20:00 ~ 21:00	27	662	689	3.9	39
21:00 ~ 22:00					
8時間計	343	8,562	8,905	3.9	530



時間帯	①					②					①+②				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	28	516	544	5.1	19	3	94	97	3.1	2	31	610	641	4.8	21
14:00 ~ 15:00	33	486	519	6.4	19	7	146	153	4.6	3	40	632	672	6.0	22
15:00 ~ 16:00	23	494	517	4.4	33	0	114	114	0.0	3	23	608	631	3.6	36
16:00 ~ 17:00	25	459	484	5.2	29	2	105	107	1.9	4	27	564	591	4.6	33
17:00 ~ 18:00	24	424	448	5.4	46	1	109	110	0.9	4	25	533	558	4.5	50
18:00 ~ 19:00	19	376	395	4.8	63	2	111	113	1.8	8	21	487	508	4.1	71
19:00 ~ 20:00	37	399	436	8.5	35	1	74	75	1.3	6	38	473	511	7.4	41
20:00 ~ 21:00	22	289	311	7.1	13	0	72	72	0.0	2	22	361	383	5.7	15
21:00 ~ 22:00															
8時間計	211	3,443	3,654	5.8	257	16	825	841	1.9	32	227	4,268	4,495	5.1	289

時間帯	③					④					③+④				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	2	109	111	1.8	3	1	51	52	1.9	1	3	160	163	1.8	4
14:00 ~ 15:00	3	104	107	2.8	4	2	36	38	5.3	2	5	140	145	3.4	6
15:00 ~ 16:00	3	110	113	2.7	4	2	64	66	3.0	2	5	174	179	2.8	6
16:00 ~ 17:00	1	104	105	1.0	3	2	44	46	4.3	3	3	148	151	2.0	6
17:00 ~ 18:00	3	98	101	3.0	2	2	47	49	4.1	5	5	145	150	3.3	7
18:00 ~ 19:00	1	126	127	0.8	5	1	60	61	1.6	4	2	186	188	1.1	9
19:00 ~ 20:00	2	73	75	2.7	2	0	26	26	0.0	1	2	99	101	2.0	3
20:00 ~ 21:00	0	27	27	0.0	1	0	22	22	0.0	0	0	49	49	0.0	1
21:00 ~ 22:00															
8時間計	15	751	766	2.0	24	10	350	360	2.8	18	25	1,101	1,126	2.2	42

交通4（清水）試合開催日

時間帯	⑤					⑥					⑤+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	2	60	62	3.2	0	14	321	335	4.2	16	16	381	397	4.0	16
14:00 ~ 15:00	2	51	53	3.8	1	18	415	433	4.2	15	20	466	486	4.1	16
15:00 ~ 16:00	2	55	57	3.5	1	7	403	410	1.7	28	9	458	467	1.9	29
16:00 ~ 17:00	0	40	40	0.0	1	14	428	442	3.2	27	14	468	482	2.9	28
17:00 ~ 18:00	2	36	38	5.3	3	8	351	359	2.2	42	10	387	397	2.5	45
18:00 ~ 19:00	3	38	41	7.3	3	4	320	324	1.2	20	7	358	365	1.9	23
19:00 ~ 20:00	2	37	39	5.1	0	8	386	394	2.0	19	10	423	433	2.3	19
20:00 ~ 21:00	0	16	16	0.0	2	5	236	241	2.1	21	5	252	257	1.9	23
21:00 ~ 22:00															
8時間計	13	333	346	3.8	11	78	2,860	2,938	2.7	188	91	3,193	3,284	2.8	199

時間帯	①+④					②+⑤					③+⑥				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	29	567	596	4.9	20	5	154	159	3.1	2	16	430	446	3.6	19
14:00 ~ 15:00	35	522	557	6.3	21	9	197	206	4.4	4	21	519	540	3.9	19
15:00 ~ 16:00	25	558	583	4.3	35	2	169	171	1.2	4	10	513	523	1.9	32
16:00 ~ 17:00	27	503	530	5.1	32	2	145	147	1.4	5	15	532	547	2.7	30
17:00 ~ 18:00	26	471	497	5.2	51	3	145	148	2.0	7	11	449	460	2.4	44
18:00 ~ 19:00	20	436	456	4.4	67	5	149	154	3.2	11	5	446	451	1.1	25
19:00 ~ 20:00	37	425	462	8.0	36	3	111	114	2.6	6	10	459	469	2.1	21
20:00 ~ 21:00	22	311	333	6.6	13	0	88	88	0.0	4	5	263	268	1.9	22
21:00 ~ 22:00															
8時間計	221	3,793	4,014	5.5	275	29	1,158	1,187	2.4	43	93	3,611	3,704	2.5	212

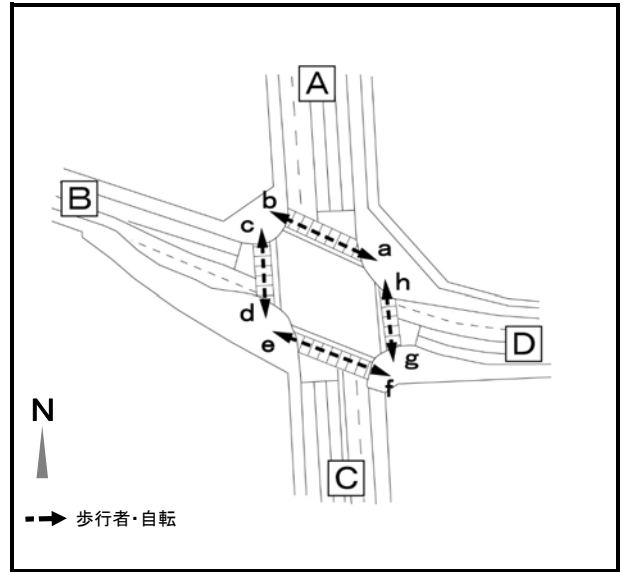
時間帯	A断面					B断面					C断面				
	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車 類計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00															
13:00 ~ 14:00	47	1,040	1,087	4.3	40	8	314	322	2.5	6	45	948	993	4.5	36
14:00 ~ 15:00	61	1,151	1,212	5.0	41	14	337	351	4.0	10	55	988	1,043	5.3	37
15:00 ~ 16:00	33	1,121	1,154	2.9	68	7	343	350	2.0	10	34	1,016	1,050	3.2	64
16:00 ~ 17:00	42	1,096	1,138	3.7	63	5	293	298	1.7	11	41	971	1,012	4.1	60
17:00 ~ 18:00	36	982	1,018	3.5	94	8	290	298	2.7	14	36	858	894	4.0	96
18:00 ~ 19:00	26	933	959	2.7	96	7	335	342	2.0	20	27	794	821	3.3	90
19:00 ~ 20:00	48	932	980	4.9	62	5	210	215	2.3	9	47	848	895	5.3	55
20:00 ~ 21:00	27	624	651	4.1	37	0	137	137	0.0	5	27	563	590	4.6	36
21:00 ~ 22:00															
8時間計	320	7,879	8,199	3.9	501	54	2,259	2,313	2.3	85	312	6,986	7,298	4.3	474

イ 歩行者、自転車通行量

各調査地点における歩行者、自転車通行量の調査結果は、次ページ以降に示すとおりである。

交通1（樫切山北）平日

時間帯	交通1（樫切山北）平日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	83	55	138
7:00 ~ 8:00	114	270	384
8:00 ~ 9:00	118	667	785
9:00 ~ 10:00	118	136	254
10:00 ~ 11:00	103	140	243
11:00 ~ 12:00	75	204	279
12:00 ~ 13:00	65	226	291
13:00 ~ 14:00	62	136	198
14:00 ~ 15:00	72	154	226
15:00 ~ 16:00	111	176	287
16:00 ~ 17:00	138	232	370
17:00 ~ 18:00	106	212	318
18:00 ~ 19:00	108	211	319
19:00 ~ 20:00	88	199	287
20:00 ~ 21:00	91	92	183
21:00 ~ 22:00	31	35	66
16時間計	1,483	3,145	4,628

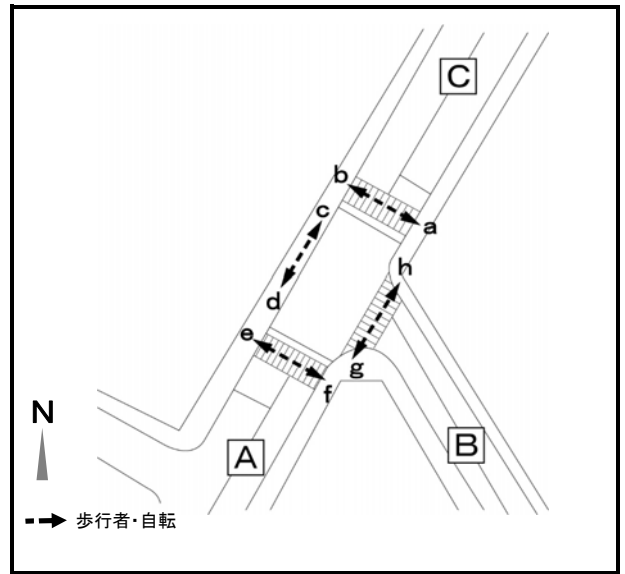


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	11	11	22	3	3	6	14	14	28	6	7	13	7	5	12	13	12	25
7:00 ~ 8:00	11	47	58	13	7	20	24	54	78	5	64	69	3	27	30	8	91	99
8:00 ~ 9:00	13	99	112	7	19	26	20	118	138	3	163	166	3	77	80	6	240	246
9:00 ~ 10:00	4	39	43	6	7	13	10	46	56	6	15	21	15	17	32	21	32	53
10:00 ~ 11:00	12	37	49	4	6	10	16	43	59	9	28	37	4	11	15	13	39	52
11:00 ~ 12:00	9	32	41	5	17	22	14	49	63	5	20	25	4	29	33	9	49	58
12:00 ~ 13:00	7	33	40	7	22	29	14	55	69	1	24	25	2	28	30	3	52	55
13:00 ~ 14:00	6	18	24	11	22	33	17	40	57	4	14	18	4	14	18	8	28	36
14:00 ~ 15:00	5	24	29	10	28	38	15	52	67	5	17	22	6	20	26	11	37	48
15:00 ~ 16:00	4	20	24	18	27	45	22	47	69	5	27	32	4	13	17	9	40	49
16:00 ~ 17:00	5	23	28	22	41	63	27	64	91	10	36	46	12	32	44	22	68	90
17:00 ~ 18:00	18	20	38	13	45	58	31	65	96	3	46	49	6	17	23	9	63	72
18:00 ~ 19:00	13	26	39	17	47	64	30	73	103	8	58	66	2	17	19	10	75	85
19:00 ~ 20:00	15	13	28	5	37	42	20	50	70	3	17	20	0	18	18	3	35	38
20:00 ~ 21:00	11	6	17	10	25	35	21	31	52	2	7	9	7	9	16	9	16	25
21:00 ~ 22:00	3	2	5	0	5	5	3	7	10	4	2	6	3	3	6	7	5	12
16時間計	147	450	597	151	358	509	298	808	1,106	79	545	624	82	337	419	161	882	1,043

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	15	8	23	11	5	16	26	13	39	14	5	19	16	11	27	30	16	46
7:00 ~ 8:00	30	39	69	18	23	41	48	62	110	15	12	27	19	51	70	34	63	97
8:00 ~ 9:00	34	57	91	23	77	100	57	134	191	4	16	20	31	159	190	35	175	210
9:00 ~ 10:00	28	22	50	29	15	44	57	37	94	9	8	17	21	13	34	30	21	51
10:00 ~ 11:00	18	18	36	18	15	33	36	33	69	17	8	25	21	17	38	38	25	63
11:00 ~ 12:00	18	56	74	14	22	36	32	78	110	10	14	24	10	14	24	20	28	48
12:00 ~ 13:00	13	82	95	20	15	35	33	97	130	6	8	14	9	14	23	15	22	37
13:00 ~ 14:00	13	20	33	11	21	32	24	41	65	3	12	15	10	15	25	13	27	40
14:00 ~ 15:00	15	19	34	13	16	29	28	35	63	13	15	28	5	15	20	18	30	48
15:00 ~ 16:00	22	22	44	28	25	53	50	47	97	17	31	48	13	11	24	30	42	72
16:00 ~ 17:00	25	33	58	29	24	53	54	57	111	20	30	50	15	13	28	35	43	78
17:00 ~ 18:00	18	30	48	19	21	40	37	51	88	26	23	49	3	10	13	29	33	62
18:00 ~ 19:00	18	22	40	23	23	46	41	45	86	24	9	33	3	9	12	27	18	45
19:00 ~ 20:00	20	82	102	33	16	49	53	98	151	5	14	19	7	2	9	12	16	28
20:00 ~ 21:00	22	25	47	18	5	23	40	30	70	16	11	27	5	4	9	21	15	36
21:00 ~ 22:00	10	3	13	6	7	13	16	10	26	4	11	15	1	2	3	5	13	18
16時間計	319	538	857	313	330	643	632	868	1,500	203	227	430	189	360	549	392	587	979

交通2（千里丘北）平日

時間帯	交通2（千里丘北）平日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	55	52	107
7:00～8:00	102	142	244
8:00～9:00	148	488	636
9:00～10:00	77	142	219
10:00～11:00	108	146	254
11:00～12:00	74	196	270
12:00～13:00	67	255	322
13:00～14:00	49	128	177
14:00～15:00	60	90	150
15:00～16:00	67	112	179
16:00～17:00	155	195	350
17:00～18:00	118	219	337
18:00～19:00	98	195	293
19:00～20:00	55	137	192
20:00～21:00	53	71	124
21:00～22:00	14	12	26
16時間計	1,300	2,580	3,880

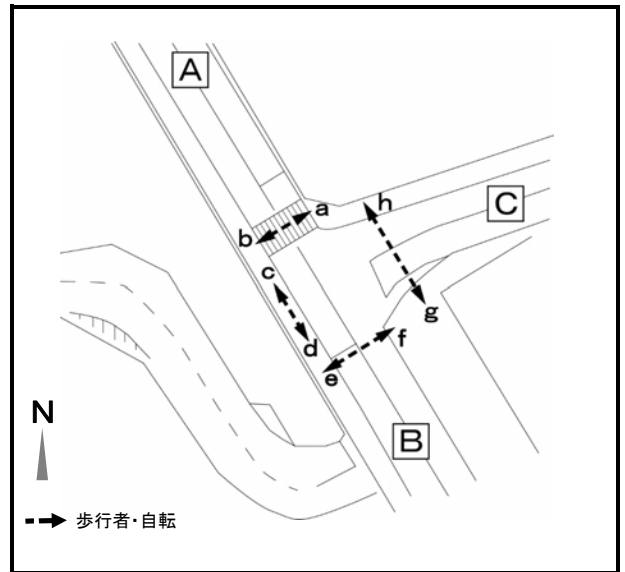


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	10	19	29	7	2	9	17	21	38	8	11	19	11	3	14	19	14	33
7:00～8:00	33	42	75	11	18	29	44	60	104	7	28	35	12	12	24	19	40	59
8:00～9:00	49	246	295	15	42	57	64	288	352	34	113	147	18	16	34	52	129	181
9:00～10:00	17	69	86	12	18	30	29	87	116	17	19	36	6	2	8	23	21	44
10:00～11:00	19	48	67	18	12	30	37	60	97	11	6	17	13	6	19	24	12	36
11:00～12:00	17	26	43	17	16	33	34	42	76	6	12	18	9	4	13	15	16	31
12:00～13:00	16	25	41	13	12	25	29	37	66	10	11	21	10	8	18	20	19	39
13:00～14:00	9	19	28	11	22	33	20	41	61	7	20	27	4	8	12	11	28	39
14:00～15:00	11	17	28	11	28	39	22	45	67	11	12	23	8	6	14	19	18	37
15:00～16:00	13	29	42	18	34	52	31	63	94	4	6	10	12	9	21	16	15	31
16:00～17:00	36	50	86	36	39	75	72	89	161	17	6	23	11	12	23	28	18	46
17:00～18:00	25	31	56	27	47	74	52	78	130	3	7	10	14	22	36	17	29	46
18:00～19:00	14	38	52	23	36	59	37	74	111	20	16	36	18	27	45	38	43	81
19:00～20:00	8	19	27	10	33	43	18	52	70	9	14	23	9	26	35	18	40	58
20:00～21:00	11	10	21	10	15	25	21	25	46	13	7	20	6	11	17	19	18	37
21:00～22:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
16時間計	288	688	976	239	375	614	527	1,063	1,590	177	288	465	161	173	334	338	461	799

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	11	4	15	4	6	10	15	10	25	3	2	5	1	5	6	4	7	11
7:00～8:00	14	15	29	11	20	31	25	35	60	9	3	12	5	4	9	14	7	21
8:00～9:00	8	25	33	20	27	47	28	52	80	3	1	4	1	18	19	4	19	23
9:00～10:00	10	11	21	12	20	32	22	31	53	0	1	1	3	2	5	3	3	6
10:00～11:00	21	38	59	16	26	42	37	64	101	5	4	9	5	6	11	10	10	20
11:00～12:00	10	99	109	8	26	34	18	125	143	4	4	8	3	9	12	7	13	20
12:00～13:00	8	177	185	8	18	26	16	195	211	0	2	2	2	2	4	2	4	6
13:00～14:00	5	39	44	10	15	25	15	54	69	0	4	4	3	1	4	3	5	8
14:00～15:00	6	13	19	9	7	16	15	20	35	1	5	6	3	2	5	4	7	11
15:00～16:00	4	18	22	11	9	20	15	27	42	1	4	5	4	3	7	5	7	12
16:00～17:00	21	47	68	21	22	43	42	69	111	8	12	20	5	7	12	13	19	32
17:00～18:00	23	60	83	14	29	43	37	89	126	6	20	26	6	3	9	12	23	35
18:00～19:00	12	46	58	6	23	29	18	69	87	3	6	9	2	3	5	5	9	14
19:00～20:00	9	27	36	5	12	17	14	39	53	3	3	6	2	3	5	5	6	11
20:00～21:00	6	17	23	3	8	11	9	25	34	2	1	3	2	2	4	4	3	7
21:00～22:00	3	2	5	4	1	5	7	3	10	4	2	6	3	5	8	7	7	14
16時間計	171	638	809	162	269	431	333	907	1,240	52	74	126	50	75	125	102	149	251

交通3 ((仮)計画地南) 平日

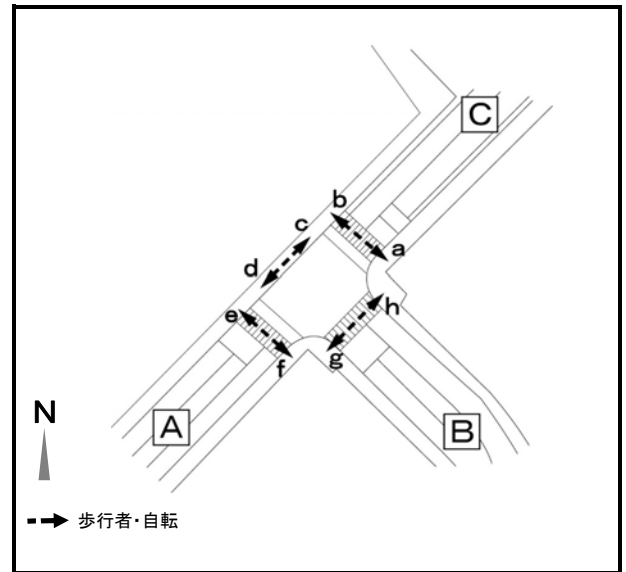
時間帯	交通3 ((仮)計画地南) 平日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	55	34	89
7:00 ~ 8:00	95	169	264
8:00 ~ 9:00	153	380	533
9:00 ~ 10:00	51	52	103
10:00 ~ 11:00	32	42	74
11:00 ~ 12:00	45	70	115
12:00 ~ 13:00	22	44	66
13:00 ~ 14:00	36	48	84
14:00 ~ 15:00	27	26	53
15:00 ~ 16:00	74	74	148
16:00 ~ 17:00	36	50	86
17:00 ~ 18:00	48	99	147
18:00 ~ 19:00	37	51	88
19:00 ~ 20:00	29	70	99
20:00 ~ 21:00	24	25	49
21:00 ~ 22:00	16	10	26
16時間計	780	1,244	2,024



時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	7	1	8	5	5	10	12	6	18	13	11	24	25	6	31	38	17	55
7:00 ~ 8:00	2	5	7	6	21	27	8	26	34	45	81	126	38	34	72	83	115	198
8:00 ~ 9:00	4	12	16	6	70	76	10	82	92	63	206	269	75	33	108	138	239	377
9:00 ~ 10:00	3	0	3	4	10	14	7	10	17	29	35	64	15	4	19	44	39	83
10:00 ~ 11:00	0	2	2	2	6	8	2	8	10	13	18	31	17	15	32	30	33	63
11:00 ~ 12:00	7	6	13	3	7	10	10	13	23	15	27	42	20	21	41	35	48	83
12:00 ~ 13:00	0	1	1	2	3	5	2	4	6	10	19	29	10	20	30	20	39	59
13:00 ~ 14:00	3	5	8	3	7	10	6	12	18	18	19	37	6	16	22	24	35	59
14:00 ~ 15:00	2	3	5	4	2	6	6	5	11	6	5	11	15	9	24	21	14	35
15:00 ~ 16:00	5	4	9	9	17	26	14	21	35	25	17	42	33	23	56	58	40	98
16:00 ~ 17:00	1	3	4	2	9	11	3	12	15	17	17	34	15	19	34	32	36	68
17:00 ~ 18:00	0	6	6	2	6	8	2	12	14	9	38	47	37	37	74	46	75	121
18:00 ~ 19:00	3	3	6	4	3	7	7	6	13	12	11	23	18	27	45	30	38	68
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	28	41	14	31	45	27	59	86
20:00 ~ 21:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2	11	10	21	12	10	22	23	20	43
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	3	5	8	5	4	9	8	9	17
16時間計	38	51	89	52	168	220	90	219	309	302	547	849	355	309	664	657	856	1,513

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	0	0	0	3	1	4	3	1	4	2	3	5	0	7	7	2	10	12
7:00 ~ 8:00	0	3	3	0	5	5	0	8	8	4	18	22	0	2	2	4	20	24
8:00 ~ 9:00	1	4	5	0	7	7	1	11	12	4	44	48	0	4	4	4	48	52
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00 ~ 12:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	7	7	0	0	0	0	7	7
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13:00 ~ 14:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	5	0	5	1	0	1	6	0	6
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	6	6	0	0	0	0	6	6
15:00 ~ 16:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3	1	11	12	0	0	0	1	11	12
16:00 ~ 17:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
17:00 ~ 18:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3	0	9	9	0	0	0	0	9	9
18:00 ~ 19:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	6	6	0	0	0	0	6	6
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	2	0	2	2	11	13
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4	8	0	8
16時間計	2	16	18	3	16	19	5	32	37	21	124	145	7	13	20	28	137	165

時間帯	交通4（清水）平日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	22	46	68
7:00 ~ 8:00	370	223	593
8:00 ~ 9:00	124	753	877
9:00 ~ 10:00	24	166	190
10:00 ~ 11:00	86	142	228
11:00 ~ 12:00	58	232	290
12:00 ~ 13:00	124	336	460
13:00 ~ 14:00	86	126	212
14:00 ~ 15:00	60	164	224
15:00 ~ 16:00	116	234	350
16:00 ~ 17:00	208	269	477
17:00 ~ 18:00	134	346	480
18:00 ~ 19:00	92	223	315
19:00 ~ 20:00	82	214	296
20:00 ~ 21:00	34	122	156
21:00 ~ 22:00	30	54	84
16時間計	1,650	3,650	5,300

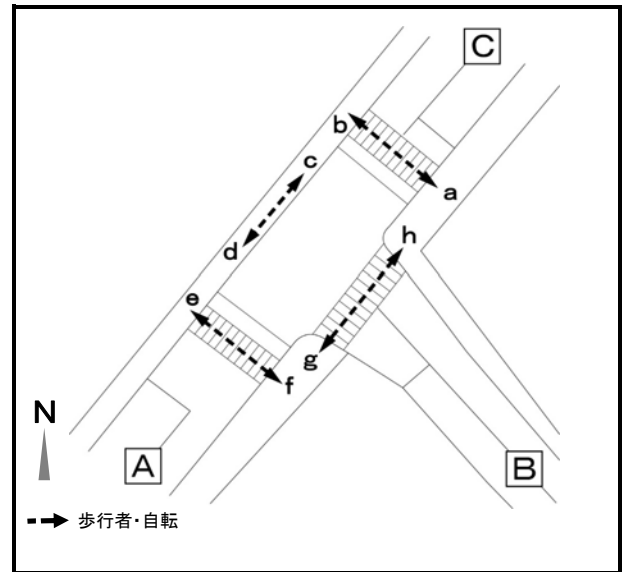


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	6	28	34	2	0	2	8	28	36	4	2	6	0	0	0	4	2	6
7:00 ~ 8:00	134	118	252	11	15	26	145	133	278	5	15	20	1	9	10	6	24	30
8:00 ~ 9:00	61	540	601	14	43	57	75	583	658	5	21	26	5	14	19	10	35	45
9:00 ~ 10:00	2	36	38	0	20	20	2	56	58	2	16	18	2	8	10	4	24	28
10:00 ~ 11:00	10	50	60	14	10	24	24	60	84	14	16	30	14	6	20	28	22	50
11:00 ~ 12:00	14	24	38	8	54	62	22	78	100	0	12	12	4	2	6	4	14	18
12:00 ~ 13:00	16	58	74	14	44	58	30	102	132	8	4	12	14	6	20	22	10	32
13:00 ~ 14:00	20	32	52	18	20	38	38	52	90	4	6	10	8	6	14	12	12	24
14:00 ~ 15:00	8	50	58	16	14	30	24	64	88	6	18	24	4	10	14	10	28	38
15:00 ~ 16:00	14	50	64	40	48	88	54	98	152	6	18	24	6	26	32	12	44	56
16:00 ~ 17:00	22	46	68	69	52	121	91	98	189	15	17	32	7	14	21	22	31	53
17:00 ~ 18:00	30	64	94	36	64	100	66	128	194	9	26	35	9	28	37	18	54	72
18:00 ~ 19:00	12	48	60	31	49	80	43	97	140	7	12	19	3	10	13	10	22	32
19:00 ~ 20:00	10	84	94	22	32	54	32	116	148	10	14	24	4	12	16	14	26	40
20:00 ~ 21:00	6	18	24	12	14	26	18	32	50	2	10	12	0	2	2	2	12	14
21:00 ~ 22:00	0	8	8	6	20	26	6	28	34	0	0	0	0	2	2	0	2	2
16時間計	365	1,254	1,619	313	499	812	678	1,753	2,431	97	207	304	81	155	236	178	362	540

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	8	4	12	2	6	8	10	10	20	0	6	6	0	0	0	0	6	6
7:00 ~ 8:00	11	37	48	11	21	32	22	58	80	197	3	200	0	5	5	197	8	205
8:00 ~ 9:00	5	64	69	15	42	57	20	106	126	17	11	28	2	18	20	19	29	48
9:00 ~ 10:00	8	42	50	8	26	34	16	68	84	0	8	8	2	10	12	2	18	20
10:00 ~ 11:00	10	22	32	16	28	44	26	50	76	6	4	10	2	6	8	8	10	18
11:00 ~ 12:00	12	98	110	16	26	42	28	124	152	0	4	4	4	12	16	4	16	20
12:00 ~ 13:00	30	172	202	28	40	68	58	212	270	4	6	10	10	6	16	14	12	26
13:00 ~ 14:00	12	38	50	16	24	40	28	62	90	2	0	2	6	0	6	8	0	8
14:00 ~ 15:00	10	44	54	12	18	30	22	62	84	2	8	10	2	2	4	4	10	14
15:00 ~ 16:00	6	46	52	6	30	36	12	76	88	2	10	12	36	6	42	38	16	54
16:00 ~ 17:00	18	79	97	12	18	30	30	97	127	4	16	20	61	27	88	65	43	108
17:00 ~ 18:00	8	109	117	9	34	43	17	143	160	5	7	12	28	14	42	33	21	54
18:00 ~ 19:00	20	57	77	7	24	31	27	81	108	3	7	10	9	16	25	12	23	35
19:00 ~ 20:00	16	54	70	14	8	22	30	62	92	4	6	10	2	4	6	6	10	16
20:00 ~ 21:00	8	54	62	4	18	22	12	72	84	0	4	4	2	2	4	2	6	8
21:00 ~ 22:00	8	22	30	12	2	14	20	24	44	2	0	2	2	0	2	4	0	4
16時間計	190	942	1,132	188	365	553	378	1,307	1,685	248	100	348	168	128	296	416	228	644

交通5 (吹田東高校前) 平日

時間帯	交通5 (吹田東高校前) 平日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	38	60	98
7:00 ~ 8:00	379	288	667
8:00 ~ 9:00	291	794	1,085
9:00 ~ 10:00	56	144	200
10:00 ~ 11:00	64	148	212
11:00 ~ 12:00	50	218	268
12:00 ~ 13:00	74	400	474
13:00 ~ 14:00	46	110	156
14:00 ~ 15:00	70	126	196
15:00 ~ 16:00	148	190	338
16:00 ~ 17:00	151	241	392
17:00 ~ 18:00	107	288	395
18:00 ~ 19:00	95	198	293
19:00 ~ 20:00	38	186	224
20:00 ~ 21:00	14	122	136
21:00 ~ 22:00	20	66	86
16時間計	1,641	3,579	5,220

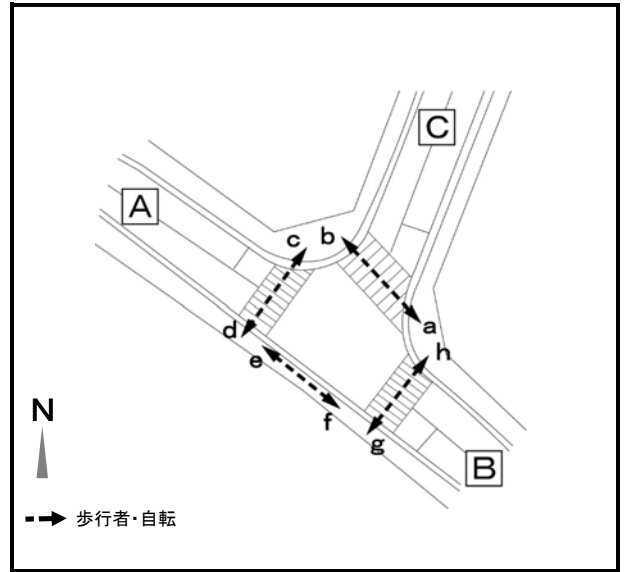


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	0	0	0	6	36	42	6	36	42	4	0	4	2	0	2	6	0	6
7:00 ~ 8:00	27	11	38	19	137	156	46	148	194	3	2	5	0	1	1	3	3	6
8:00 ~ 9:00	53	16	69	28	315	343	81	331	412	2	5	7	19	20	39	21	25	46
9:00 ~ 10:00	6	16	22	6	42	48	12	58	70	12	0	12	4	6	10	16	6	22
10:00 ~ 11:00	16	8	24	10	58	68	26	66	92	2	6	8	0	2	2	2	8	10
11:00 ~ 12:00	6	38	44	16	20	36	22	58	80	0	4	4	0	6	6	0	10	10
12:00 ~ 13:00	16	58	74	0	138	138	16	196	212	0	8	8	0	6	6	0	14	14
13:00 ~ 14:00	8	8	16	14	26	40	22	34	56	0	2	2	2	2	4	2	4	6
14:00 ~ 15:00	20	10	30	22	32	54	42	42	84	6	0	6	0	0	0	6	0	6
15:00 ~ 16:00	18	8	26	4	46	50	22	54	76	4	10	14	0	8	8	4	18	22
16:00 ~ 17:00	13	26	39	13	45	58	26	71	97	3	1	4	2	8	10	5	9	14
17:00 ~ 18:00	6	32	38	17	53	70	23	85	108	1	11	12	5	7	12	6	18	24
18:00 ~ 19:00	12	30	42	12	45	57	24	75	99	10	5	15	6	2	8	16	7	23
19:00 ~ 20:00	8	22	30	0	16	16	8	38	46	6	4	10	0	4	4	6	8	14
20:00 ~ 21:00	6	14	20	0	18	18	6	32	38	0	6	6	2	2	4	2	8	10
21:00 ~ 22:00	0	24	24	0	4	4	0	28	28	2	2	4	0	0	0	2	2	4
16時間計	215	321	536	167	1,031	1,198	382	1,352	1,734	55	66	121	42	74	116	97	140	237

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	14	4	18	10	12	22	24	16	40	0	2	2	2	6	8	2	8	10
7:00 ~ 8:00	25	72	97	173	17	190	198	89	287	3	8	11	129	40	169	132	48	180
8:00 ~ 9:00	53	289	342	41	32	73	94	321	415	2	11	13	93	106	199	95	117	212
9:00 ~ 10:00	12	30	42	12	36	48	24	66	90	4	8	12	0	6	6	4	14	18
10:00 ~ 11:00	12	24	36	8	30	38	20	54	74	10	6	16	6	14	20	16	20	36
11:00 ~ 12:00	8	100	108	12	28	40	20	128	148	2	14	16	6	8	14	8	22	30
12:00 ~ 13:00	10	108	118	38	34	72	48	142	190	4	32	36	6	16	22	10	48	58
13:00 ~ 14:00	14	28	42	4	28	32	18	56	74	2	14	16	2	2	4	4	16	20
14:00 ~ 15:00	2	54	56	6	12	18	8	66	74	8	10	18	6	8	14	14	18	32
15:00 ~ 16:00	72	60	132	6	34	40	78	94	172	44	10	54	0	14	14	44	24	68
16:00 ~ 17:00	53	90	143	21	24	45	74	114	188	43	22	65	3	25	28	46	47	93
17:00 ~ 18:00	27	105	132	22	38	60	49	143	192	24	30	54	5	12	17	29	42	71
18:00 ~ 19:00	21	61	82	7	23	30	28	84	112	23	21	44	4	11	15	27	32	59
19:00 ~ 20:00	18	58	76	2	14	16	20	72	92	2	16	18	2	52	54	4	68	72
20:00 ~ 21:00	2	54	56	2	20	22	4	74	78	2	8	10	0	0	0	2	8	10
21:00 ~ 22:00	6	28	34	8	2	10	14	30	44	4	6	10	0	0	0	4	6	10
16時間計	349	1,165	1,514	372	384	756	721	1,549	2,270	177	218	395	264	320	584	441	538	979

交通6（新芦屋上）平日

時間帯	交通6（新芦屋上）平日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	40	6	46
7:00～8:00	67	89	156
8:00～9:00	84	132	216
9:00～10:00	78	98	176
10:00～11:00	62	50	112
11:00～12:00	56	52	108
12:00～13:00	38	68	106
13:00～14:00	26	44	70
14:00～15:00	46	74	120
15:00～16:00	42	54	96
16:00～17:00	67	91	158
17:00～18:00	94	123	217
18:00～19:00	73	98	171
19:00～20:00	38	58	96
20:00～21:00	32	38	70
21:00～22:00	22	34	56
16時間計	865	1,109	1,974

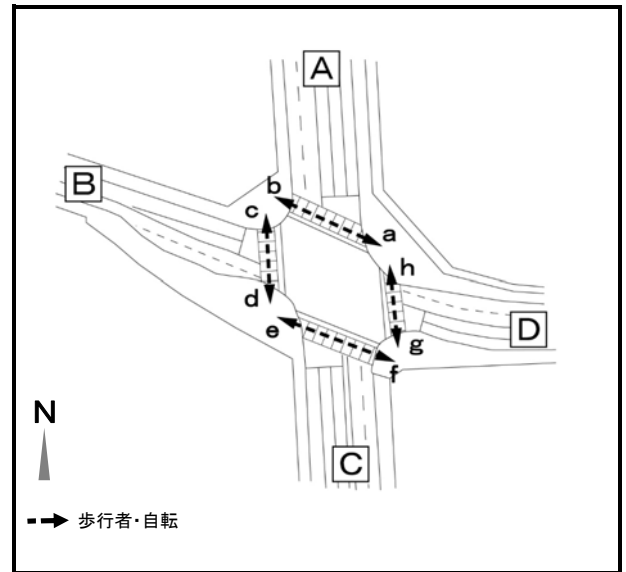


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	8	6	14	2	0	2	10	6	16	2	0	2	8	0	8	10	0	10
7:00～8:00	17	26	43	6	21	27	23	47	70	4	4	8	7	7	14	11	11	22
8:00～9:00	20	53	73	25	16	41	45	69	114	4	8	12	6	13	19	10	21	31
9:00～10:00	10	42	52	10	24	34	20	66	86	8	4	12	14	6	20	22	10	32
10:00～11:00	8	16	24	6	10	16	14	26	40	10	2	12	6	8	14	16	10	26
11:00～12:00	10	22	32	10	16	26	20	38	58	10	0	10	10	2	12	20	2	22
12:00～13:00	14	26	40	6	22	28	20	48	68	0	2	2	12	8	20	12	10	22
13:00～14:00	4	14	18	6	12	18	10	26	36	4	2	6	4	10	14	8	12	20
14:00～15:00	10	24	34	12	28	40	22	52	74	4	4	8	2	0	2	6	4	10
15:00～16:00	10	20	30	12	26	38	22	46	68	4	0	4	4	4	8	8	4	12
16:00～17:00	14	34	48	12	21	33	26	55	81	8	6	14	10	5	15	18	11	29
17:00～18:00	34	29	63	11	35	46	45	64	109	13	16	29	8	9	17	21	25	46
18:00～19:00	14	32	46	23	21	44	37	53	90	7	10	17	10	13	23	17	23	40
19:00～20:00	4	6	10	8	28	36	12	34	46	6	6	12	6	4	10	12	10	22
20:00～21:00	6	6	12	10	12	22	16	18	34	0	2	2	6	4	10	6	6	12
21:00～22:00	2	6	8	12	16	28	14	22	36	0	2	2	6	0	6	6	2	8
16時間計	185	362	547	171	308	479	356	670	1,026	84	68	152	119	93	212	203	161	364

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	6	0	6	10	0	10	16	0	16	4	0	4	0	0	0	4	0	4
7:00～8:00	5	23	28	20	6	26	25	29	54	4	2	6	4	0	4	8	2	10
8:00～9:00	11	27	38	7	9	16	18	36	54	0	3	3	11	3	14	11	6	17
9:00～10:00	10	16	26	16	6	22	26	22	48	10	0	10	0	0	0	10	0	10
10:00～11:00	6	12	18	8	0	8	14	12	26	12	2	14	6	0	6	18	2	20
11:00～12:00	2	10	12	2	0	2	4	10	14	10	2	12	2	0	2	12	2	14
12:00～13:00	4	6	10	0	2	2	4	8	12	2	2	4	0	0	0	2	2	4
13:00～14:00	4	4	8	2	2	4	6	6	12	0	0	0	0	0	2	2	0	2
14:00～15:00	8	16	24	2	0	2	10	16	26	4	2	6	4	0	4	8	2	10
15:00～16:00	10	2	12	0	0	0	10	2	12	2	0	2	0	2	2	2	2	4
16:00～17:00	14	21	35	2	3	5	16	24	40	5	1	6	2	0	2	7	1	8
17:00～18:00	11	23	34	4	6	10	15	29	44	13	5	18	0	0	0	13	5	18
18:00～19:00	5	10	15	0	8	8	5	18	23	8	0	8	6	4	10	14	4	18
19:00～20:00	10	10	20	0	0	0	10	10	20	4	4	8	0	0	0	4	4	8
20:00～21:00	8	12	20	0	0	0	8	12	20	2	2	4	0	0	0	2	2	4
21:00～22:00	0	10	10	2	0	2	2	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	114	202	316	75	42	117	189	244	433	80	25	105	37	9	46	117	34	151

交通1（樫切山北）休日

時間帯	交通1（樫切山北）休日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	105	90	195
7:00～8:00	118	162	280
8:00～9:00	124	190	314
9:00～10:00	167	234	401
10:00～11:00	140	246	386
11:00～12:00	188	237	425
12:00～13:00	112	294	406
13:00～14:00	120	292	412
14:00～15:00	136	240	376
15:00～16:00	171	240	411
16:00～17:00	190	288	478
17:00～18:00	185	279	464
18:00～19:00	84	178	262
19:00～20:00	62	85	147
20:00～21:00	48	85	133
21:00～22:00	42	80	122
16時間計	1,992	3,220	5,212

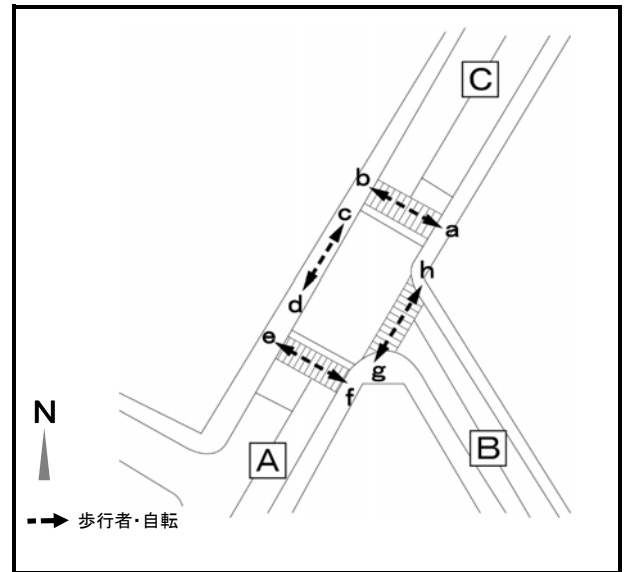


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	16	17	33	7	6	13	23	23	46	14	33	47	7	7	14	21	40	61
7:00～8:00	12	24	36	9	8	17	21	32	53	6	26	32	7	9	16	13	35	48
8:00～9:00	8	23	31	9	13	22	17	36	53	15	46	61	14	4	18	29	50	79
9:00～10:00	12	24	36	15	26	41	27	50	77	16	60	76	8	9	17	24	69	93
10:00～11:00	8	30	38	7	18	25	15	48	63	21	82	103	12	18	30	33	100	133
11:00～12:00	13	21	34	9	25	34	22	46	68	13	67	80	35	24	59	48	91	139
12:00～13:00	7	32	39	12	28	40	19	60	79	17	64	81	17	45	62	34	109	143
13:00～14:00	16	42	58	3	12	15	19	54	73	17	54	71	6	40	46	23	94	117
14:00～15:00	5	21	26	11	14	25	16	35	51	20	43	63	20	45	65	40	88	128
15:00～16:00	10	22	32	9	19	28	19	41	60	6	25	31	18	39	57	24	64	88
16:00～17:00	10	41	51	11	24	35	21	65	86	8	17	25	23	78	101	31	95	126
17:00～18:00	13	34	47	15	24	39	28	58	86	25	23	48	31	104	135	56	127	183
18:00～19:00	7	24	31	9	16	25	16	40	56	9	11	20	18	74	92	27	85	112
19:00～20:00	6	10	16	3	3	6	9	13	22	13	8	21	6	32	38	19	40	59
20:00～21:00	1	14	15	3	6	9	4	20	24	7	9	16	10	18	28	17	27	44
21:00～22:00	2	4	6	2	5	7	4	9	13	2	4	6	2	17	19	4	21	25
16時間計	146	383	529	134	247	381	280	630	910	209	572	781	234	563	797	443	1,135	1,578

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	12	2	14	6	6	12	18	8	26	23	2	25	20	17	37	43	19	62
7:00～8:00	16	5	21	14	42	56	30	47	77	29	4	33	25	44	69	54	48	102
8:00～9:00	11	20	31	16	12	28	27	32	59	21	11	32	30	61	91	51	72	123
9:00～10:00	21	28	49	27	12	39	48	40	88	15	13	28	53	62	115	68	75	143
10:00～11:00	27	22	49	23	22	45	50	44	94	12	17	29	30	37	67	42	54	96
11:00～12:00	34	25	59	26	13	39	60	38	98	29	40	69	29	22	51	58	62	120
12:00～13:00	14	33	47	18	13	31	32	46	78	15	56	71	12	23	35	27	79	106
13:00～14:00	13	22	35	16	27	43	29	49	78	22	49	71	27	46	73	49	95	144
14:00～15:00	18	21	39	15	17	32	33	38	71	28	35	63	19	44	63	47	79	126
15:00～16:00	21	18	39	35	27	62	56	45	101	39	58	97	33	32	65	72	90	162
16:00～17:00	27	16	43	36	24	60	63	40	103	42	66	108	33	22	55	75	88	163
17:00～18:00	28	19	47	19	14	33	47	33	80	45	47	92	9	14	23	54	61	115
18:00～19:00	8	14	22	11	9	20	19	23	42	20	21	41	2	9	11	22	30	52
19:00～20:00	21	13	34	12	13	25	33	26	59	1	4	5	0	2	2	1	6	7
20:00～21:00	5	14	19	7	7	14	12	21	33	10	16	26	5	1	6	15	17	32
21:00～22:00	5	14	19	6	14	20	11	28	39	13	16	29	10	6	16	23	22	45
16時間計	281	286	567	287	272	559	568	558	1,126	364	455	819	337	442	779	701	897	1,598

交通2（千里丘北）休日

時間帯	交通2（千里丘北）休日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	73	25	98
7:00～8:00	70	105	175
8:00～9:00	82	98	180
9:00～10:00	126	114	240
10:00～11:00	118	176	294
11:00～12:00	131	172	303
12:00～13:00	104	208	312
13:00～14:00	125	192	317
14:00～15:00	113	209	322
15:00～16:00	114	160	274
16:00～17:00	202	204	406
17:00～18:00	195	211	406
18:00～19:00	66	168	234
19:00～20:00	55	61	116
20:00～21:00	31	64	95
21:00～22:00	17	44	61
16時間計	1,622	2,211	3,833

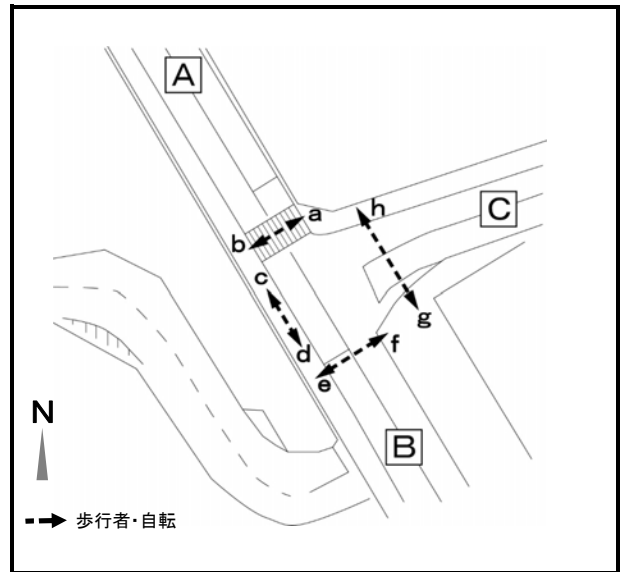


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	13	13	26	3	1	4	16	14	30	12	4	16	4	0	4	16	4	20
7:00～8:00	23	15	38	15	8	23	38	23	61	15	8	23	9	5	14	24	13	37
8:00～9:00	23	26	49	12	16	28	35	42	77	17	23	40	11	4	15	28	27	55
9:00～10:00	42	42	84	20	16	36	62	58	120	17	4	21	7	4	11	24	8	32
10:00～11:00	29	71	100	19	16	35	48	87	135	13	12	25	12	8	20	25	20	45
11:00～12:00	36	52	88	16	18	34	52	70	122	17	10	27	10	11	21	27	21	48
12:00～13:00	28	48	76	12	53	65	40	101	141	21	11	32	3	9	12	24	20	44
13:00～14:00	33	29	62	14	32	46	47	61	108	23	27	50	9	19	28	32	46	78
14:00～15:00	21	32	53	27	26	53	48	58	106	13	42	55	21	11	32	34	53	87
15:00～16:00	20	49	69	21	40	61	41	89	130	8	13	21	8	11	19	16	24	40
16:00～17:00	41	45	86	44	50	94	85	95	180	18	6	24	28	23	51	46	29	75
17:00～18:00	20	28	48	56	50	106	76	78	154	12	7	19	36	25	61	48	32	80
18:00～19:00	8	15	23	15	52	67	23	67	90	6	9	15	5	13	18	11	22	33
19:00～20:00	7	4	11	14	16	30	21	20	41	3	4	7	2	9	11	5	13	18
20:00～21:00	6	10	16	7	13	20	13	23	36	5	12	17	3	14	17	8	26	34
21:00～22:00	8	8	16	3	5	8	11	13	24	2	0	2	0	10	10	2	10	12
16時間計	358	487	845	298	412	710	656	899	1,555	202	192	394	168	176	344	370	368	738

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	8	3	11	13	3	16	21	6	27	1	0	1	19	1	20	20	1	21
7:00～8:00	6	2	8	0	59	59	6	61	67	0	2	2	2	6	8	2	8	10
8:00～9:00	4	5	9	7	16	23	11	21	32	1	2	3	7	6	13	8	8	16
9:00～10:00	9	18	27	9	15	24	18	33	51	11	10	21	11	5	16	22	15	37
10:00～11:00	15	14	29	17	31	48	32	45	77	7	9	16	6	15	21	13	24	37
11:00～12:00	29	29	58	18	33	51	47	62	109	1	2	3	4	17	21	5	19	24
12:00～13:00	8	48	56	20	29	49	28	77	105	0	4	4	12	6	18	12	10	22
13:00～14:00	22	27	49	13	40	53	35	67	102	1	5	6	10	13	23	11	18	29
14:00～15:00	7	81	88	15	11	26	22	92	114	5	2	7	4	4	8	9	6	15
15:00～16:00	16	19	35	30	15	45	46	34	80	8	8	16	3	5	8	11	13	24
16:00～17:00	27	35	62	25	23	48	52	58	110	10	18	28	9	4	13	19	22	41
17:00～18:00	32	53	85	27	27	54	59	80	139	11	16	27	1	5	6	12	21	33
18:00～19:00	20	40	60	8	18	26	28	58	86	1	11	12	3	10	13	4	21	25
19:00～20:00	16	18	34	8	5	13	24	23	47	5	5	10	0	0	5	5	5	10
20:00～21:00	6	10	16	1	2	3	7	12	19	2	1	3	1	2	3	3	3	6
21:00～22:00	2	16	18	2	2	4	4	18	22	0	2	2	0	1	1	0	3	3
16時間計	227	418	645	213	329	542	440	747	1,187	64	97	161	92	100	192	156	197	353

交通3 ((仮)計画地南) 休日

時間帯	交通3 ((仮)計画地南) 休日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	73	18	91
7:00 ~ 8:00	135	52	187
8:00 ~ 9:00	65	48	113
9:00 ~ 10:00	67	32	99
10:00 ~ 11:00	82	92	174
11:00 ~ 12:00	62	66	128
12:00 ~ 13:00	77	66	143
13:00 ~ 14:00	58	57	115
14:00 ~ 15:00	65	53	118
15:00 ~ 16:00	68	57	125
16:00 ~ 17:00	118	59	177
17:00 ~ 18:00	62	34	96
18:00 ~ 19:00	32	62	94
19:00 ~ 20:00	13	16	29
20:00 ~ 21:00	28	43	71
21:00 ~ 22:00	13	15	28
16時間計	1,018	770	1,788

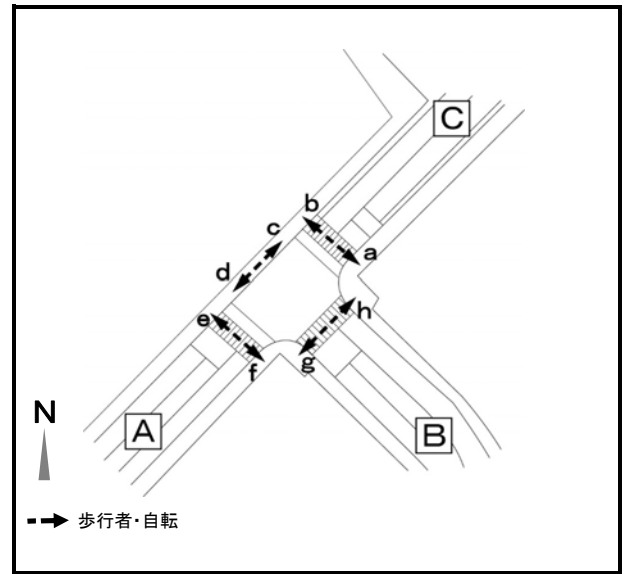


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	12	2	14	11	2	13	23	4	27	26	11	37	20	1	21	46	12	58
7:00 ~ 8:00	13	0	13	12	3	15	25	3	28	60	27	87	48	18	66	108	45	153
8:00 ~ 9:00	13	5	18	7	17	24	20	22	42	38	15	53	6	1	7	44	16	60
9:00 ~ 10:00	7	2	9	3	2	5	10	4	14	31	17	48	20	6	26	51	23	74
10:00 ~ 11:00	13	6	19	12	17	29	25	23	48	29	50	79	23	9	32	52	59	111
11:00 ~ 12:00	3	7	10	5	5	10	8	12	20	25	30	55	24	19	43	49	49	98
12:00 ~ 13:00	2	4	6	6	8	14	8	12	20	50	29	79	16	11	27	66	40	106
13:00 ~ 14:00	3	1	4	1	10	11	4	11	15	33	21	54	21	21	42	54	42	96
14:00 ~ 15:00	8	0	8	3	14	17	11	14	25	29	27	56	25	5	30	54	32	86
15:00 ~ 16:00	5	3	8	1	11	12	6	14	20	41	21	62	21	20	41	62	41	103
16:00 ~ 17:00	6	3	9	6	4	10	12	7	19	57	31	88	49	16	65	106	47	153
17:00 ~ 18:00	2	4	6	0	1	1	2	5	7	12	6	18	48	21	69	60	27	87
18:00 ~ 19:00	2	3	5	0	2	2	2	5	7	4	30	34	12	24	36	16	54	70
19:00 ~ 20:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	8	11	9	8	17	12	16	28
20:00 ~ 21:00	0	2	2	0	5	5	0	7	7	5	19	24	6	12	18	11	31	42
21:00 ~ 22:00	1	0	1	0	3	3	1	3	4	3	9	12	2	1	3	5	10	15
16時間計	91	42	133	67	104	171	158	146	304	446	351	797	350	193	543	796	544	1,340

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	2	5	3	2	5
7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	4	2	4	4	6
8:00 ~ 9:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	9	9	0	1	1	0	10	10
9:00 ~ 10:00	1	0	1	1	2	3	2	2	4	0	1	1	4	2	6	4	3	7
10:00 ~ 11:00	2	2	4	0	1	1	2	3	5	3	6	9	0	1	1	3	7	10
11:00 ~ 12:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	5	9	0	0	0	4	5	9
12:00 ~ 13:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4	2	9	11	0	2	2	2	11	13
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	4	4
14:00 ~ 15:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	4	4	0	1	1	0	5	5
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1
16:00 ~ 17:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	2	2
17:00 ~ 18:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	1	3	4	14	3	17
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2	15	2	17	2	1	3	17	3	20
21:00 ~ 22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	6	1	7	1	0	1	7	1	8
16時間計	6	13	19	2	5	7	8	18	26	43	46	89	13	16	29	56	62	118

交通4（清水）休日

時間帯	交通4（清水）休日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	45	30	75
7:00 ~ 8:00	102	132	234
8:00 ~ 9:00	46	88	134
9:00 ~ 10:00	160	156	316
10:00 ~ 11:00	120	194	314
11:00 ~ 12:00	140	164	304
12:00 ~ 13:00	78	152	230
13:00 ~ 14:00	134	226	360
14:00 ~ 15:00	100	176	276
15:00 ~ 16:00	106	192	298
16:00 ~ 17:00	197	270	467
17:00 ~ 18:00	221	263	484
18:00 ~ 19:00	90	173	263
19:00 ~ 20:00	70	72	142
20:00 ~ 21:00	90	118	208
21:00 ~ 22:00	68	134	202
16時間計	1,767	2,540	4,307

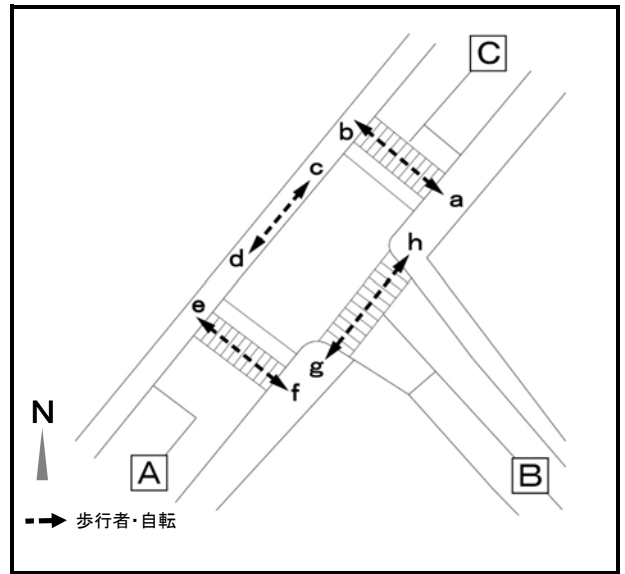


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	9	11	20	8	8	16	17	19	36	4	2	6	2	0	2	6	2	8
7:00 ~ 8:00	20	18	38	14	8	22	34	26	60	2	8	10	0	0	0	2	8	10
8:00 ~ 9:00	6	24	30	10	16	26	16	40	56	0	4	4	2	2	4	2	6	8
9:00 ~ 10:00	42	46	88	30	30	60	72	76	148	4	4	8	12	12	24	16	16	32
10:00 ~ 11:00	20	28	48	8	36	44	28	64	92	16	28	44	6	8	14	22	36	58
11:00 ~ 12:00	40	28	68	34	10	44	74	38	112	12	18	30	12	6	18	24	24	48
12:00 ~ 13:00	10	52	62	14	14	28	24	66	90	20	10	30	6	6	12	26	16	42
13:00 ~ 14:00	22	72	94	32	24	56	54	96	150	16	12	28	6	16	22	22	28	50
14:00 ~ 15:00	16	34	50	28	18	46	44	52	96	18	14	32	6	12	18	24	26	50
15:00 ~ 16:00	10	48	58	22	38	60	32	86	118	6	22	28	14	10	24	20	32	52
16:00 ~ 17:00	32	50	82	31	31	62	63	81	144	19	15	34	21	22	43	40	37	77
17:00 ~ 18:00	39	50	89	35	35	70	74	85	159	19	12	31	21	13	34	40	25	65
18:00 ~ 19:00	15	25	40	19	19	38	34	44	78	13	7	20	8	19	27	21	26	47
19:00 ~ 20:00	10	16	26	14	10	24	24	26	50	2	8	10	4	2	6	6	10	16
20:00 ~ 21:00	12	26	38	22	18	40	34	44	78	8	0	8	2	0	2	10	0	10
21:00 ~ 22:00	18	50	68	18	16	34	36	66	102	2	2	4	4	0	4	6	2	8
16時間計	321	578	899	339	331	670	660	909	1,569	161	166	327	126	128	254	287	294	581

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	8	6	14	12	2	14	20	8	28	0	1	1	2	0	2	2	1	3
7:00 ~ 8:00	32	6	38	26	90	116	58	96	154	2	0	2	6	2	8	8	2	10
8:00 ~ 9:00	12	12	24	8	24	32	20	36	56	2	0	2	6	12	8	8	6	14
9:00 ~ 10:00	10	16	26	24	38	62	34	54	88	6	6	12	32	4	36	38	10	48
10:00 ~ 11:00	28	34	62	30	44	74	58	78	136	12	12	24	0	4	4	12	16	28
11:00 ~ 12:00	10	68	78	20	24	44	30	92	122	4	8	12	8	2	10	12	10	22
12:00 ~ 13:00	8	40	48	8	18	26	16	58	74	0	6	6	12	6	18	12	12	24
13:00 ~ 14:00	22	46	68	14	48	62	36	94	130	10	4	14	12	4	16	22	8	30
14:00 ~ 15:00	18	52	70	4	30	34	22	82	104	4	12	16	6	4	10	10	16	26
15:00 ~ 16:00	24	46	70	24	16	40	48	62	110	6	6	12	0	6	6	6	12	18
16:00 ~ 17:00	37	80	117	33	39	72	70	119	189	10	15	25	14	18	32	24	33	57
17:00 ~ 18:00	35	79	114	42	40	82	77	119	196	14	17	31	16	17	33	30	34	64
18:00 ~ 19:00	19	65	84	12	25	37	31	90	121	3	8	11	1	5	6	4	13	17
19:00 ~ 20:00	10	26	36	14	2	16	24	28	52	2	4	6	14	4	18	16	8	24
20:00 ~ 21:00	20	44	64	24	18	42	44	62	106	0	2	2	2	10	12	2	12	14
21:00 ~ 22:00	10	46	56	14	18	32	24	64	88	0	0	0	2	2	4	2	2	4
16時間計	303	666	969	309	476	785	612	1,142	1,754	75	101	176	133	94	227	208	195	403

交通5（吹田東高校前）休日

時間帯	交通5（吹田東高校前）休日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	28	26	54
7:00～8:00	78	124	202
8:00～9:00	24	102	126
9:00～10:00	78	162	240
10:00～11:00	92	142	234
11:00～12:00	108	148	256
12:00～13:00	48	174	222
13:00～14:00	84	214	298
14:00～15:00	38	124	162
15:00～16:00	78	190	268
16:00～17:00	113	215	328
17:00～18:00	104	185	289
18:00～19:00	52	153	205
19:00～20:00	12	56	68
20:00～21:00	26	60	86
21:00～22:00	28	38	66
16時間計	991	2,113	3,104

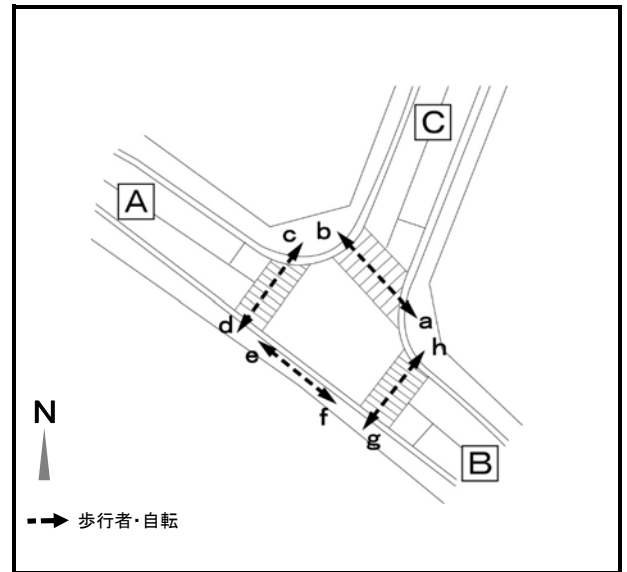


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	2	0	2	4	10	14	6	10	16	6	0	6	0	0	0	6	0	6
7:00～8:00	8	2	10	14	16	30	22	18	40	2	2	4	0	2	2	2	4	6
8:00～9:00	4	8	12	2	28	30	6	36	42	4	4	8	0	4	4	4	8	12
9:00～10:00	8	22	30	10	46	56	18	68	86	0	4	4	0	0	0	0	4	4
10:00～11:00	4	6	10	14	28	42	18	34	52	6	0	6	2	0	2	8	0	8
11:00～12:00	10	12	22	18	28	46	28	40	68	2	0	2	4	2	6	6	2	8
12:00～13:00	4	10	14	6	42	48	10	52	62	0	2	2	0	2	2	0	4	4
13:00～14:00	20	4	24	20	60	80	40	64	104	4	2	6	0	0	0	4	2	6
14:00～15:00	4	12	16	4	24	28	8	36	44	2	6	8	2	4	6	4	10	14
15:00～16:00	14	38	52	8	38	46	22	76	98	0	4	4	0	2	2	0	6	6
16:00～17:00	13	10	23	16	54	70	29	64	93	8	10	18	0	3	3	8	13	21
17:00～18:00	10	25	35	13	37	50	23	62	85	0	1	1	6	3	9	6	4	10
18:00～19:00	9	21	30	9	32	41	18	53	71	1	1	2	0	1	1	1	2	3
19:00～20:00	2	6	8	4	18	22	6	24	30	0	0	0	0	2	2	0	2	2
20:00～21:00	6	6	12	0	12	12	6	18	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	8	6	14	6	4	10	14	10	24	0	0	0	2	0	2	2	0	2
16時間計	126	188	314	148	477	625	274	665	939	35	36	71	16	25	41	51	61	112

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00～7:00	10	4	14	2	8	10	12	12	24	0	4	4	4	0	4	4	4	8
7:00～8:00	26	8	34	26	86	112	52	94	146	0	6	6	2	2	4	2	8	10
8:00～9:00	8	20	28	4	20	24	12	40	52	2	10	12	0	8	8	2	18	20
9:00～10:00	14	40	54	32	30	62	46	70	116	4	10	14	10	10	20	14	20	34
10:00～11:00	32	40	72	26	36	62	58	76	134	6	12	18	2	20	22	8	32	40
11:00～12:00	36	54	90	22	30	52	58	84	142	14	14	28	2	8	10	16	22	38
12:00～13:00	14	66	80	14	26	40	28	92	120	4	12	16	6	14	20	10	26	36
13:00～14:00	14	62	76	10	46	56	24	108	132	12	22	34	4	18	22	16	40	56
14:00～15:00	12	36	48	8	26	34	20	62	82	6	8	14	0	8	8	6	16	22
15:00～16:00	20	62	82	20	18	38	40	80	120	6	10	16	10	18	28	16	28	44
16:00～17:00	36	85	121	22	29	51	58	114	172	15	8	23	3	16	19	18	24	42
17:00～18:00	22	52	74	31	39	70	53	91	144	13	18	31	9	10	19	22	28	50
18:00～19:00	11	45	56	13	27	40	24	72	96	6	19	25	3	7	10	9	26	35
19:00～20:00	2	20	22	2	4	6	4	24	28	2	2	4	0	4	4	2	6	8
20:00～21:00	6	32	38	12	6	18	18	38	56	2	4	6	0	0	0	2	4	6
21:00～22:00	2	16	18	4	6	10	6	22	28	4	6	10	2	0	2	6	6	12
16時間計	265	642	907	248	437	685	513	1,079	1,592	96	165	261	57	143	200	153	308	461

交通6（新芦屋上）休日

時間帯	交通6（新芦屋上）休日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	38	6	44
7:00 ~ 8:00	48	18	66
8:00 ~ 9:00	50	39	89
9:00 ~ 10:00	45	46	91
10:00 ~ 11:00	82	66	148
11:00 ~ 12:00	56	40	96
12:00 ~ 13:00	54	42	96
13:00 ~ 14:00	34	86	120
14:00 ~ 15:00	52	56	108
15:00 ~ 16:00	66	86	152
16:00 ~ 17:00	74	88	162
17:00 ~ 18:00	59	90	149
18:00 ~ 19:00	56	61	117
19:00 ~ 20:00	32	52	84
20:00 ~ 21:00	66	24	90
21:00 ~ 22:00	24	16	40
16時間計	836	816	1,652

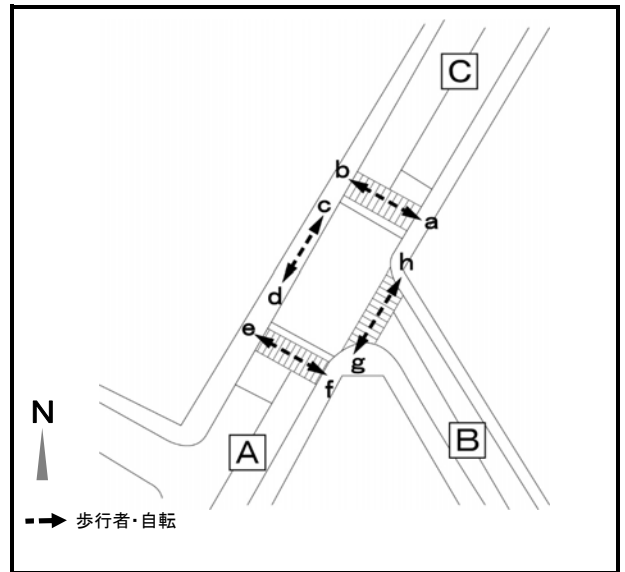


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	2	6	8	12	0	12	14	6	20	4	0	4	6	0	6	10	0	10
7:00 ~ 8:00	14	6	20	11	4	15	25	10	35	2	0	2	4	0	4	6	0	6
8:00 ~ 9:00	16	18	34	10	0	10	26	18	44	1	3	4	5	5	10	6	8	14
9:00 ~ 10:00	8	18	26	9	5	14	17	23	40	1	4	5	4	4	8	5	8	13
10:00 ~ 11:00	8	32	40	10	20	30	18	52	70	14	6	20	14	0	14	28	6	34
11:00 ~ 12:00	12	8	20	22	20	42	34	28	62	2	2	4	4	2	6	6	4	10
12:00 ~ 13:00	2	8	10	10	10	20	12	18	30	4	4	8	12	4	16	16	8	24
13:00 ~ 14:00	14	10	24	4	24	28	18	34	52	8	6	14	0	14	14	8	20	28
14:00 ~ 15:00	6	12	18	10	12	22	16	24	40	8	12	20	0	4	4	8	16	24
15:00 ~ 16:00	16	18	34	10	22	32	26	40	66	10	10	20	8	10	18	18	20	38
16:00 ~ 17:00	12	26	38	22	24	46	34	50	84	4	7	11	9	9	18	13	16	29
17:00 ~ 18:00	15	28	43	8	18	26	23	46	69	7	13	20	11	7	18	18	20	38
18:00 ~ 19:00	13	25	38	20	9	29	33	34	67	5	3	8	7	5	12	12	8	20
19:00 ~ 20:00	6	24	30	14	4	18	20	28	48	2	2	4	0	0	0	2	2	4
20:00 ~ 21:00	8	4	12	16	12	28	24	16	40	10	2	12	10	0	10	20	2	22
21:00 ~ 22:00	6	2	8	4	10	14	10	12	22	0	0	0	8	0	8	8	0	8
16時間計	158	245	403	192	194	386	350	439	789	82	74	156	102	64	166	184	138	322

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00	0	0	0	10	0	10	10	0	10	2	0	2	2	0	2	4	0	4
7:00 ~ 8:00	10	5	15	6	3	9	16	8	24	0	0	0	1	0	1	1	0	1
8:00 ~ 9:00	6	3	9	8	7	15	14	10	24	2	2	4	2	1	3	4	3	7
9:00 ~ 10:00	9	7	16	12	3	15	21	10	31	0	5	5	2	0	2	2	5	7
10:00 ~ 11:00	10	4	14	2	2	4	12	6	18	10	0	10	14	2	16	24	2	26
11:00 ~ 12:00	10	8	18	2	0	2	12	8	20	2	0	2	2	0	2	4	0	4
12:00 ~ 13:00	6	12	18	10	4	14	16	16	32	4	0	4	6	0	6	10	0	10
13:00 ~ 14:00	4	12	16	0	14	14	4	26	30	4	4	8	0	2	2	4	6	10
14:00 ~ 15:00	14	14	28	0	0	0	14	14	28	4	0	4	10	2	12	14	2	16
15:00 ~ 16:00	12	20	32	4	0	4	16	20	36	0	4	4	6	2	8	6	6	12
16:00 ~ 17:00	10	15	25	6	5	11	16	20	36	6	1	7	5	1	6	11	2	13
17:00 ~ 18:00	5	17	22	5	5	10	10	22	32	7	1	8	1	1	2	8	2	10
18:00 ~ 19:00	5	10	15	3	1	4	8	11	19	2	6	8	1	2	3	3	8	11
19:00 ~ 20:00	4	6	10	0	16	16	4	22	26	4	0	4	2	0	2	6	0	6
20:00 ~ 21:00	6	4	10	14	0	14	20	4	24	2	0	2	0	2	2	2	2	4
21:00 ~ 22:00	4	4	8	2	0	2	6	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時間計	115	141	256	84	60	144	199	201	400	49	23	72	54	15	69	103	38	141

交通2（千里丘北）試合開催日

時間帯	交通2（千里丘北）試合開催日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00			
7:00 ~ 8:00			
8:00 ~ 9:00			
9:00 ~ 10:00			
10:00 ~ 11:00			
11:00 ~ 12:00			
12:00 ~ 13:00			
13:00 ~ 14:00	155	40	195
14:00 ~ 15:00	919	75	994
15:00 ~ 16:00	1,152	165	1,317
16:00 ~ 17:00	148	98	246
17:00 ~ 18:00	97	60	157
18:00 ~ 19:00	2,512	127	2,639
19:00 ~ 20:00	87	20	107
20:00 ~ 21:00	31	9	40
21:00 ~ 22:00			
16時間計	5,101	594	5,695

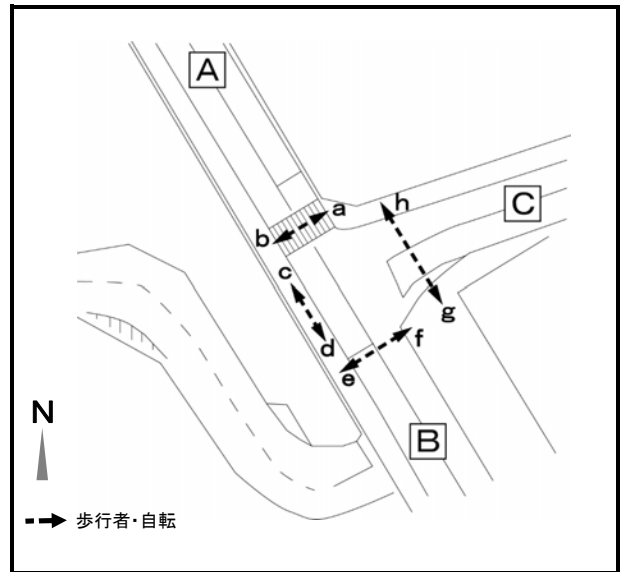


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00																		
7:00 ~ 8:00																		
8:00 ~ 9:00																		
9:00 ~ 10:00																		
10:00 ~ 11:00																		
11:00 ~ 12:00																		
12:00 ~ 13:00																		
13:00 ~ 14:00	7	4	11	28	5	33	35	9	44	39	9	48	8	7	15	47	16	63
14:00 ~ 15:00	6	0	6	201	5	206	207	5	212	278	21	299	14	6	20	292	27	319
15:00 ~ 16:00	3	5	8	224	18	242	227	23	250	400	41	441	18	12	30	418	53	471
16:00 ~ 17:00	8	6	14	24	1	25	32	7	39	26	24	50	13	16	29	39	40	79
17:00 ~ 18:00	12	3	15	3	3	6	15	6	21	16	11	27	30	14	44	46	25	71
18:00 ~ 19:00	438	32	470	11	4	15	449	36	485	10	10	20	931	17	948	941	27	968
19:00 ~ 20:00	20	4	24	4	1	5	24	5	29	3	1	4	2	0	2	5	1	6
20:00 ~ 21:00	15	2	17	1	0	1	16	2	18	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00 ~ 22:00																		
16時間計	509	56	565	496	37	533	1,005	93	1,098	772	118	890	1,016	72	1,088	1,788	190	1,978

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00																		
7:00 ~ 8:00																		
8:00 ~ 9:00																		
9:00 ~ 10:00																		
10:00 ~ 11:00																		
11:00 ~ 12:00																		
12:00 ~ 13:00																		
13:00 ~ 14:00	34	6	40	10	2	12	44	8	52	11	5	16	18	2	20	29	7	36
14:00 ~ 15:00	168	16	184	11	4	15	179	20	199	14	6	20	227	17	244	241	23	264
15:00 ~ 16:00	257	33	290	10	10	20	267	43	310	20	20	40	220	26	246	240	46	286
16:00 ~ 17:00	24	13	37	7	11	18	31	24	55	18	17	35	28	10	38	46	27	73
17:00 ~ 18:00	12	9	21	16	10	26	28	19	47	5	8	13	3	2	5	8	10	18
18:00 ~ 19:00	7	6	13	712	12	724	719	18	737	388	40	428	15	6	21	403	46	449
19:00 ~ 20:00	1	1	2	11	3	14	12	4	16	38	8	46	8	2	10	46	10	56
20:00 ~ 21:00	1	0	1	5	0	5	6	0	6	8	4	12	1	2	3	9	6	15
21:00 ~ 22:00																		
16時間計	504	84	588	782	52	834	1,286	136	1,422	502	108	610	520	67	587	1,022	175	1,197

交通3 ((仮)計画地南) 試合開催日

時間帯	交通3 ((仮)計画地南) 試合開催日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00			
7:00 ~ 8:00			
8:00 ~ 9:00			
9:00 ~ 10:00			
10:00 ~ 11:00			
11:00 ~ 12:00			
12:00 ~ 13:00			
13:00 ~ 14:00	133	25	158
14:00 ~ 15:00	378	32	410
15:00 ~ 16:00	486	87	573
16:00 ~ 17:00	70	29	99
17:00 ~ 18:00	75	47	122
18:00 ~ 19:00	1,563	77	1,640
19:00 ~ 20:00	70	21	91
20:00 ~ 21:00	34	6	40
21:00 ~ 22:00			
16時間計	2,809	324	3,133

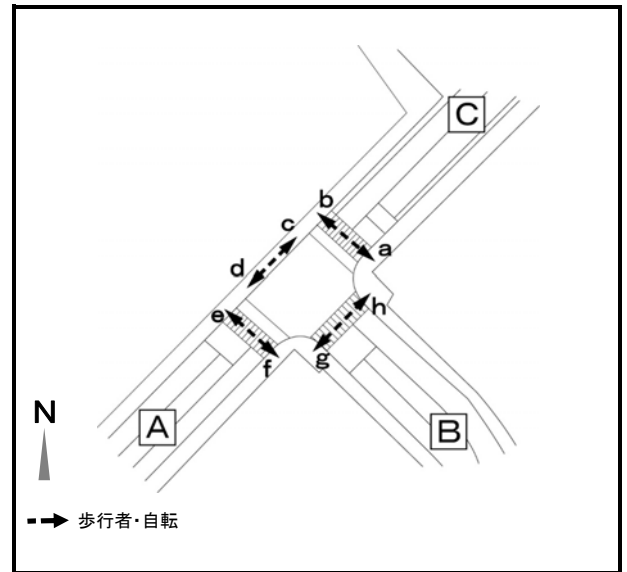


時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00																		
7:00 ~ 8:00																		
8:00 ~ 9:00																		
9:00 ~ 10:00																		
10:00 ~ 11:00																		
11:00 ~ 12:00																		
12:00 ~ 13:00																		
13:00 ~ 14:00	4	3	7	12	4	16	16	7	23	93	10	103	22	8	30	115	18	133
14:00 ~ 15:00	7	0	7	54	10	64	61	10	71	303	14	317	13	3	16	316	17	333
15:00 ~ 16:00	4	5	9	61	12	73	65	17	82	388	44	432	27	15	42	415	59	474
16:00 ~ 17:00	4	1	5	12	0	12	16	1	17	34	12	46	18	14	32	52	26	78
17:00 ~ 18:00	7	0	7	2	5	7	9	5	14	22	24	46	44	17	61	66	41	107
18:00 ~ 19:00	51	4	55	31	8	39	82	12	94	9	3	12	1,373	30	1,403	1,382	33	1,415
19:00 ~ 20:00	3	2	5	3	1	4	6	3	9	5	6	11	54	9	63	59	15	74
20:00 ~ 21:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3	4	3	7	25	2	27	29	5	34
21:00 ~ 22:00																		
16時間計	82	16	98	175	40	215	257	56	313	858	116	974	1,576	98	1,674	2,434	214	2,648

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00																		
7:00 ~ 8:00																		
8:00 ~ 9:00																		
9:00 ~ 10:00																		
10:00 ~ 11:00																		
11:00 ~ 12:00																		
12:00 ~ 13:00																		
13:00 ~ 14:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3	4	1	5	6
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	4	6	4	6	10	6	10	16
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	2	2	4
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
18:00 ~ 19:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4	94	30	124	1	2	3	95	32	127
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	8	0	0	0	5	3	8
20:00 ~ 21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
21:00 ~ 22:00																		
16時間計	6	0	6	1	1	2	7	1	8	101	42	143	10	11	21	111	53	164

交通4（清水）試合開催日

時間帯	交通4（清水）試合開催日		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00			
7:00 ~ 8:00			
8:00 ~ 9:00			
9:00 ~ 10:00			
10:00 ~ 11:00			
11:00 ~ 12:00			
12:00 ~ 13:00			
13:00 ~ 14:00	101	92	193
14:00 ~ 15:00	208	166	374
15:00 ~ 16:00	358	245	603
16:00 ~ 17:00	114	86	200
17:00 ~ 18:00	125	100	225
18:00 ~ 19:00	821	319	1,140
19:00 ~ 20:00	109	68	177
20:00 ~ 21:00	30	28	58
21:00 ~ 22:00			
16時間計	1,866	1,104	2,970



時間帯	a			b			ab計			c			d			cd計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00																		
7:00 ~ 8:00																		
8:00 ~ 9:00																		
9:00 ~ 10:00																		
10:00 ~ 11:00																		
11:00 ~ 12:00																		
12:00 ~ 13:00																		
13:00 ~ 14:00	7	3	10	4	5	9	11	8	19	14	18	32	29	12	41	43	30	73
14:00 ~ 15:00	8	7	15	6	3	9	14	10	24	10	18	28	59	46	105	69	64	133
15:00 ~ 16:00	0	1	1	6	3	9	6	4	10	21	24	45	126	88	214	147	112	259
16:00 ~ 17:00	2	2	4	5	1	6	7	3	10	15	15	30	28	25	53	43	40	83
17:00 ~ 18:00	9	1	10	14	7	21	23	8	31	19	26	45	21	10	31	40	36	76
18:00 ~ 19:00	118	20	138	15	14	29	133	34	167	334	177	511	6	5	11	340	182	522
19:00 ~ 20:00	5	7	12	6	2	8	11	9	20	26	20	46	15	5	20	41	25	66
20:00 ~ 21:00	1	0	1	2	0	2	3	0	3	9	5	14	3	5	8	12	10	22
21:00 ~ 22:00																		
16時間計	150	41	191	58	35	93	208	76	284	448	303	751	287	196	483	735	499	1,234

時間帯	e			f			ef計			g			h			gh計		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計
6:00 ~ 7:00																		
7:00 ~ 8:00																		
8:00 ~ 9:00																		
9:00 ~ 10:00																		
10:00 ~ 11:00																		
11:00 ~ 12:00																		
12:00 ~ 13:00																		
13:00 ~ 14:00	5	6	11	4	0	4	9	6	15	28	36	64	10	12	22	38	48	86
14:00 ~ 15:00	45	11	56	6	0	6	51	11	62	61	69	130	13	12	25	74	81	155
15:00 ~ 16:00	113	17	130	16	10	26	129	27	156	60	97	157	16	5	21	76	102	178
16:00 ~ 17:00	17	6	23	11	8	19	28	14	42	20	17	37	16	12	28	36	29	65
17:00 ~ 18:00	7	4	11	10	3	13	17	7	24	21	33	54	24	16	40	45	49	94
18:00 ~ 19:00	4	16	20	50	11	61	54	27	81	22	26	48	272	50	322	294	76	370
19:00 ~ 20:00	13	2	15	11	4	15	24	6	30	15	12	27	18	16	34	33	28	61
20:00 ~ 21:00	2	2	4	2	0	2	4	2	6	6	10	16	5	6	11	11	16	27
21:00 ~ 22:00																		
16時間計	206	64	270	110	36	146	316	100	416	233	300	533	374	129	503	607	429	1,036

(2) 予測

ア 交差点需要率等の算出（現況）

平日、休日における各予測地点の交差点需要率等の計算書を次ページ以降に示す。

なお、計算には、信号時間検討システム「APS-λ」（株式会社エムティシー）を使用した。

検討用資料 『交通1 (平日 現況)』

表 交差点の需要率の算出

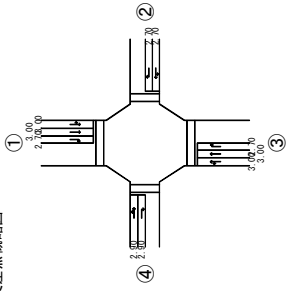
交差点名	交通1：樫切山北交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950
(車線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.70)	(3.00)	(2.70)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.00)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0,955	0,941	0,975	0,979	0,943	0,948	0,951	0,950	0,930	0,957	0,930	0,803
(大型車混入率) %	(6.68)	(8.96)	(3.70)	(3.06)	(7.90)	(8.66)	(7.40)	(7.40)	(10.71)	(6.46)	(6.46)	(35.00)
左折車混入による補正率 α L T	0,866			0,924			0,982			0,933		
(左折率) L %	(62.0)			(34.4)			(7.4)			(29.7)		
(歩行者による低減率) f p	0,150			0,150			0,150			0,150		
(有効歩時間) 秒	48			40			48			40		
(歩行者居着時間) 秒	38			30			38			30		
右折車混入による補正率 α R T			0,678			0,824						0,817
(右折率) R %			48			40						40
(右折車の通過確率) f			2(60)			2(60)						2(60)
(有効歩時間) 秒												
(現示変り目のさばげ台数増分)												
KER : 右/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K : 右/サイクル												
飽和交通流率 S A	1,654	1,882	1,667	1,719	1,862	1,613	1,862	1,902	1,590	1,696	1,445	1,445
設計交通量 q	793		108	294		127	379		168	263	20	20
(246+547)				(101+193)			(14+365)			(78+165)		
交差点流入部の需要率 ρ	0,224	0,224	0,029	0,171	0,042	0,101	0,101	0,068	0,155	0,068	0,000	0,000
必要現示率			0,029						0,068			
2φ				0,171						0,155		
3φ												
4φ												
可能交通容量 q / C i	1,414	555	573	507	1,506	442	565	454	565	454	0,044	0,044
交通容量比	0,561	0,195	0,513	0,250	0,252	0,380	0,465	0,444	0,380	0,465	0,044	0,044

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$

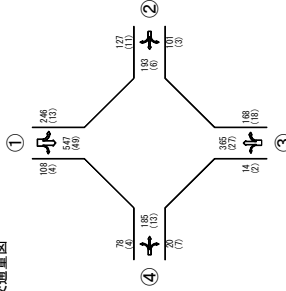
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 右向別発車交通量 (台/周)
下段 : 次車車流入台数 (台/周)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:48 Y:3 AR:0	G:58 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3
移行数/移行時間	38	0	30	0

検討用資料 『交通2 (平日 現況) 』

表 交差点の需要率の算出

交差点名	交通2：千里丘北交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw	1,000 (3.50)	0.950 (2.80)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)
車線幅員 (車線幅員) m	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配 (縦断勾配) %	0.961	0.957	0.949	0.991
大型車混入による補正率 αT	(5.82)	(6.42)	(7.62)	(1.23)
大型車混入率 (大型車混入率) %	0.957			
左折車混入による補正率 αLT	(20.2)			
左折率 (左折率) L %	0.150	0.150		
(歩行者による低減率) f p	36	21		
(有効青時間) 秒	24	15		
(歩行者用青時間) 秒		0.893		
横断歩行者による補正率 αL	1,000	1,000		
横断歩行者による補正率 αRT	(39.0)			
右折車混入による補正率 αR	1,000	1,000		
右折率 (右折率) R %				0.740
(右折車の通過確率) f				39
(有効青時間) 秒				2 (88)
(現示変更目によるさげ台数増分) KER: 台/サイクル				
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				
飽和交通流率 SA	1,839	1,461	1,803	1,695
設計交通量 q	361 (73+288)	218 (133+85)	564	163
交差点流入部の需要率 ρ	0.196	0.149	0.313	0.044
必要現示率	1φ 2φ 3φ	0.149	0.313	0.462
可能交通容量 C.i	817	379	1,068	770
交通容量比 q/C.i	0.442	0.575	0.528	0.212

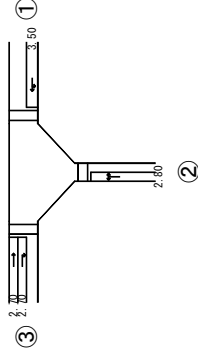
$$※ N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

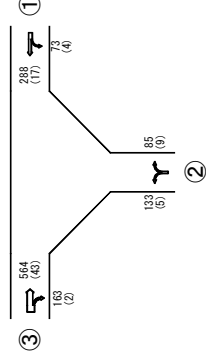
※ * : 交通容量 (実 1 時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	0	c=0
表示時間	G:21 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3		
歩行青時間	15	24	0		

一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82～)

『交通3 (平日 現況) 』

○ 横断可能容量、評価 交差点名：交通3 (計画地南)

No	実交通量 Mn	Vc	tc	tf	交通容量 Cp	交通容量差 Cp - Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
1	18	285	4.1	2.2	1,288	1,270	0.014	OK
2	18	210	6.2	3.3	835	817	0.022	OK
3	37	407	7.1	3.5	558	521	0.066	OK
混1	55	—	—	—	625	570	0.088	OK

No.1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折
 No.2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折
 No.3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折
 No.混1 : 従道路 (流入部 ②) 左右混用車線

No.1 主道路 (流入部 ③) からの右折

$$Vc1(①→②) = 75 \text{ (台/時)}$$

$$Vc2(①→③) = 210 \text{ (台/時)}$$

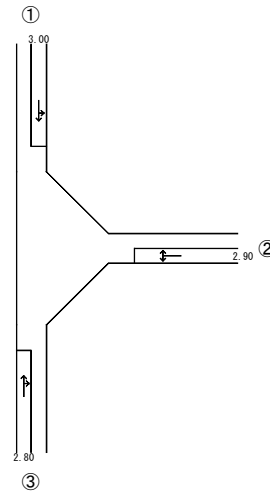
$$Vc = 75 + 210 = 285 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 4.1 \text{ (秒)}, tf = 2.2 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 285 \times \frac{\exp(-285 \times 4.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-285 \times 2.2 \div 3,600)} = 1,288$$

$$Cp - \text{実交通量} = 1,288 - 18 = 1,270$$

$$\text{実交通量} / Cp = 18 / 1,288 = 0.014$$



<評価> 捌ける

No.2 従道路 (流入部 ②) からの左折

$$Vc2(①→③) = 210 \text{ (台/時)}$$

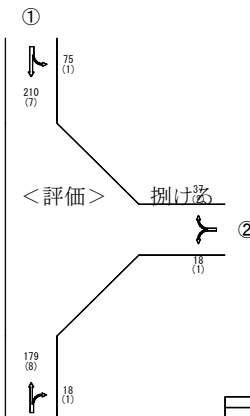
$$Vc = 210 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 6.2 \text{ (秒)}, tf = 3.3 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 210 \times \frac{\exp(-210 \times 6.2 \div 3,600)}{1 - \exp(-210 \times 3.3 \div 3,600)} = 835$$

$$Cp - \text{実交通量} = 835 - 18 = 817$$

$$\text{実交通量} / Cp = 18 / 835 = 0.022$$



<評価> 捌ける

No.3 従道路 (流入部 ②) からの右折

$$Vc2(①→③) = 210 \text{ (台/時)}$$

$$Vc4(③→②) = 18 \text{ (台/時)}$$

$$Vc5(③→①) = 179 \text{ (台/時)}$$

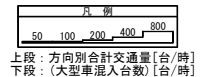
$$Vc = 210 + 18 + 179 = 407 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 7.1 \text{ (秒)}, tf = 3.5 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 407 \times \frac{\exp(-407 \times 7.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-407 \times 3.5 \div 3,600)} = 558$$

$$Cp - \text{実交通量} = 558 - 37 = 521$$

$$\text{実交通量} / Cp = 37 / 558 = 0.066$$



<評価> 捌ける

○混用車線の計算

従道路 (流入部②) の左折・右折混用車線

$$Csh = \left(\frac{18}{18 \div 835} + \frac{37}{37 \div 558} \right)$$

$$= \left(\frac{18 + 37}{0.022 + 0.066} \right) = 625$$

$$Csh - \text{実交通量} = 625 - 55 = 570$$

$$\text{実交通量} / Csh = 55 / 625 = 0.088 \quad \text{<評価> 捌ける}$$

検討用資料 『交通4 (平日 現況)』

表 交差点の需要率の算出

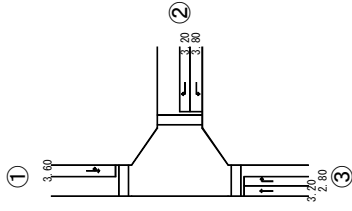
交差点名	交通4：清水交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(3.60)	(3.80)	(3.20)	(2.80)
α G (縦断勾配)	1,000	1,000	1,000	1,000
% (大型車混入率)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
α T (左折車混入による補正率)	0.987	1,000	1,000	0.966
% (右折車混入による補正率)	(1.89)	(0.00)	(0.00)	(5.10)
α L T (歩行者による低減率)	0.980			
L % (有効青時間)	(7.8)	0.150	0.150	
f p (歩行者用青時間)	34	34	34	
秒 (横断歩行者による補正率)	28	28	28	
α L (右折車混入による補正率)	0.876	0.876	0.876	
α R T (右折率)				0.696
R % (右折車の通過確率)				34
f (現示変り目のさばけ台数増分)				2(90)
秒 (K: 台/サイクル)				
(交差点内滞留台数)				
飽和交通流率 SA	1,935	1,577	1,577	1,932
設計交通量 q	371	68	34	471
(29+342)				
交差点流入部の需要率 ρ	0.192	0.043	0.022	0.244
必要現示率	0.192			0.244
可能交通容量 C i	822	670	670	821
交通容量比 q / C i	0.451	0.101	0.051	0.574
交差点の需要率				0.287
現示の需要率				0.244
				0.043

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

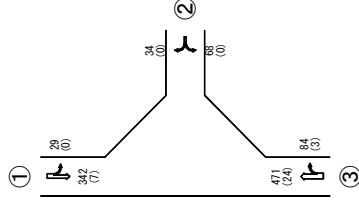
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図

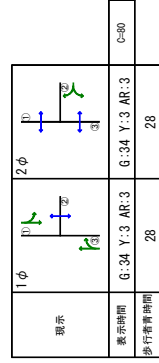


交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示



検討用資料 『交通5 (平日 現況)』

表 交差点の需要率の算出

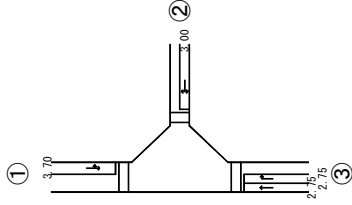
交差点名	交通5 : 吹田東高校前交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α_w	1,000	1,000	0,950	1,000
(車線幅員) m	(3.70)	(3.00)	(2.75)	(2.75)
統断勾配による補正率 α_G	1,000	1,000	1,000	1,000
(統断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T	0,986	0,963	0,962	0,969
(大型車混入率) %	(2.04)	(5.45)	(5.64)	(4.62)
左折車混入による補正率 α_{LT}	0,970			
(左折率) L %	(12.0)			
(歩行者による低減率) f p	0,150	0,150		
(有効青時間) 秒	34	34		
(歩行者用青時間) 秒	28	28		
横断歩行者による補正率 α_L	0,876	0,876		
右折車混入による補正率 α_{RT}	1,000	1,000		
(右折率) R %	(59.1)	(59.1)		0,728
(右折車の通過確率) f	1,000	1,000		34
(有効青時間) 秒	34	34		
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)				2(90)
飽和交通流率 SA	1,913	1,518	1,828	*500
設計交通量 q	343 (41+302)	110 (45+65)	443	65
交差点流入部の需要率 ρ	0,179	0,072	0,242	-
必要現示率	1 ϕ 2 ϕ		0,242	-
可能交通容量 C i	813	645	777	500
交通容量比 q / C i	0,422	0,171	0,570	0,130
現示の需要率	0,242	0,072	0,242	0,314
交差点の需要率	0,242	0,072	0,242	0,314

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

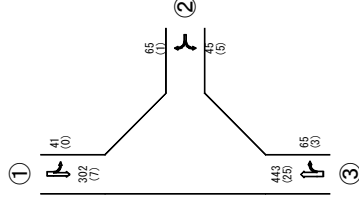
N : 1 時間が右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実 1 時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	1 ϕ	2 ϕ
表示時間	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	C:90
歩行者青時間	28	28	28	28

検討用資料 『交通6 (平日 現況)』

表 交差点の需要率の算出

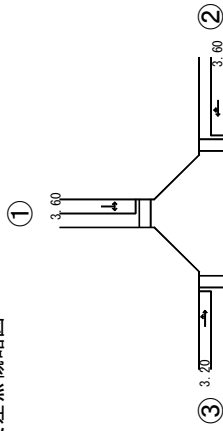
交差点名	交通6：新芦屋上交差点		
	①	②	③
流入部	左折・右折	直進・右折	左折・直進
車線の種類	I	I	I
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αw (3.60)	1,000	1,000
(車線幅員)	m (3.60)	(3.60)	(3.20)
縦断勾配による補正率	αG (0.00)	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT (5.80)	0.961	0.964
(大型車混入率)	% (5.80)	(7.30)	(5.26)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$ (43.1)		0.889
(左折率)	L % (43.1)		(43.1)
(歩行者による低減率)	f p 24	0.150	0.150
(有効青時間)	秒 24	34	34
(歩行者用青時間)	秒 18	34	34
横断歩行者による補正率	αL 0.887	0.887	
右折車混入による補正率	$\alpha R T$ (38.2)	0.942	
(右折率)	R % (38.2)	(38.2)	
(右折車の通過確率)	f 1,000	0.887	
(有効青時間)	秒 24	34	
(現示変り目のさげ台数増分)	KER：台/サイクル K：台/サイクル	2(102)	
(交差点内滞留台数)			
飽和交通流率	S A 1,534	1,792	1,714
設計交通量	q 138	178	209
交差点流入部の需要率	ρ 0.090	0.099	0.122
必要現示率	1 ϕ 0.090		
可能交通容量	C i 526	870	833
交通容量比	q / C i 0.262	0.205	0.251
現示の需要率		0.090	0.212
交差点の需要率		0.122	

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

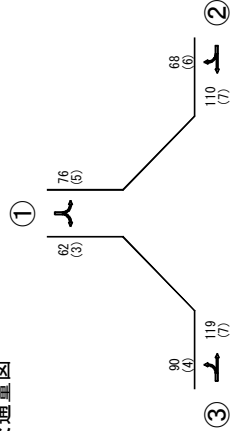
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

1 ϕ	2 ϕ	歩行青時間	18	34	c=70
現示		表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	

検討用資料 『交通1 (休日 現況)』

表 交差点の需要率の算出

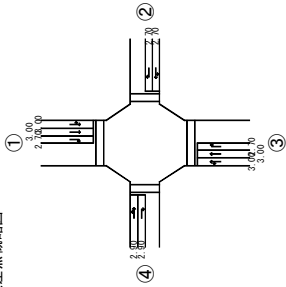
交差点名	交通1：樺切山北交差点								
	①		②		③		④		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率 α w	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000	0,950	0,950	1,000	0,950
(車線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.70)	(3.00)	(2.70)	(2.70)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0,979	0,970	0,965	0,990	0,973	0,990	0,978	0,980	0,909
(大型車混入率) %	(3.06)	(4.47)	(0.65)	(1.26)	(3.92)	(1.49)	(3.27)	(2.97)	(14.29)
左折車混入による補正率 α L T	0,876			0,913			0,956		
(左折率) L %	(56.6)			(39.9)			(18.3)		
(歩行者による低減率) f p	0,150			0,150			0,150		
(有効歩時間) 秒	48			40			48		
(歩行者居着時間) 秒	38			30			38		
右折車混入による補正率 α R T			0,756			0,789			0,587
(右折率) R %			48			40			48
(右折車の通過確率) f			2(60)			2(60)			2(60)
(有効歩時間) 秒									
(現示変り目のさばり台数増分) KER : 右/サイクル									
(交差点内滞留台数) K : 右/サイクル									
飽和交通流率 S A	1,715	1,940	1,701	1,719	1,860	1,693	1,860	1,980	1,672
設計交通量 q	717	(203+514)	153	318	295	153	(27+268)	337	(111+226)
交差点流入部の需要率 ρ	0,196	0,196	0,055	0,185	0,077	0,044	0,077	0,195	0,200
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ	1φ	2φ	3φ	4φ	1φ
可能交通容量 q/C i	1,462	632	491	573	1,536	477	575	507	507
交通容量比 q/C i	0,490	0,242	0,275	0,192	0,321	0,586	0,041	0,491	0,491
現示の需要率	0,196	0,056	0,195	0,044	0,056	0,195	0,044	0,056	0,195
交差点の需要率	0,196	0,056	0,195	0,044	0,056	0,195	0,044	0,056	0,195

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$

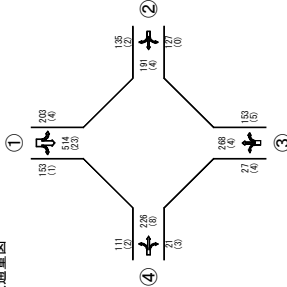
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：右向別発着交通量(台/時)
下段：次車種別入口数(台/時)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	0	0
表示時間	G:48 Y:3 AR:0	G:48 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	0	0
歩行者歩時間	38	0	30	0	0	0

検討用資料 『交通2 (休日 現況)』

表 交差点の需要率の算出

交差点名	交通2：千里丘北交差点			
	①	②		
流入筋	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800
α w (車線幅員による補正率)	1,000 (3.50)	0,950 (2.80)	0,950 (2.70)	0,950 (2.70)
m (縦断勾配による補正率)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
α G (大型車混入による補正率)	0,983 (2.53)	0,987 (1.82)	0,978 (3.21)	0,995 (0.66)
α T (左折車混入による補正率)	0,950 (24.0)			
L % (歩行者による低減率)	0,150	0,150		
f p (有効青時間) 秒	36	21		
秒 (歩行者用青時間)	24	15		
α L (権断歩行者による補正率)	0,893	0,893		
α R T (右折車混入による補正率)	1,000 (40.9)	1,000 (40.9)		0,706
R % (右折車の通過確率)	1,000	1,000		39
f (有効青時間) 秒	21	21		2(88)
(現示変り目のさげ台数増分)				
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)				
K：台/サイクル				
飽和交通流率 SA	1,868	1,507	1,858	1,701
設計交通量 q	434 (104+330)	220 (130+90)	560	151
交差点流入部の需要率 ρ	0,232	0,146	0,301	0,037
必要現示率	1φ 0,146	0,146		0,146
	2φ 0,232		0,301	0,301
	3φ		****	****
可能交通容量 C i	830	391	1,101	732
交通容量比 q / C i	0,523	0,563	0,509	0,206
交差点の需要率	現示の需要率	交差点の需要率		0,447

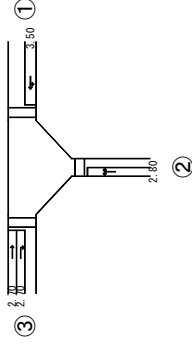
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

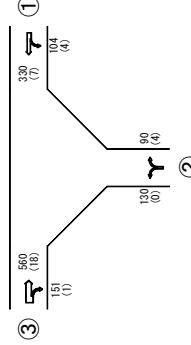
※ *：交通容量(実1時間)

※ ****：連続現示での使用現示

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=i
表示時間	G:21 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	0
歩行者青時間	15	24	0	0

一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82～)

『交通3 (休日 現況)』

○ 横断可能容量、評価 交差点名：交通3 (計画地南)

No	実交通量 Mn	Vc	tc	tf	交通容量 Cp	交通容量差 Cp - Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
1	20	255	4.1	2.2	1,321	1,301	0.015	OK
2	23	157	6.2	3.3	893	870	0.026	OK
3	56	341	7.1	3.5	616	560	0.091	OK
混1	79	—	—	—	675	596	0.117	OK

No.1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折
 No.2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折
 No.3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折
 No.混1 : 従道路 (流入部 ②) 左右混用車線

No.1 主道路 (流入部 ③) からの右折

$$Vc1(①→②) = 98 \quad (\text{台/時})$$

$$Vc2(①→③) = 157 \quad (\text{台/時})$$

$$Vc = 98 + 157 = 255 \quad (\text{台/時})$$

$$tc = 4.1 \text{ (秒)}, \quad tf = 2.2 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 255 \times \frac{\exp(-255 \times 4.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-255 \times 2.2 \div 3,600)} = 1,321$$

$$Cp - \text{実交通量} = 1,321 - 20 = 1,301$$

$$\text{実交通量} / Cp = 20 / 1,321 = 0.02$$

No.2 従道路 (流入部 ②) からの左折

$$Vc2(①→③) = 157 \quad (\text{台/時})$$

$$Vc = 157 \quad (\text{台/時})$$

$$tc = 6.2 \text{ (秒)}, \quad tf = 3.3 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 157 \times \frac{\exp(-157 \times 6.2 \div 3,600)}{1 - \exp(-157 \times 3.3 \div 3,600)} = 893$$

$$Cp - \text{実交通量} = 893 - 23 = 870$$

$$\text{実交通量} / Cp = 23 / 893 = 0.03$$

No.3 従道路 (流入部 ②) からの右折

$$Vc2(①→③) = 157 \quad (\text{台/時})$$

$$Vc4(③→②) = 20 \quad (\text{台/時})$$

$$Vc5(③→①) = 164 \quad (\text{台/時})$$

$$Vc = 157 + 20 + 164 = 341 \quad (\text{台/時})$$

$$tc = 7.1 \text{ (秒)}, \quad tf = 3.5 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 341 \times \frac{\exp(-341 \times 7.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-341 \times 3.5 \div 3,600)} = 616$$

$$Cp - \text{実交通量} = 616 - 56 = 560$$

$$\text{実交通量} / Cp = 56 / 616 = 0.09$$

○ 混用車線の計算

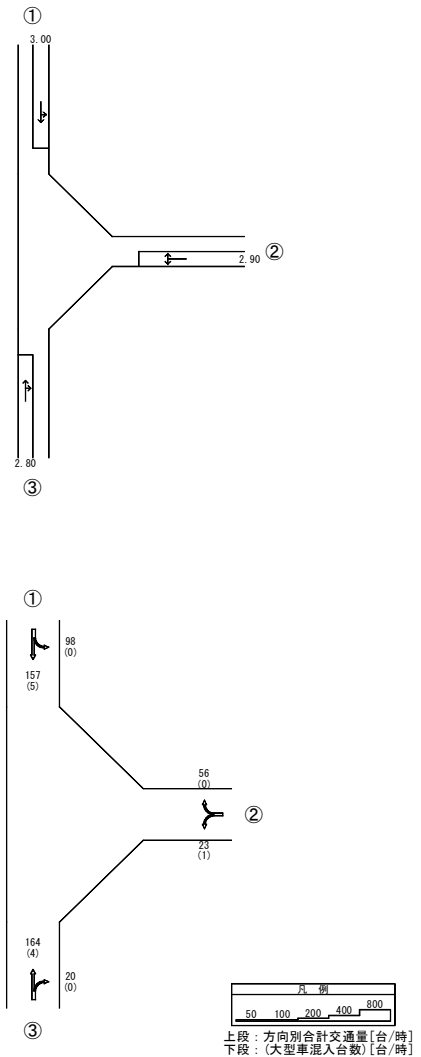
従道路 (流入部②) の左折・右折混用車線

$$Csh = \left(\frac{23 + 56}{23 \div 893 + 56 \div 616} \right)$$

$$= \left(\frac{23 + 56}{0.026 + 0.091} \right) = 675$$

$$Csh - \text{実交通量} = 675 - 79 = 596$$

$$\text{実交通量} / Csh = 79 / 675 = 0.117$$



検討用資料 『交通4 (休日 現況)』

表 交差点の需要率の算出

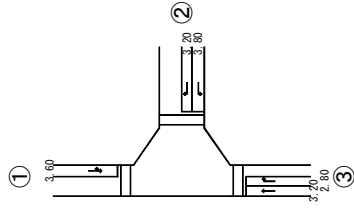
交差点名	交通4：清水交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(3.60)	(3.80)	(3.20)	(2.80)
α G (縦断勾配)	1,000	1,000	1,000	1,000
α T (大型車混入率)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
α L T (左折率)	0.997	1,000	1,000	0.990
L % (歩行者による低減率)	(0.50)	(0.00)	(0.00)	(1.48)
f p (有効青時間)	0.979	0.150	0.150	
α R T (横断歩行者による補正率)	(8.2)	0.150	0.150	
R % (右折率)	36	22	22	0.673
f (右折車の通過確率)	30	16	16	36
α R T (右折車の通過確率)	0.891	0.891	0.891	2 (102)
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)				
飽和交通流率 SA	1,952	1,604	1,604	1,980
設計交通量 q	404 (33+371)	115	41	473
交差点流入部の需要率 ρ	0.207	0.072	0.026	0.239
必要現示率	0.207			0.239
可能交通容量 C i	1,004	504	504	1,018
交通容量比 q / C i	0.402	0.228	0.081	0.465
交差点の需要率				0.311
現示の需要率				0.239
				0.072

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

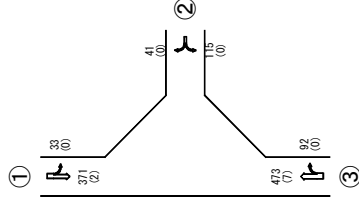
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図

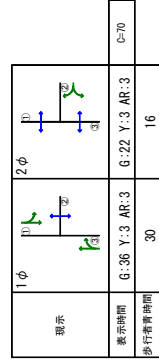


交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示



検討用資料 『交通5 (休日 現況) 』

表 交差点の需要率の算出

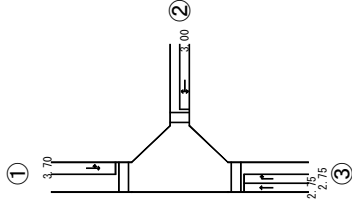
交差点名	交通5 : 吹田東高校前交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	0,950	1,000
α w (車線幅員)	(3.70)	(3.00)	(2.75)	(2.75)
α G (縦断勾配)	1,000	1,000	1,000	1,000
% (大型車混入率)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
α T (大型車混入による補正率)	0.997	0.973	0.985	0.978
% (左折車混入による補正率)	0.964	(3.90)	(2.14)	(3.17)
L% (歩行者による低減率)	(14.4)			
f p (有効青時間) 秒	0.150	0.150		
秒 (歩行者用青時間)	36	22		
秒 (横断歩行者による補正率)	30	16		
α L (右折車混入による補正率)	0.891	0.891		
α R T (右折率)	1,000	1,000		
R% (右折車の通過確率)	(50.6)	(50.6)		0.684
f (有効青時間) 秒	1,000	1,000		36
(現示変り目のさばけ台数増分)	22	22		
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)				2(102)
飽和交通流率 SA	1,922	1,561	1,872	*594
設計交通量 q	418 (60+358)	77 (38+39)	467	63
交差点流入部の需要率 ρ	0.217	0.049	0.249	-
必要現示率	1φ 2φ	0.217	0.249	-
可能交通容量 C i	988	0.049	963	594
交通容量比 q / C i	0.423	0.157	0.485	0.106
現示の需要率	0.249	0.049	0.249	0.298

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

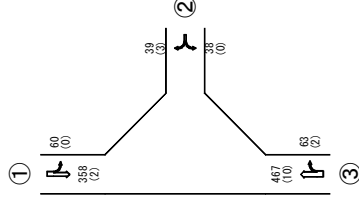
N : 1時間 で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図

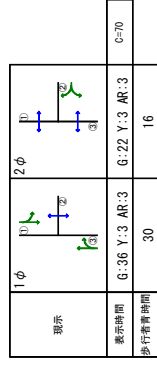


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『交通6 (休日 現況) 』

表 交差点の需要率の算出

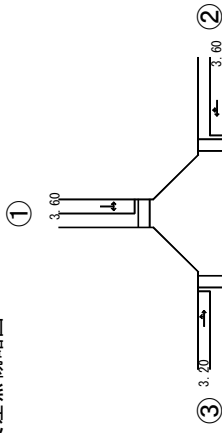
交差点名	交通6：新芦屋上交差点		
	①	②	③
流入部	左折・右折	直進・右折	左折・直進
車線の種類	I	I	I
車線数	1,800	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000
車線幅員による補正率	αw	(3.60)	(3.60)
車線幅員 (車線幅員)	m	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)
縦断勾配 (%)	%	0.995	0.988
大型車混入による補正率	αT	(0.66)	(1.72)
大型車混入率 (%)	%		0.923
左折車混入による補正率	$\alpha L T$		(28.8)
左折率 (%)	L %	0.150	0.150
(歩行者による低減率)	f p	16	22
(有効青時間) 秒	秒	10	22
(歩行者用青時間) 秒	秒	0.906	
横断歩行者による補正率	αL		
横断歩行者による補正率	$\alpha R T$	1,000	0.950
右折車混入による補正率	R %	(39.7)	(34.9)
(右折率)	f	1,000	0.861
(右折車の通過確率)	秒	16	22
(有効青時間) 秒	(現示変り目のさばけ台数増分)		
KER：台/サイクル	(交差点内滞留台数)		2(144)
K：台/サイクル			
飽和交通流率	S A	1,623	1,877
設計交通量	q	151	232
交差点流入部の需要率	ρ	(91+60)	(151+81)
必要現示率	1 ϕ	0.093	0.124
	2 ϕ	0.093	0.124
可能交通容量	C i	519	826
交通容量比	q / C i	0.291	0.281
	現示の需要率		0.217
	交差点の需要率		0.093
			0.124

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

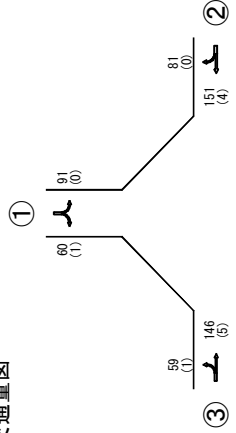
N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	歩行青時間	10	22	c=50
	G:16 Y:3 AR:3	G:22 Y:3 AR:3				

イ 交差点需要率等の算出（工事中）

各予測地点における工事中の交差点需要率等の計算書を次ページ以降に示す。

なお、計算には、信号時間検討システム「APS-λ」（株式会社エムティシー）を使用した。

検討用資料 『交通1 (平日 工事中 7時台)』

表 交差点の需要率の算出

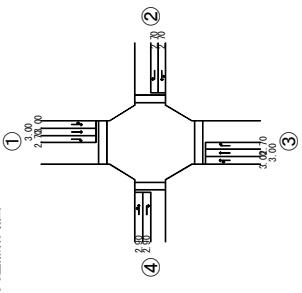
交差点名	交通1：櫻切山北交差点											
	①		②		③		④		⑤		⑥	
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 S/B	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950
車線幅員による補正率 α w	(3,00)	(3,00)	(2,70)	(3,00)	(3,00)	(2,70)	(3,00)	(3,00)	(2,70)	(3,00)	(3,00)	(2,90)
(車線幅員)												
総効勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
総効勾配による補正率 α G	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
(総効勾配)												
大型車混入による補正率 α T	0,951	0,941	0,975	0,979	0,943	0,948	0,951	0,921	0,957	0,957	0,921	0,903
大型車混入による補正率 α T	(7,36)	(7,36)	(3,70)	(3,06)	(8,66)	(7,90)	(7,40)	(12,21)	(6,46)	(6,46)	(35,00)	(35,00)
(大型車混入率)												
左折車混入による補正率 α L T	0,864			0,924			0,982			0,933		
左折車混入による補正率 α L T	(62,7)			(34,4)			(7,4)			(29,7)		
(左折率)												
(歩行者による低減率) f D	0,150			0,150			0,150			0,150		
(歩行者による低減率) f D	48			40			48			40		
(歩行者用着時間) 秒	38			30			38			30		
(歩行者用着時間)												
右折車混入による補正率 α R T												
右折車混入による補正率 α R T												
(右折率) R %												
(右折車の通過確率) f	0,678			0,824			0,569			0,569		
(右折車の通過確率) f	48			40			48			48		
(有効青時間) 秒	2(60)			2(60)			2(60)			2(60)		
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 右/サイクル												
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 右/サイクル												
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル												
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル												
飽和交通流量 S A	1,643	1,882	1,667	1,719	1,862	1,613	1,902	1,575	1,696	1,445	1,445	1,445
飽和交通流量 S A	797	950	108	294	379	127	263	20	263	20	20	20
設計交通量 q	(250+547)	(101+193)	(14+265)	(14+265)	(14+265)	(14+265)	(14+265)	(14+265)	(14+265)	(14+265)	(14+265)	(14+265)
設計交通量 q												
交差点流入部の需要率 ρ	0,226	0,226	0,029	0,171	0,101	0,042	0,101	0,071	0,155	0,000	0,000	0,000
交差点流入部の需要率 ρ	0,226	0,226	0,029	0,171	0,101	0,042	0,101	0,071	0,155	0,000	0,000	0,000
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ	0,071	0,071	0,071	0,071	0,155	0,000	0,000	0,000
必要現示率	0,226	0,029	0,171	0,101	0,071	0,071	0,071	0,071	0,155	0,000	0,000	0,000
可能交通容量 C i	1,410	555	573	507	1,506	438	565	454	565	454	454	454
可能交通容量 C i	0,565	0,195	0,250	0,252	0,383	0,465	0,465	0,465	0,465	0,465	0,465	0,465
交通容量比 q/C i												
交通容量比 q/C i												

※ N = $\frac{KER}{C} \times \frac{3,600}{C}$

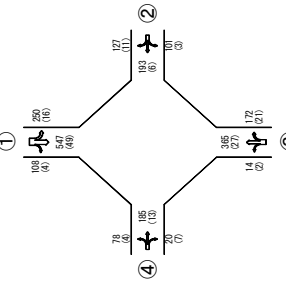
N : 1時間以内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (表1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:48 Y.3 AR.0	6:8 Y.3 AR.3	6:40 Y.3 AR.0	6:7 Y.2 AR.3	6:48 Y.3 AR.0	6:8 Y.3 AR.3	6:40 Y.3 AR.0	6:7 Y.2 AR.3
歩行速度時間	38	0	30	0	38	0	30	0

検討用資料 『交通1 (平日 工事中 19時台)』

表 交差点の需要率の算出

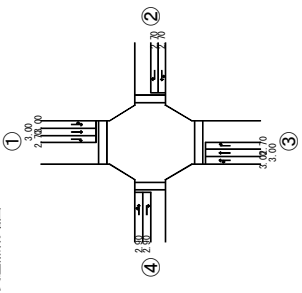
交差点名	交通1: 櫻切山北交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車種	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車種による補正率	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950
車種による補正率 (乗員)	(3,00)	(3,00)	(2,70)	(2,70)	(3,00)	(2,70)	(3,00)	(3,00)	(2,70)	(2,90)	(2,90)	(2,90)
総平均による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(総平均配)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
大型車混入による補正率	0,955	0,941	0,975	0,973	0,948	0,951	0,930	0,951	0,930	0,957	0,903	0,903
(大型車混入率)	(6,68)	(8,96)	(3,70)	(4,03)	(10,69)	(7,90)	(7,40)	(10,71)	(6,46)	(35,00)	(35,00)	(35,00)
左折車混入による補正率	0,866	(62,0)	(35,2)	0,922	0,982	(7,4)				0,933	(29,7)	
(左折率)	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150				0,150	0,150	
(歩行者による低減率)	48	48	40	40	48	40				40	40	
(有効歩時間)	38	38	30	30	38	30				30	30	
(歩行者用歩時間)												
右折車混入による補正率	0,824	0,678	0,48	0,824	0,678	0,48			0,569	0,48	0,48	0,817
(右折率)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)	2(60)			2(60)	2(60)	2(60)	2(60)
(右折車の通過確率)												
(歩行者による低減率)												
(有効歩時間)												
(現示変り目のさばけ台数増分)												
KER: 右/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K: 台/サイクル												
飽和交通流量	1,654	1,882	1,667	1,705	1,862	1,590	1,862	1,902	1,590	1,696	1,445	1,445
設計交通量	793	298	108	298	379	131	379	(14+265)	168	263	20	20
(246+547)				(105+193)					(78+185)			
交差点流入部の需要率	0,224	0,029	0,029	0,175	0,045	0,045	0,101	0,101	0,068	0,155	0,000	0,000
ρ	0,224	0,029	0,029	0,175	0,045	0,045	0,101	0,101	0,068	0,155	0,000	0,000
必要現示率												
可能交通容量	1,414	555	555	568	501	501	1,506	1,506	442	565	454	454
C i	0,561	0,195	0,195	0,525	0,261	0,261	0,262	0,262	0,380	0,465	0,044	0,044
q/C i												

※ N = $\frac{KER}{C} \times \frac{3,600}{C}$

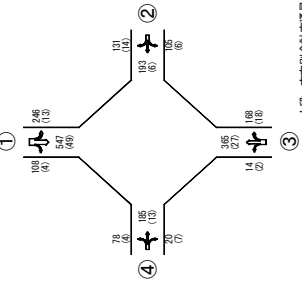
N: 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ *: 交通容量 (表1時間)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
下段: (大型車混入台数) (台/時)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	0	30	0	0
表示時間	6:48 Y.3 AR.0	6:8 Y.3 AR.3	6:40 Y.3 AR.0	6:7 Y.2 AR.3				
歩行速度時間	38	0	0	0	30	0	0	0

検討用資料 『交通2 (平日 工事中 7時台)』

表 交差点の需要率の算出

交差点名	交通2：千里丘北交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	0.950	0.950	0.950
α w (車線幅員)	(3.50)	(2.80)	(2.70)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
α G (縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.956	0.957	0.946	0.979
α T (大型車混入率)	(6.58)	(6.42)	(8.10)	(2.99)
左折車混入による補正率	0.956			
α L T (左折率)	(21.1)			
L % (歩行者による低減率)	0.150	0.150		
f p (有効青時間)	36	21		
秒 (歩行者用青時間)	24	15		
右折車混入による補正率	1,000	1,000		
α R T (右折率)	(39.0)	(39.0)		
R % (右折車の通過確率)	1,000	1,000		0.740
f (有効青時間)		21		39
秒 (現示変り目のさげ台数増分)				2(88)
(交差点内滞留台数)				
KER：台/サイクル				
K：台/サイクル				
飽和交通流率	1,828	1,461	1,797	1,674
S A	365	218	568	167
設計交通量	(77+288)	(133+85)		
交差点流入部の需要率	0.200	0.149	0.316	0.047
ρ				
必要現示率	1φ	0.149	0.316	0.149
	2φ		****	0.316
	3φ		****	****
可能交通容量	C i	812	379	1,065
交通容量比	q / C i	0.450	0.575	0.533
				0.219

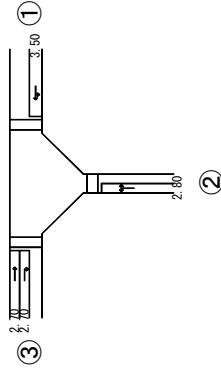
$$※ N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N：1時間右折車が交差点内に滞留する台数

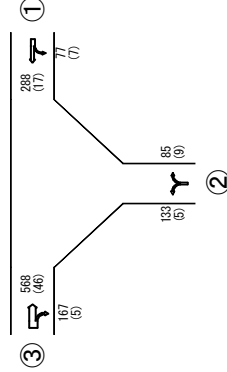
※*：交通容量(実1時間)

※****：連続現示での使用現示

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	15	24	0	0-81
現示							
表示時間	G:21 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3				
歩行者青時間							

検討用資料 『交通2 (平日 工事中 19時台) 』

表 交差点の需要率の算出

交差点名	交通2：千里丘北交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	0.950	0.950	0.950
α w (車線幅員)	(3.50)	(2.80)	(2.70)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
α G (縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.956	0.942	0.949	0.991
α T (大型車混入率)	(6.58)	(8.85)	(7.62)	(1.23)
左折車混入による補正率	0.958			
α L T (左折率)	(20.0)			
L % (歩行者による低減率)	0.150	0.150		
f p (有効青時間)	36	21		
秒 (歩行者用青時間)	24	15		
右折車混入による補正率	1,000	1,000		
α R T (右折率)	(39.4)			
R % (右折車の通過確率)	1,000			0.736
f (有効青時間)	21			39
秒 (現示変り目のさげ台数増分)				2(88)
(交差点内滞留台数)				
KER：台/サイクル				
飽和交通流率	1,832	1,438	1,803	1,695
S A	365	226	564	163
設計交通量	(73+292)	(137+89)		
交差点流入部の需要率	0.199	0.157	0.313	0.044
ρ				
必要現示率	1φ	0.157		0.157
	2φ	0.199	0.313	0.313
	3φ		****	****
可能交通容量	C i	814	373	1,068
交通容量比	q / C i	0.448	0.606	0.528
				0.213
				0.470
				0.157
				0.313

				0.044
				766
				0.213

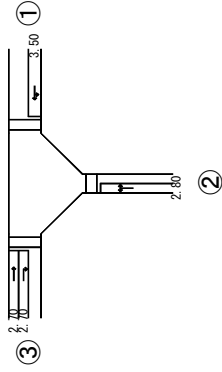
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N：1時間右折車が交差点内に滞留する台数

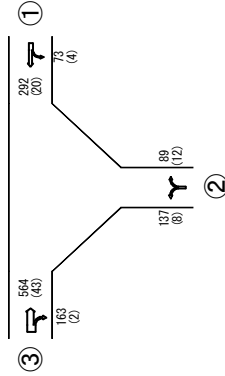
※*：交通容量(実1時間)

※****：連続現示での使用現示

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	歩行者青時間
現示				0
表示時間	G:21 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	0-81
歩行者青時間	15	24	0	

一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82~)

『交通3 (平日 工事中 7時台)』

○ 横断可能容量、評価

交通3 : (計画地南)

No	実交通量		Vc	tc	tf	交通容量	交通容量差	交通容量比	評価
	Mn					Cp	Cp - Mn	Mn / Cp	
1	18		289	4.1	2.2	1,284	1,266	0.014	○K
2	18		210	6.2	3.3	835	817	0.022	○K
3	37		407	7.1	3.5	558	521	0.066	○K
混1	55		—	—	—	625	570	0.088	○K

- No.1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折
- No.2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折
- No.3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折
- No.混1 : 従道路 (流入部 ②) 左右混用車線

No.1 主道路 (流入部 ③) からの右折

$$\begin{aligned}
 Vc1(① \rightarrow ②) &= 79 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc2(① \rightarrow ③) &= 210 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc &= 79 + 210 = 289 \quad (\text{台/時}) \\
 tc &= 4.1 \quad (\text{秒}) \quad , \quad tf = 2.2 \quad (\text{秒}) \\
 Cp &= 289 \times \frac{\exp(-289 \times 4.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-289 \times 2.2 \div 3,600)} = 1,284 \\
 Cp - \text{実交通量} &= 1,284 - 18 = 1,266 \\
 \text{実交通量} / Cp &= 18 / 1,284 = 0.01
 \end{aligned}$$

No.2 従道路 (流入部 ②) からの左折

$$\begin{aligned}
 Vc2(① \rightarrow ③) &= 210 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc &= 210 \quad (\text{台/時}) \\
 tc &= 6.2 \quad (\text{秒}) \quad , \quad tf = 3.3 \quad (\text{秒}) \\
 Cp &= 210 \times \frac{\exp(-210 \times 6.2 \div 3,600)}{1 - \exp(-210 \times 3.3 \div 3,600)} = 835 \\
 Cp - \text{実交通量} &= 835 - 18 = 817 \\
 \text{実交通量} / Cp &= 18 / 835 = 0.02
 \end{aligned}$$

No.3 従道路 (流入部 ②) からの右折

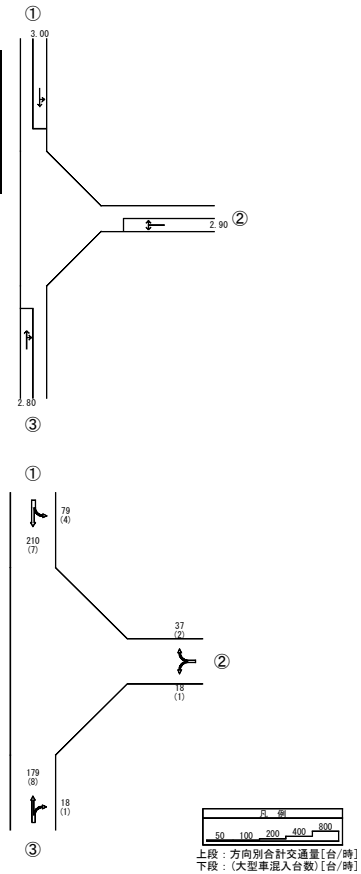
$$\begin{aligned}
 Vc2(① \rightarrow ③) &= 210 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc4(③ \rightarrow ②) &= 18 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc5(③ \rightarrow ①) &= 179 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc &= 210 + 18 + 179 = 407 \quad (\text{台/時}) \\
 tc &= 7.1 \quad (\text{秒}) \quad , \quad tf = 3.5 \quad (\text{秒}) \\
 Cp &= 407 \times \frac{\exp(-407 \times 7.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-407 \times 3.5 \div 3,600)} = 558 \\
 Cp - \text{実交通量} &= 558 - 37 = 521 \\
 \text{実交通量} / Cp &= 37 / 558 = 0.07
 \end{aligned}$$

○ 混用車線の計算

従道路 (流入部 ②) の左折・右折混用車線

$$\begin{aligned}
 Csh &= \left(\frac{18}{18} \div 835 + \frac{37}{37} \div 558 \right) \\
 &= \left(\frac{18}{0.022} + \frac{37}{0.066} \right) = 625
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 Csh - \text{実交通量} &= 625 - 55 = 570 \\
 \text{実交通量} / Csh &= 55 / 625 = 0.088
 \end{aligned}$$



一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82~)

『交通3 (平日 工事中 19時台)』

○ 横断可能容量、評価

交通3 : (計画地南)

No	実交通量		Vc	tc	tf	交通容量 Cp	交通容量差 Cp - Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
	Mn								
1	18		285	4.1	2.2	1,288	1,270	0.014	OK
2	18		210	6.2	3.3	835	817	0.022	OK
3	41		407	7.1	3.5	558	517	0.073	OK
混1	59		—	—	—	621	562	0.095	OK

- No.1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折
- No.2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折
- No.3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折
- No.混1 : 従道路 (流入部 ②) 左右混用車線

No.1 主道路 (流入部 ③) からの右折

$$\begin{aligned}
 Vc1(① \rightarrow ②) &= 75 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc2(① \rightarrow ③) &= 210 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc &= 75 + 210 = 285 \quad (\text{台/時}) \\
 tc &= 4.1 \quad (\text{秒}) \quad , \quad tf = 2.2 \quad (\text{秒}) \\
 Cp &= 285 \times \frac{\exp(-285 \times 4.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-285 \times 2.2 \div 3,600)} = 1,288 \\
 Cp - \text{実交通量} &= 1,288 - 18 = 1,270 \\
 \text{実交通量} / Cp &= 18 / 1,288 = 0.01
 \end{aligned}$$

No.2 従道路 (流入部 ②) からの左折

$$\begin{aligned}
 Vc2(① \rightarrow ③) &= 210 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc &= 210 \quad (\text{台/時}) \\
 tc &= 6.2 \quad (\text{秒}) \quad , \quad tf = 3.3 \quad (\text{秒}) \\
 Cp &= 210 \times \frac{\exp(-210 \times 6.2 \div 3,600)}{1 - \exp(-210 \times 3.3 \div 3,600)} = 835 \\
 Cp - \text{実交通量} &= 835 - 18 = 817 \\
 \text{実交通量} / Cp &= 18 / 835 = 0.02
 \end{aligned}$$

No.3 従道路 (流入部 ②) からの右折

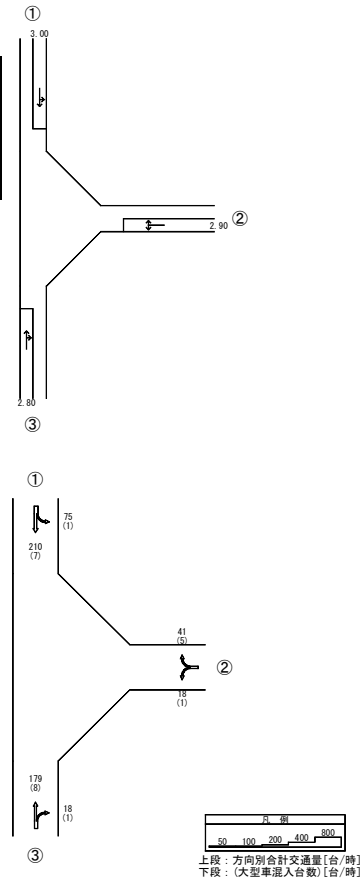
$$\begin{aligned}
 Vc2(① \rightarrow ③) &= 210 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc4(③ \rightarrow ②) &= 18 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc5(③ \rightarrow ①) &= 179 \quad (\text{台/時}) \\
 Vc &= 210 + 18 + 179 = 407 \quad (\text{台/時}) \\
 tc &= 7.1 \quad (\text{秒}) \quad , \quad tf = 3.5 \quad (\text{秒}) \\
 Cp &= 407 \times \frac{\exp(-407 \times 7.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-407 \times 3.5 \div 3,600)} = 558 \\
 Cp - \text{実交通量} &= 558 - 41 = 517 \\
 \text{実交通量} / Cp &= 41 / 558 = 0.07
 \end{aligned}$$

○ 混用車線の計算

従道路 (流入部②) の左折・右折混用車線

$$\begin{aligned}
 Csh &= \left(\frac{18}{18} \div 835 + \frac{41}{41} \div 558 \right) \\
 &= \left(\frac{18}{0.022} + \frac{41}{0.073} \right) = 621
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 Csh - \text{実交通量} &= 621 - 59 = 562 \\
 \text{実交通量} / Csh &= 59 / 621 = 0.095
 \end{aligned}$$



検討用資料 『交通4 (平日 工事中 7時台)』

表 交差点の需要率の算出

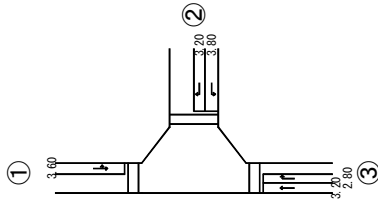
交差点名	交通4：清水交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	αw	(3.60)	(3.80)	(3.20)
(車線幅員)	m	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.977	1.000	0.966
大型車混入による補正率	αT	(3.43)	(0.00)	(5.10)
(大型車混入率)	%	0.978		0.954
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	(8.7)		(6.82)
(左折率)	L %	0.150	0.150	
(歩行者による低減率)	f p	34	34	
(有効青時間)	秒	28	28	
(歩行者用青時間)	秒			
右折車混入による補正率	$\alpha R T$			
(右折率)	R %			0.693
(右折車の通過確率)	f			34
(有効青時間)	秒			2(90)
(現示変り目のさばけ台数増分)				
(交差点内滞留台数)	KER : 台/サイクル			
飽和交通流率	S A	1,911	1,577	1,932
設計交通量	q	379	68	471
交差点流入部の需要率	ρ	(33+346)	0.043	0.022
必要現示率		0.198	0.043	0.244
可能交通容量	C i	812	670	821
交通容量比	q / C i	0.467	0.101	0.574
現示の需要率				0.244
交差点の需要率				0.043
				0.287

$$\ast N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

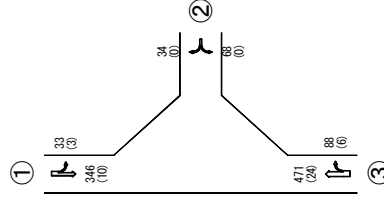
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

$\ast \ast$: 交通容量 (実1時間)

交差点概略図

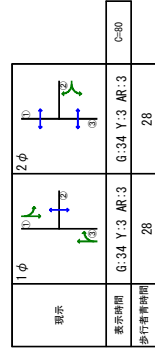


交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『交通4 (平日 工事中 19時台)』

表 交差点の需要率の算出

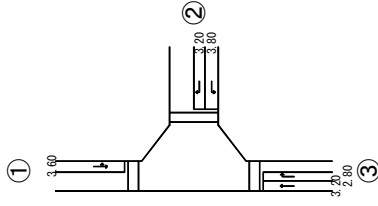
交差点名	交通4：清水交差点					
	①		②		③	
流入部	左折・直進	左折	右折	直進	右折	右折
車線の種類	I	I	I	I	I	I
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	αw	(3.60)	(3.80)	(3.20)	(2.80)	(2.80)
(車線幅員)	m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.987	0.972	0.948	0.962	0.976
大型車混入による補正率	αT	(1.89)	(4.17)	(7.89)	(5.68)	(3.57)
(大型車混入率)	%	0.980				
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	(7.8)				
(左折率)	L %	0.150	0.150	0.150		
(歩行者による低減率)	f p	34	34	34		
(有効青時間)	秒	28	28	28		
(歩行者用青時間)	秒					
右折車混入による補正率	$\alpha R T$					0.696
(右折率)	R %					34
(右折車の通過確率)	f					2(90)
(有効青時間)	秒					
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER：台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
K：台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1,935	1,533	1,495	1,924	*465
設計交通量	q	371	72	38	475	84
(29+342)						
交差点流入部の需要率	ρ	0.192	0.047	0.025	0.247	-
必要現示率		0.192			0.247	-
可能交通容量	C i	822	652	635	818	465
交通容量比	$q / C i$	0.451	0.110	0.060	0.581	0.181
現示の需要率						0.294
0.247						
0.047						

$$\ast N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

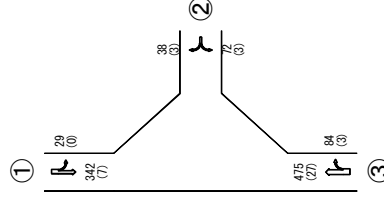
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

交差点概略図

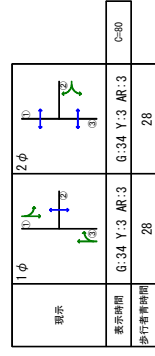


交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『交通5 (平日 工事中 7時台)』

表 交差点の需要率の算出

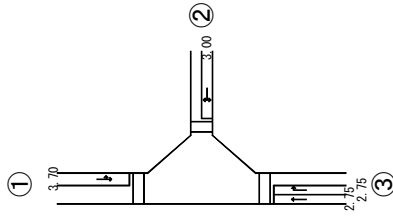
交差点名	交通5：吹田東高校前交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	0,950	1,000
飽和交通流率による補正率	αw	(3.70)	(2.75)	(2.75)
車線幅員による補正率	m	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(純断勾配)	%	0.980	0.963	0.969
大型車混入による補正率	αT	(2.88)	(5.45)	(4.62)
(大型車混入率)	%	0.970		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	(11.8)		
(左折率)	L %	0.150	0.150	
(歩行者による低減率)	f p	34	34	
(有効青時間)	秒	28	28	
(歩行者用青時間)	秒			
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	1,000	1,000	0.725
(右折率)	R %	(59.1)		34
(右折車の通過確率)	f	1,000		
(有効青時間)	秒	34		
(現示変り目のさばけ台数増分)				
(交差点内滞留台数)	KER：台/サイクル K：台/サイクル			2(90)
飽和交通流率	S A	1,901	1,518	1,828
設計交通量	q	347 (41+306)	110 (45+65)	443
交差点流入部の需要率	ρ	0.183	0.072	0.242
必要現示率		1 ϕ	0.183	0.242
		2 ϕ	0.072	0.072
可能交通容量	C i	808	645	777
交通容量比	q/C i	0.429	0.171	0.570
				496
				0.131
				0.314
				0.072
				0.242
				0.242
				0.072
				0.314

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

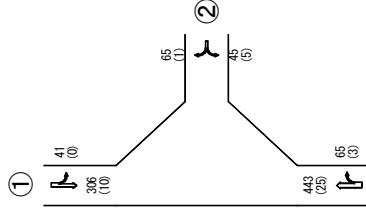
N：1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量（実1時間）

交差点概略図

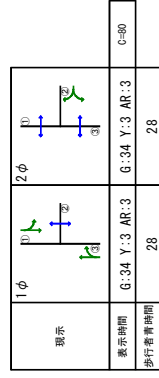


交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『交通5 (平日 工事中 19時台)』

表 交差点の需要率の算出

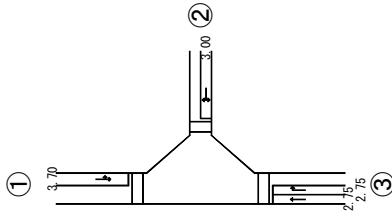
交差点名	交通5：吹田東高校前交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	0,950	1,000
車線幅員による補正率	(3.70)	(3.00)	(2.75)	(2.75)
車線幅員	m			
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(純断勾配)	%			
大型車混入による補正率	αT	0.986	0.963	0.958
(大型車混入率)	%	(2.04)	(5.45)	(6.26)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.970		
(左折率)	L %	(12.0)		
(歩行者による低減率)	f p	0.150	0.150	
(有効青時間)	秒	34	34	
(歩行者用青時間)	秒	28	28	
右折車混入による補正率	$\alpha R T$		1,000	
(右折率)	R %		(59.1)	
(右折車の通過確率)	f		1,000	0.728
(有効青時間)	秒		34	34
(現示変り目のさばけ台数増分)				2(90)
(交差点内滞留台数)				
KER：台/サイクル				
K：台/サイクル				
飽和交通流率	SA	1,913	1,518	1,820
設計交通量	q	343	110	447
交差点流入部の需要率	ρ	(41+302)	(45+65)	-
必要現示率		0.179	0.072	0.246
可能交通容量	C i	0.179	0.072	0.246
交通容量比	q/C i	813	645	774
		0.422	0.171	0.578
交差点の需要率				0.318
理示の需要率				0.246
交差点の需要率				0.072

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

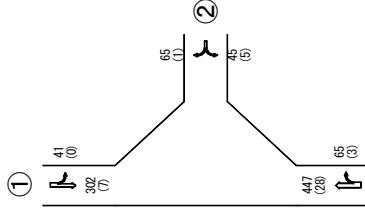
N：1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量(実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	28
表示時間	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	C=90
歩行者青時間			28

ウ 交差点需要率等の算出（施設供用後）

各予測地点における施設供用後の交差点需要率等の計算書を次ページ以降に示す。
なお、計算には、信号時間検討システム「APS-λ」（株式会社エムティシー）を使用した。

検討用資料 『交通1 (平日 開店後)』

表 交差点の需要率の算出

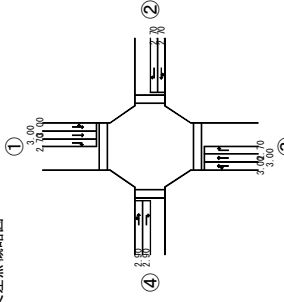
交差点名	交通1：櫻田山北交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.70)	(3.00)	(2.70)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.00)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.957	0.941	0.975	0.986	0.948	0.948	0.948	0.944	0.944	0.968	0.968	0.803
(大型車混入率)	(6.45)	(8.96)	(3.70)	(2.04)	(7.91)	(7.91)	(7.90)	(7.40)	(8.45)	(4.66)	(35.00)	
左折車混入による補正率	0.862			0.926			0.982			0.951		0.951
(左折率)	(64.1)			(33.1)			(7.4)			(21.4)		(21.4)
(歩行者による低減率)	0.150			0.150			0.150			0.150		0.150
(有効青時間)	48			40			48			40		40
(歩行者用青時間)	38			30			38			30		30
右折車混入による補正率												
(右折率)												
(右折車の通過確率)			0.678			0.740			0.569			0.734
(有効青時間)			48			40			48			40
(現示変り目のさばり台数増分)			2(60)			2(60)			2(60)			2(60)
KER：右/サイクル (交差点内滞留台数)												
K：台/サイクル												
飽和交通流率	1,650	1,882	1,667	1,735	1,621	1,862	1,902	1,614	1,749	1,445		
設計交通量	805	(258+547)	108	441	139	379	(14+365)	213	365	20		
交差点流入部の需要率	0.228		0.029	0.254	0.049	0.101	0.101	0.095	0.209	0.000		
必要現示率	0.228		0.029	0.254		0.101		0.095	0.209			
可能交通容量	1,413		555	578	421	1,506		448	583			
交通容量比	0.570		0.195	0.763	0.330	0.252		0.475	0.626			

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

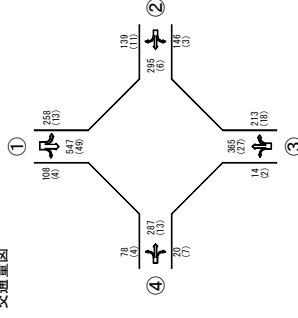
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示

部材	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:48 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3
歩行者表示時間	38	0	30	0

検討用資料 『交通2 (平日 開店後)』

表 交差点の需要率の算出

交差点名	交通2：千里丘北交差点		
	①	②	③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進
車線の種類	1	1	1
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1,000	0,950	0,950
(車線幅員)	(3.50)	(2.80)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.976	0.957	0.949
(大型車混入率)	(3.49)	(6.42)	(7.62)
左折車混入による補正率	0.947		
(左折率)	(25.6)		
(歩行者による低減率)	0.150	0.150	
(有効青時間)	36	21	
(歩行者用青時間)	24	15	
横断歩行者による補正率		0.893	
右折車混入による補正率		1.000	
(右折率)		(39.0)	
(右折車の通過確率)		1.000	0.624
(有効青時間)		21	39
(現示変り目のさげ台数増分)			
KER：台/サイクル			
(交差点内滞留台数)			2(88)
飽和交通流率	SA	1,849	1,803
設計交通量	q	601	564
(154+447)		(133+85)	
右折補正交通量	q R - N		234
交差点流入部の需要率	ρ	0.325	0.313
必要現示率			0.137
可能交通容量	C i	822	1,068
交通容量比	q / C i	0.731	0.528
			0.511
			0.149
			0.325
			0.137
			0.611

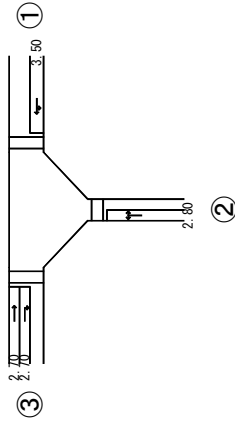
$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

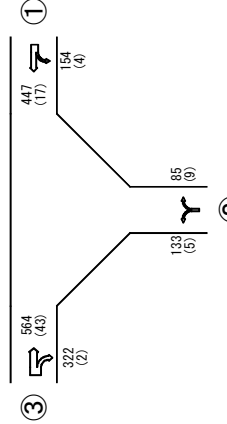
*：交通容量(実1時間)

**：連続現示での使用現示

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	G:21 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3
歩行者青時間	15	24	0
			0-81

一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82～)

『交通3 (平日 開店後)』

○ 横断可能容量、評価 交差点名：交通3 (計画地南)

No	実交通量 Mn	Vc	tc	tf	交通容量 Cp	交通容量差 Cp - Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
1	99	525	4.1	2.2	1,051	952	0.094	OK
2	18	291	6.2	3.3	752	734	0.024	OK
3	37	569	7.1	3.5	435	398	0.085	OK
混1	55	—	—	—	504	449	0.109	OK

No.1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折
 No.2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折
 No.3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折
 No.混1 : 従道路 (流入部 ②) 左右混用車線

No.1 主道路 (流入部 ③) からの右折

$$Vc1(①→②) = 234 \text{ (台/時)}$$

$$Vc2(①→③) = 291 \text{ (台/時)}$$

$$Vc = 234 + 291 = 525 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 4.1 \text{ (秒)}, tf = 2.2 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 525 \times \frac{\exp(-525 \times 4.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-525 \times 2.2 \div 3,600)} = 1,051$$

$$Cp - \text{実交通量} = 1,051 - 99 = 952$$

$$\text{実交通量} / Cp = 99 / 1,051 = 0.09$$

No.2 従道路 (流入部 ②) からの左折

$$Vc2(①→③) = 291 \text{ (台/時)}$$

$$Vc = 291 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 6.2 \text{ (秒)}, tf = 3.3 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 291 \times \frac{\exp(-291 \times 6.2 \div 3,600)}{1 - \exp(-291 \times 3.3 \div 3,600)} = 752$$

$$Cp - \text{実交通量} = 752 - 18 = 734$$

$$\text{実交通量} / Cp = 18 / 752 = 0.02$$

No.3 従道路 (流入部 ②) からの右折

$$Vc2(①→③) = 291 \text{ (台/時)}$$

$$Vc4(③→②) = 99 \text{ (台/時)}$$

$$Vc5(③→①) = 179 \text{ (台/時)}$$

$$Vc = 291 + 99 + 179 = 569 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 7.1 \text{ (秒)}, tf = 3.5 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 569 \times \frac{\exp(-569 \times 7.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-569 \times 3.5 \div 3,600)} = 435$$

$$Cp - \text{実交通量} = 435 - 37 = 398$$

$$\text{実交通量} / Cp = 37 / 435 = 0.09$$

○混用車線の計算

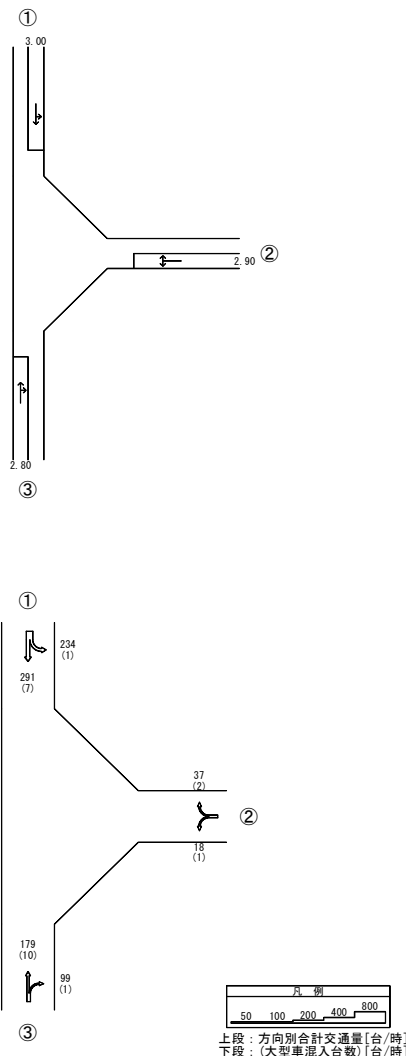
従道路(流入部②)の左折・右折混用車線

$$Csh = \left(\frac{18 + 37}{18 \div 752 + 37 \div 435} \right)$$

$$= \left(\frac{18 + 37}{0.024 + 0.085} \right) = 504$$

$$Csh - \text{実交通量} = 504 - 55 = 449$$

$$\text{実交通量} / Csh = 55 / 504 = 0.109$$



検討用資料 『交通4 (平日 開店後)』

表 交差点の需要率の算出

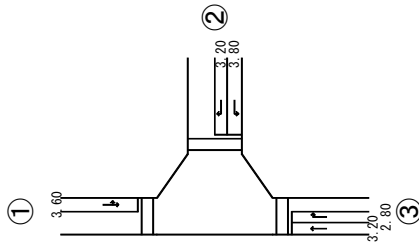
交差点名	交通4：清水交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.987	1.000	1.000	0.966
(大型車混入率)	(1.89)	(0.00)	(0.00)	(5.10)
左折車混入による補正率	0.980			
(左折率)	(7.8)			
(歩行者による低減率)	0.150	0.150	0.150	
(有効青時間)	秒 34	秒 34	秒 34	
(歩行者用青時間)	秒 28	秒 28	秒 28	
横断歩行者による補正率	0.876	0.876	0.876	
右折車混入による補正率				0.696
(右折率)				34
(右折車の通過確率)				2(90)
(有効青時間)				
(現示変り目のさげ台数増分)				
KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数)				
飽和交通流率	1,935	1,577	1,577	1,932
設計交通量	371 (29+342)	308	141	471
交差点流入部の需要率	0.192	0.195	0.089	0.244
必要現示率	1φ 0.192			0.244
可能交通容量	822	670	670	821
交通容量比	0.451	0.460	0.210	0.574
交差点の需要率				0.439
現示の需要率				0.244
交差点の必要率				0.195

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

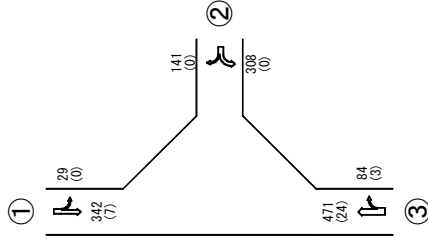
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	C:60
歩行者青時間	28	28	28	28

検討用資料 『交通4 (平日 開店後：交通対策)』

表 交差点の需要率の算出

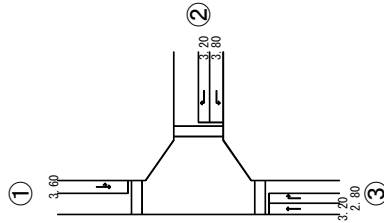
交差点名	交通4：清水交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.60)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率	α_G	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.990	1.000	0.966
(大型車混入率)	%	(1.46)	(0.00)	(5.10)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.931		
(左折率)	L %	(28.5)		
(歩行者による低減率)	f p	0.150	0.150	
(有効青時間)	秒	34	34	
(歩行者用青時間)	秒	28	28	
横断歩行者による補正率	α_L	0.876	0.876	
右折車混入による補正率	α_{RT}			
(右折率)	R %			0.696
(右折車の通過確率)	f			34
(有効青時間)	秒			
(環形変り目のさげ台数増分)				
(KER：台/サイクル)				
(交差点内滞留台数)				2(90)
飽和交通流率	S A	1,843	1,577	1,932
設計交通量	q	478	308	471
交差点流入部の需要率	ρ	0.259	0.195	0.244
必要現示率	1 ϕ	0.259		0.244
	2 ϕ			
可能交通容量	C i	783	670	821
交通容量比	q / C i	0.610	0.460	0.574
				0.454

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

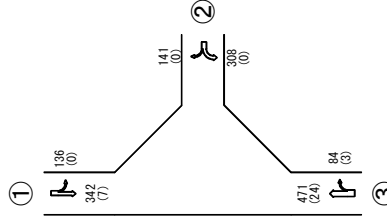
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図

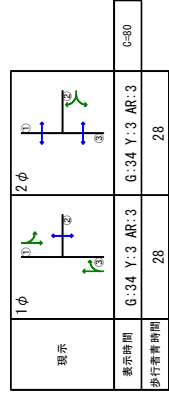


交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『交通5 (平日 開店後)』

表 交差点の需要率の算出

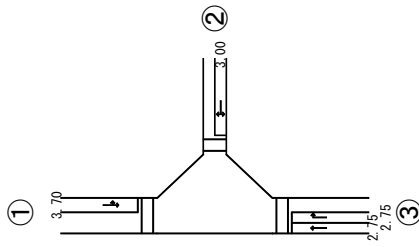
交差点名	交通5：吹田東高校前交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	1,000	0.950	1,000
(車線幅員) m	(3.70)	(3.00)	(2.75)	(2.75)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.989	0.963	0.969	0.969
(大型車混入率) %	(1.56)	(5.45)	(4.55)	(4.62)
左折車混入による補正率 α L T	0.921			
(左折率) L %	(32.9)			
(歩行者による低減率) f p	0.150	0.150		
(有効青時間) 秒	34	34		
(歩行者用青時間) 秒	28	28		
横断歩行者による補正率 α L		0.876		
右折車混入による補正率 α R T		1.000		
(右折率) R %		(59.1)		
(右折車の通過確率) f		1.000		0.728
(有効青時間) 秒		34		34
(現示変り目のさげ台数増分)				2(90)
KER：台/サイクル K：台/サイクル				
飽和交通流率 S A	1,822	1,518	1,841	*500
設計交通量 q	450 (148+302)	110 (45+65)	550	65
交差点流入部の需要率 ρ	0.247	0.072	0.299	-
必要現示率	1φ 2φ	0.072	0.299	-
可能交通容量 C i	774	645	782	500
交通容量比 q / C i	0.581	0.171	0.703	0.130
現示の需要率	0.299		0.371	
交差点の需要率	0.072		0.072	

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

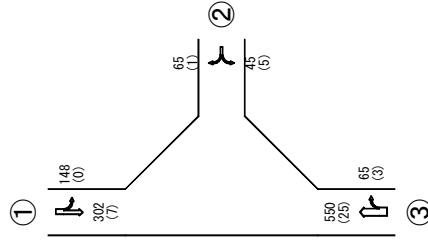
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	28	c=80
表示時間	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	c=80
排行者車時間	28		28	

検討用資料 『交通5 (平日 開店後：交通対策)』

表 交差点の需要率の算出

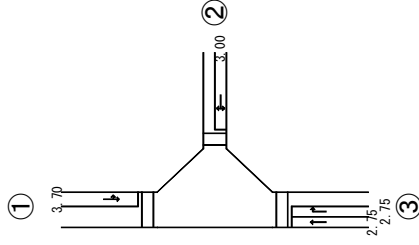
交差点概略図

交差点名	交通5：吹田東高校前交差点			
	①	②	③	
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	1,000	0,950	1,000
車線幅員による補正率	αw	(3.70)	(2.75)	(2.75)
(車線幅員)	m	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.989	0.963	0.969
大型車混入による補正率	αT	(1.56)	(5.45)	(4.62)
(大型車混入率)	%	0.977		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	(9.1)		
(左折率)	L %	0.150	0.150	
歩行者による低減率	f p	34	28	
(有効車時間)	秒	28	0.876	
歩行者用青時間	秒		1,000	
横断歩行者による補正率	αL	(59.1)		
横断歩行者による補正率	$\alpha R T$	1,000		
(右折率)	R %	0.645		
(右折車の通過確率)	f	34		
(有効青時間)	秒	2 (90)		
(現示変り目のさばけ台数増分)				
(交差点内滞留台数)				
K : 台/サイクル				
飽和交通流率	S A	1,933	1,518	*402
設計交通量	q	450	110	65
		(41+409)	(45+65)	
交差点流入部の需要率	ρ	0.233	0.072	0.299
必要現示率	1 ϕ	0.233	0.072	0.299
	2 ϕ			0.072
可能交通容量	C i	822	645	782
交通容量比	q / C i	0.547	0.171	0.703
				0.162
交差点の需要率				0.371

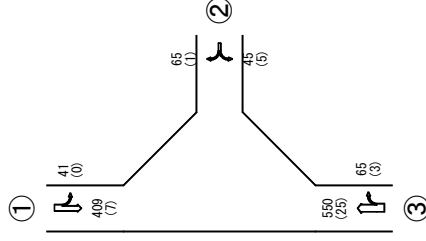
$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車流入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	C=80
歩行者青時間	28	28	

検討用資料 『交通6 (平日 開店後) 』

表 交差点の需要率の算出

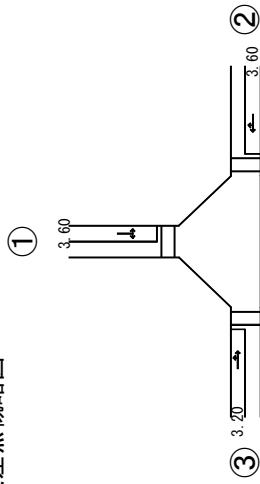
交差点名	交通6：新芦屋上交差点			
	①	②	③	
流入部	左折・右折 直進・右折 左折・直進			
車線の種類				
車線数	1			
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	
(車線幅員)	m	(3.60)	(3.60)	
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αT	0.978	0.964	
(大型車混入率)	%	(3.27)	(5.33)	
左折車混入による補正率	$\alpha L T$		0.913	
(左折率)	L %		(32.7)	
(歩行者による低減率)	f p	0.150	0.150	
(有効青時間)	秒	24	34	
(歩行者用青時間)	秒	18	34	
横断歩行者による補正率	αL	0.887		
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	1.000	0.925	
(右折率)	R %	(69.0)	(27.9)	
(右折車の通過確率)	f	1.000	0.824	
(有効青時間)	秒	24	34	
(現示変り目のさばり台数増分)			2(102)	
(交差点内滞留台数)				
KER：台/サイクル				
飽和交通流率	S A	1,561	1,788	1,777
設計交通量	q	245	244	275
(76+169)			(176+68)	(90+185)
交差点流入部の需要率	ρ	0.157	0.137	0.155
必要現示率		1 ϕ	0.157	
		2 ϕ	0.137	0.155
可能交通容量	C i	535	866	863
交通容量比	q / C i	0.458	0.282	0.319
現示の需要率				0.312
現示の需要率				0.157
現示の需要率				0.155

$$\ast N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

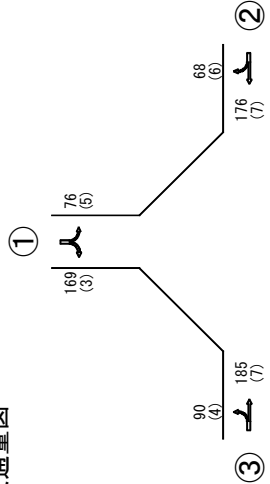
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

\ast ：交通容量(実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	2 ϕ
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	G:70
歩行者青時間	18	34	

検討用資料 『交通1 (休日 開店後)』

表 交差点の需要率の算出

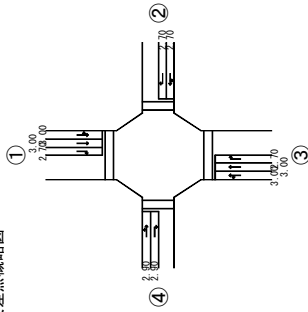
交差点名	①				②				③				④	
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和流量による補正率 α w	1,000	1,000	0,950	0,950	0,950	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	0,950
(車線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.70)	(2.70)	(2.70)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)	(2.90)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0,980	0,970	0,995	0,994	0,991	0,991	0,973	0,990	0,983	0,983	0,984	0,909	0,909	0,909
(大型車混入率) %	(2.93)	(4.47)	(0.65)	(0.86)	(1.36)	(1.36)	(3.92)	(1.49)	(2.53)	(2.53)	(2.28)	(14.29)	(14.29)	(14.29)
左折車混入による補正率 α L T	0,871			0,918			0,956					0,943		
(左折率) L %	(59.0)			(37.0)			(18.3)					(25.3)		
(歩行者による低減率) f p	0,150			0,150			0,150					0,150		
(有効歩時間) 秒	48			40			48					40		
(歩行者用歩時間) 秒	38			30			38					30		
右折車混入による補正率 α R T														
(右折率) R %														
(右折車の通過確率) f														
(有効歩時間) 秒														
(現示変り目のさばり台数増分) KER : 台/サイクル														
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル														
飽和交通流率 S A	1,707	1,940	1,701	1,734	1,695	1,860	1,860	1,980	1,681	1,681	1,763	1,636	1,636	
設計交通量 q	(215+514)		153	465	147		295		198	439		21		
交差点流入部の需要率 ρ	0,200	0,200	0,055	0,268	0,051		0,077		0,082	0,249		0,000		
必要現示率	1φ		0,055				0,077		0,082	0,249		0,000		
可能交通容量 q/C i	1,459		632	578	402		1,536		479	588		419		
交通容量比 q/C i	0,500		0,242	0,804	0,366		0,192		0,413	0,747		0,050		

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

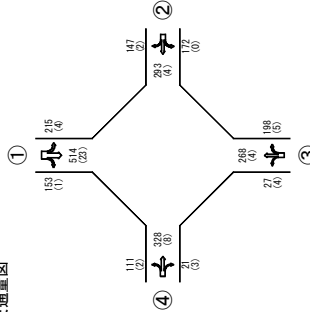
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図

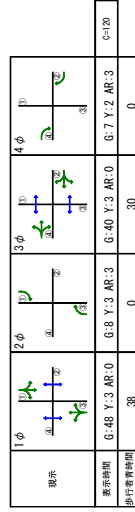


交通量図



上段 : 有向別社会科交通量[台/時]
下段 : 大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『交通2 (休日 開店後)』

表 交差点の需要率の算出

交差点名	交通2：千里丘北交差点		
	①	②	③
流入部	左折・直進	左折・右折	直進
車線の種類	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値	SB	1,800	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950
(車線幅員)	m	(2.80)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.989	0.978
(大型車混入率)	%	(1.63)	(3.21)
左折車混入による補正率	α L T	0.943	
(左折率)	L %	(27.4)	
(歩行者による低減率)	f p	0.150	0.150
(有効青時間)	秒	36	21
(歩行者用青時間)	秒	24	15
横断歩行者による補正率	α L	0.893	0.893
右折車混入による補正率	α R T	1.000	1.000
(右折率)	R %	(40.9)	(40.9)
(右折車の通過確率)	f	1.000	1.000
(有効青時間)	秒	21	21
(現示変り目のさげ台数増分)	KER：台/サイクル		
(交差点内滞留台数)	K：台/サイクル		
飽和交通流率	SA	1,865	1,858
設計交通量	q	674	560
(185+489)		(130+90)	
右折補正交通量	q R - N		
交差点流入部の需要率	ρ	0.361	0.301
必要現示率			
1φ		0.146	0.130
2φ		0.361	0.301
3φ		***	0.130
可能交通容量	C i	829	1,101
交通容量比	q / C i	0.813	0.563
			0.509
			0.517
			0.601
			39
			2(88)
			222
			0.130
			0.146
			0.361
			0.130
			0.637

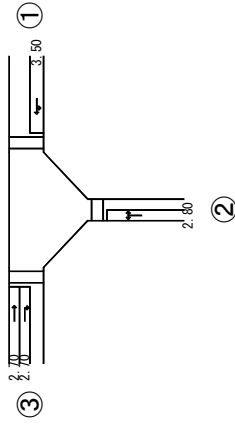
$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

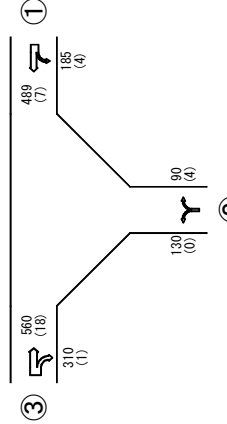
*：交通容量(実1時間)

***：連続現示での使用現示

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:21 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3
歩行者青時間	15	24	0
			0-81

一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82～)

『交通3 (休日 開店後)』

○ 横断可能容量、評価 交差点名：地点C(計画地南)

No	実交通量 Mn	Vc	tc	tf	交通容量 Cp	交通容量差 Cp - Mn	交通容量比 Mn / Cp	評価
1	101	495	4.1	2.2	1,079	978	0.094	OK
2	23	238	6.2	3.3	805	782	0.029	OK
3	56	503	7.1	3.5	482	426	0.116	OK
混1	79	—	—	—	544	465	0.145	OK

No.1 : 主道路 (流入部 ③) からの右折
 No.2 : 従道路 (流入部 ②) からの左折
 No.3 : 従道路 (流入部 ②) からの右折
 No.混1 : 従道路 (流入部 ②) 左右混用車線

No.1 主道路 (流入部 ③) からの右折

$$Vc1(①→②) = 257 \text{ (台/時)}$$

$$Vc2(①→③) = 238 \text{ (台/時)}$$

$$Vc = 257 + 238 = 495 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 4.1 \text{ (秒)}, tf = 2.2 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 495 \times \frac{\exp(-495 \times 4.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-495 \times 2.2 \div 3,600)} = 1,079$$

$$Cp - \text{実交通量} = 1,079 - 101 = 978$$

$$\text{実交通量} / Cp = 101 / 1,079 = 0.09$$

No.2 従道路 (流入部 ②) からの左折

$$Vc2(①→③) = 238 \text{ (台/時)}$$

$$Vc = 238 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 6.2 \text{ (秒)}, tf = 3.3 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 238 \times \frac{\exp(-238 \times 6.2 \div 3,600)}{1 - \exp(-238 \times 3.3 \div 3,600)} = 805$$

$$Cp - \text{実交通量} = 805 - 23 = 782$$

$$\text{実交通量} / Cp = 23 / 805 = 0.03$$

No.3 従道路 (流入部 ②) からの右折

$$Vc2(①→③) = 238 \text{ (台/時)}$$

$$Vc4(③→②) = 101 \text{ (台/時)}$$

$$Vc5(③→①) = 164 \text{ (台/時)}$$

$$Vc = 238 + 101 + 164 = 503 \text{ (台/時)}$$

$$tc = 7.1 \text{ (秒)}, tf = 3.5 \text{ (秒)}$$

$$Cp = 503 \times \frac{\exp(-503 \times 7.1 \div 3,600)}{1 - \exp(-503 \times 3.5 \div 3,600)} = 482$$

$$Cp - \text{実交通量} = 482 - 56 = 426$$

$$\text{実交通量} / Cp = 56 / 482 = 0.12$$

○混用車線の計算

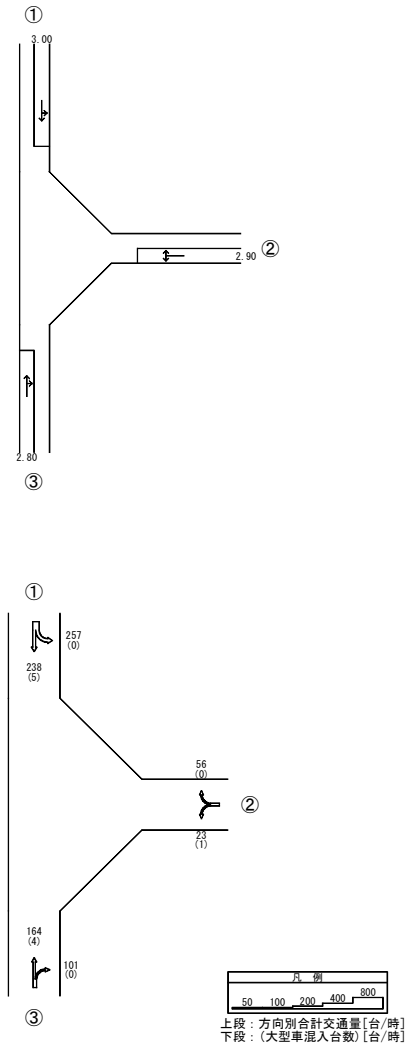
従道路(流入部②)の左折・右折混用車線

$$Csh = \left(\frac{23}{23 \div 805} + \frac{56}{56 \div 482} \right)$$

$$= \left(\frac{23 + 56}{0.029 + 0.116} \right) = 544$$

$$Csh - \text{実交通量} = 544 - 79 = 465$$

$$\text{実交通量} / Csh = 79 / 544 = 0.145$$



検討用資料 『交通4 (休日 開店後)』

表 交差点の需要率の算出

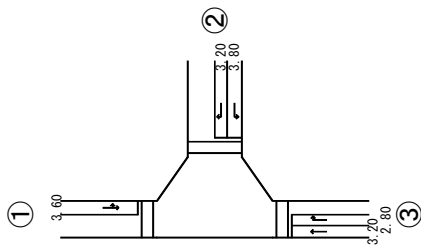
交差点名	交通4：清水交差点			
	①	②		③
流入部	左折・直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.997	1.000	1.000	0.990
(大型車混入率)	(0.50)	(0.00)	(0.00)	(1.48)
左折車混入による補正率	0.979			
(左折率)	(8.2)			
(歩行者による低減率)	0.150	0.150	0.150	
(有効青時間)	36	22	22	
(歩行者用青時間)	30	16	16	
横断歩行者による補正率	0.891	0.891	0.891	
右折車混入による補正率				
(右折率)				
(右折車の通過確率)				0.673
(有効青時間)				36
(現示変り目のさげ台数増分)				2(102)
(KER:台/サイクル)				
(交差点内滞留台数)				
飽和交通流率	1,952	1,604	1,604	1,980
設計交通量	404 (33+371)	355	148	473
交差点流入部の需要率	0.207	0.221	0.092	0.239
必要現示率	1φ 2φ	0.221	0.092	0.239
可能交通容量	1,004	504	504	1,018
交通容量比	0.402	0.704	0.294	0.465
交差点の需要率				0.460
現示の需要率				0.239
交差点の必要率				0.221

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

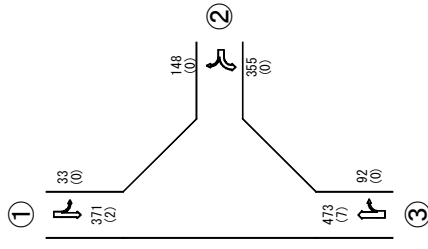
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	16
表示時間	G:36 Y:3 AR:3	G:22 Y:3 AR:3	C=70
歩行者青時間	30		

検討用資料 『交通4 (休日 開店後：交通対策) 』

表 交差点の需要率の算出

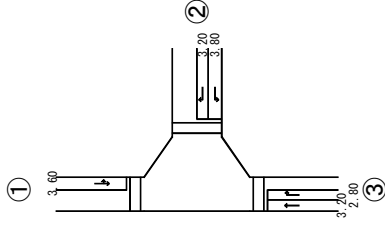
交差点名	交通4：清水交差点				
	①	②			③
流入部	左折・直進	左折	右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	α w	α G	α T	
車線幅員による補正率	(3.60)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(2.80)
(車線幅員)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	0.997	1,000	1,000	0.990	1,000
大型車混入による補正率	(0.39)	(0.00)	(0.00)	(1.48)	(0.00)
(大型車混入率)	0.933				
左折車混入による補正率	α L T				
(左折率)	(27.4)				
L %	0.150	0.150	0.150		
(歩行者による低減率)	f p	22	22		
(有効青時間)	秒	36	30		
(歩行者用青時間)	秒	0.891	0.891		
横断歩行者による補正率	α L				
右折車混入による補正率	α R T				
(右折率)	R %				0.673
(右折車の通過確率)	f				36
(有効青時間)	秒				2(102)
(現示変り目のさばけ台数増分)					
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER：台/サイクル					
(交差点内滞留台数)					
K：台/サイクル					
飽和交通流率	S A	1,860	1,604	1,980	*591
設計交通量	q	511	355	148	473
(140+371)					92
交差点流入部の需要率	ρ	0.275	0.221	0.092	0.239
必要現示率	1φ	0.275			0.239
2φ					
可能交通容量	C i	957	504	504	1,018
交通容量比	q / C i	0.534	0.704	0.294	0.465
					0.156
					0.496
					0.275
					0.221

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

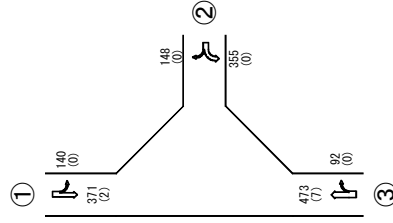
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

交差点概略図

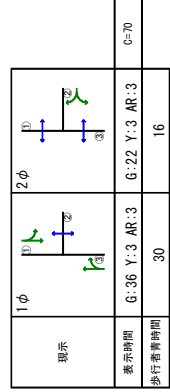


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『交通5 (休日 開店後)』

表 交差点の需要率の算出

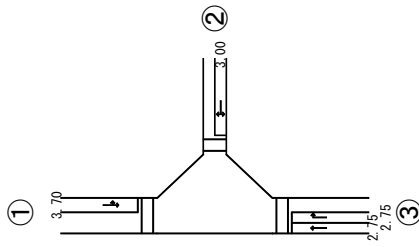
交差点名	交通5：吹田東高校前交差点			
	①	②	③	
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	0.950	1.000
(車線幅員)	m	(3.70)	(3.00)	(2.75)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.997	0.973	0.988
(大型車混入率)	%	(0.38)	(3.90)	(1.74)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.924		
(左折率)	L %	(31.8)		
(歩行者による低減率)	f p	0.150	0.150	
(有効青時間)	秒	36	22	
(歩行者用青時間)	秒	30	16	
横断歩行者による補正率	αL	0.891		
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	1.000		
(右折率)	R %	(50.6)		
(右折車の通過確率)	f	1.000		0.684
(有効青時間)	秒	22		36
(現示変り目のさげ台数増分)				2(102)
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)				
飽和交通流率	S A	1,842	1,561	1,877
設計交通量	q	525 (167+358)	77 (38+39)	574
交差点流入部の需要率	ρ	0.285	0.049	0.306
必要現示率	1 ϕ	0.285		0.306
	2 ϕ		0.049	
可能交通容量	C i	947	491	965
交通容量比	q / C i	0.554	0.157	0.595
				0.106
現示の需要率				0.306
				0.049
交差点の需要率				0.355

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

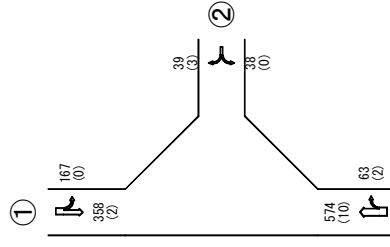
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

交差点概略図

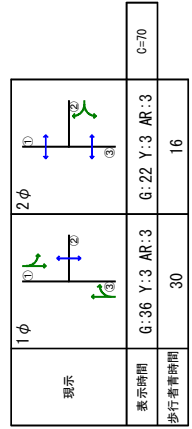


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



検討用資料 『交通5 (休日 開店後：交通対策)』

表 交差点の需要率の算出

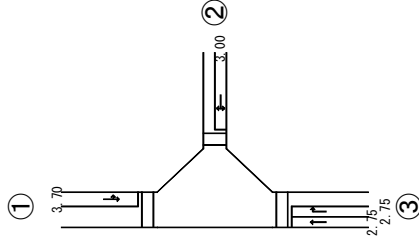
交差点概略図

交差点名	交通5：吹田東高校前交差点			
	①	②	③	
流入部	左折・直進	左折・右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B			
車線幅員による補正率	αw	1,000	0,950	1,000
(車線幅員)	m	(3.70)	(2.75)	(2.75)
縦断勾配による補正率	αG	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.997	0.973	0.988
(大型車混入率)	%	(0.38)	(3.90)	(1.74)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.971		
(左折率)	L %	(11.4)		
歩行者による低減率	f p	0.150	0.150	0.614
(有効車時間)	秒	36	22	36
(歩行者用青時間)	秒	30	16	
横断歩行者による補正率	αL	0.891	0.891	
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	1.000		
(右折率)	R %	(50.6)		0.614
右折車の通過確率	f	1.000		36
(有効青時間)	秒	22		2(102)
(現示変り目のさばけ台数増分)				
(交差点内滞留台数)				
飽和交通流率	S A	1,936	1,561	*499
設計交通量	q	525	77	63
		(60+465)	(38+39)	
交差点流入部の需要率	ρ	0.271	0.049	0.306
必要現示率		1 ϕ	0.271	0.306
		2 ϕ	0.049	0.049
可能交通容量	C i	996	491	965
交通容量比	q / C i	0.527	0.157	0.595
				0.126
				0.355
				0.049
				0.306
				0.306

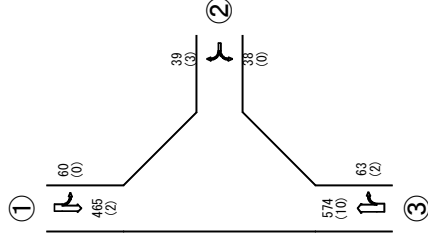
$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:36 Y:3 AR:3	G:22 Y:3 AR:3	C=70
歩行者青時間	30	16	

検討用資料 『交通6 (休日 開店後) 』

表 交差点の需要率の算出

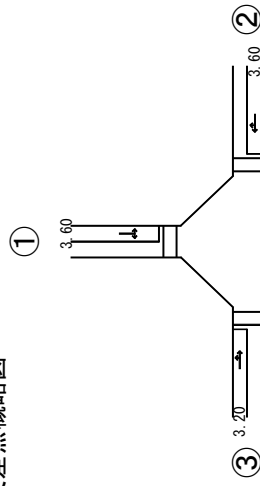
交差点名	交通6：新芦屋上交差点		
	①	②	③
流入部	左折・右折 直進・右折 左折・直進		
車線の種類			
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 αw	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.60)	(3.60)	(3.20)
縦断勾配による補正率 αG	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.997	0.991	0.985
(大型車混入率) %	(0.39)	(1.34)	(2.21)
左折車混入による補正率 αLT			0.941
(左折率) L %			(21.8)
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150
(有効青時間) 秒	16		22
(歩行者用青時間) 秒	10		22
横断歩行者による補正率 αL	0.906		
右折車混入による補正率 αRT	1,000	0.929	
(右折率) R %	(64.7)	(27.2)	
(右折車の通過確率) f	1,000	0.800	
(有効青時間) 秒	16	22	
(現示変り目のさばり台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル		2(144)	
飽和交通流率 SA	1,626	1,841	1,854
設計交通量 q	258	298	271
	(91+167)	(217+81)	(59+212)
交差点流入部の需要率 ρ	0.159	0.162	0.146
必要現示率	1φ		
	2φ		
可能交通容量 Ci	520	810	816
交通容量比 q/Ci	0.496	0.368	0.332
現示の需要率			0.321
			0.159
			0.162

$$※ N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

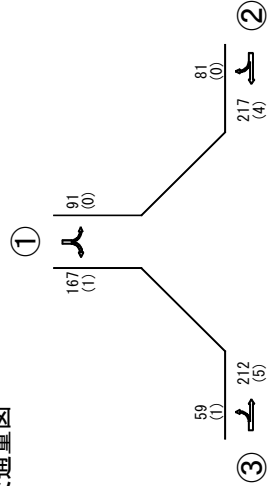
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※：交通容量 (実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	10	22
表示時間	G:16 Y:3 AR:3	G:22 Y:3 AR:3	C=50	
歩行者青時間				22

<参考>

交差点需要率の算出の手順について、交通 1（平日、開店後）の例を次ページ以降に示す。

第1章 検討条件

(1) 基本数値、計算オプション

流入路数 現示数	4 差路 4 現示
飽和交通流率の倍率 交通容量の倍率	1.0 1.0
需要率の判定タイプ 交通容量比の判定タイプ	≤ 0.9 q / Ci

(2) 流入部別左折、直進、右折交通量 (台/1時間)

	流入部①	流入部②	流入部③	流入部④
左 折	258	146	14	78
直 進	547	295	365	287
右 折	108	139	213	20
合 計	913	580	592	385

(3) 道路の幾何構造

	流入部①	流入部②	流入部③	流入部④
接近速度 (km/h)	40.0	40.0	40.0	40.0
クリアランス距離 (m)	40.0	40.0	40.0	40.0
横断歩道長 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0
横断速度 (m/s)	1.0	1.0	1.0	1.0
歩行者対応現示	3φ	1φ	3φ	1φ

(4) 流入部別信号パターン

	流入部①	流入部②	流入部③	流入部④
1φ	青 丸	×	青 丸	×
2φ	右 矢	×	右 矢	×
3φ	×	青 丸	×	青 丸
4φ	×	右 矢	×	右 矢

(5) 流入部別車線構成

流入部①

	左直	直	右
車線幅員 (m)	3.00	3.00	2.70
縦断勾配 (%)	0.00	0.00	0.00
大型車混入率 (%)	6.45	8.96	3.70
その他	横断あり fp 0.15 Gp 38		現示変化 時右折数 2

流入部②

	左直	右
車線幅員 (m)	2.70	2.70
縦断勾配 (%)	0.00	0.00
大型車混入率 (%)	2.04	7.91
その他	横断あり fp 0.15 Gp 30	現示変化 時右折数 2

流入部③

	左直	直	右
車線幅員 (m)	3.00	3.00	2.70
縦断勾配 (%)	0.00	0.00	0.00
大型車混入率 (%)	7.90	7.40	8.45
その他	横断あり fp 0.15 Gp 38		現示変化 時右折数 2

流入部④

	左直	右
車線幅員 (m)	2.90	2.90
縦断勾配 (%)	0.00	0.00
大型車混入率 (%)	4.66	35.00
その他	横断あり fp 0.15 Gp 30	現示変化 時右折数 2

第2章 左折率、右折率の計算

(1) 左折率

左折車が直進車と混用する車線種類について、飽和交通流率を計算するため左折率を求める。
左折率の計算式は、次式である。

$$L = \frac{QL}{(QS + QLR) / N} \times 100$$

ここで、
 L : 左折率 (%)
 QL : 左折交通量 (台)
 QS : 直進交通量 (台)
 QLR : 左折、右折交通量の和 (台)
 (右折専用車線がある場合、右折交通量は含まない)
 N : 直進を含む車線数

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P95～P97】

この式に検討条件の数値を与えて次の左折率を求める。

	流入部①	流入部②	流入部③	流入部④
QL (台)	258	146	14	78
QS + QLR (台)	805	441	379	365
N (台)	2	1	2	1
左折率 L (%)	64.1	33.1	7.4	21.4

(2) 右折率

右折車が直進車と混用する車線種類について、飽和交通流率を計算するため右折率を求める。
右折率の計算式は、次式である。

$$R = \frac{QR}{(QS + QLR) / N} \times 100$$

ここで、
 R : 右折率 (%)
 QR : 右折交通量 (台)
 QS : 直進交通量 (台)
 QLR : 左折、右折交通量の和 (台)
 (左折専用車線がある場合、左折交通量は含まない)
 N : 直進を含む車線数

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P95～P97】

この式に検討条件の数値を与えて次の右折率を求める。

	流入部①	流入部②	流入部③	流入部④
QR (台)	0	0	0	0
QS + QLR (台)	805	441	379	365
N (台)	2	1	2	1
右折率 R (%)	0.0	0.0	0.0	0.0

※ 流入部① 流入部② 流入部③ 流入部④ は、
 右折混用車線がない、または、全ての右折車が右折専用車線を流れるので、
 右折率を計算しません。

第3章 現示別の信号時間、飽和交通流率の計算

(1) 現示別の信号時間、サイクル長 (秒)

現示	青時間	黄時間	全赤時間	クリアランス	損失時間
1φ	48	3	0	3	2
2φ	8	3	3	6	5
3φ	40	3	0	3	2
4φ	7	2	3	5	4
計	103	11	6	17	13
サイクル長 =		120			

(2) 飽和交通流率の計算

飽和交通流率は一般に次の式で計算する。すなわち、飽和交通流率の基本値に各種の補正率をかけて求める。

$$SA = SB \times \alpha W \times \alpha G \times \alpha T \times \alpha LT \times \alpha RT$$

ここで、 SA : 飽和交通流率 (台/青1時間)
 SB : 飽和交通流率の基本値 (pcu/青1時間) 注) pcu:乗用車換算台数
 直進車線 : 2000 左折車線 : 1800 右折車線 : 1800
 αW : 車線幅員による補正率
 αG : 縦断勾配による補正率
 αT : 大型車混入による補正率
 αLT : 左折車混入による補正率
 αRT : 右折車混入による補正率

【改訂 平面交差の計画と設計】基礎編 第3版 P95】

これらの補正率のうち、車線幅員、縦断勾配、大型車混入による補正率は、与えられた車線幅員、縦断勾配、大型車混入に対応する補正率を、表から読み取る、または、計算式より求める。
 左折車混入、右折車混入による補正は、これらの必要な車線に対して行う。

○ 車線幅員による補正率 αW

車線幅員 (m)	補正率
2.50~3.00 (未満)	0.95
3.00~3.50	1.00

ただし、右折専用車線については2.75m以上であれば補正率は1.00とする。

【改訂 平面交差の計画と設計】基礎編 第3版 P89 表 3.3.5】

○ 縦断勾配による補正率 αG

縦断勾配 (%)	補正率
-6	0.95
-5	0.96
-4	0.97
-3	0.98
-2	0.99
-1	1.00
0	1.00
1	1.00
2	0.95
3	0.90
4	0.85
5	0.80
6	0.75

【改訂 平面交差の計画と設計】基礎編 第3版 P89 表 3.3.6】

○ 大型車混入による補正率 αT

大型車混入率 (%)	補正率
0	1.00
5	0.97
10	0.93
15	0.90
20	0.88
25	0.85
30	0.83
35	0.80
40	0.78
45	0.76
50	0.74

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P90 表 3.3.7】

ただし、大型車混入による補正率は以下の式で求める。

$$\alpha T = \frac{100}{(100 - T) + ET \times T}$$

ここで、 αT : 大型車混入による補正率
 ET : 大型車の乗用車換算係数 (=1.7)
 T : 大型車混入率 (%)

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P90 式 3.3.6】

○ 左折車混入による補正率 αLT

—横断歩行者の影響がない場合—

$$ELT = SS_0 / SL_0 = 2000 / 1800 \approx 1.11 \text{ で求める。}$$

【「改訂 交通信号の手引」P36 3.4.10】

—横断歩行者の影響がない場合(表)—

左折車混入率 (%)	補正率
5	0.99
10	0.97
15	0.96
20	0.94
25	0.93
30	0.91
35	0.90
40	0.88
45	0.87
50	0.85

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 表 3.3.11】

—横断歩行者の影響がある場合—

$$ELT = \frac{1.1 \times G}{(1 - fp) \times G_p + (G - G_p)}$$

ここで、 ELT : 左折車の直進車換算係数(左折車当量)
 G : 有効青時間 (秒)
 G_p : 歩行者用青時間 (秒) ※ $G_p \leq G$
 fp : 低減率

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.15】

$$\alpha LT = \frac{100}{(100 - L) + ELT \times L}$$

ここで、 αLT : 左折車混入率 L のときの補正率
 L : 左折車混入率 (%)

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.16】

○ 右折車混入による補正率 α_{RT}

$$ERT = 1.1 \div \left(\frac{f \times (S \times G - q \times C)}{G \times (S - q)} + \frac{2 \times K}{G} \right)$$

ここで、 ERT : 右折車の直進車換算係数(右折車当量)
 S : 対向流入部の直進車線の飽和交通流率 (台/青1時間)
 q : 対向流入部の直進交通量 (台/実1時間)
 C, G : サイクル長, 有効青時間 (秒)
 K : 青丸信号表示中に交差点内に滞留する右折車台数
 f : 対向流入部の直進交通量 q のとき右折車が通過できる確率

q	0	200	400	600	800	1000
f	1.00	0.81	0.65	0.54	0.45	0.37

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P92 式 3.3.11】

$$\alpha_{RT} = \frac{100}{(100 - R) + ERT \times R}$$

ここで、 α_{RT} : 右折車混入率 R のときの補正率
 R : 右折車混入率 (%)

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P92 式 3.3.12】

流入部①

車線種 (左折・直進) 車線番号 : 1

$$SB = 2000$$

車線幅員 3.00(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 6.45(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 1.000 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.957$$

左折、直進混用車線で横断歩行者の影響があるので、

$f_p = 0.15$ 、 $G_p = 38$ 、 $G = 48$ を用いて ELT を次式で求めると、

$$ELT = \frac{1.1 \times G}{(1 - f_p) \times G_p + (G - G_p)} = \frac{1.1 \times 48}{(1 - 0.15) \times 38 + (48 - 38)} = 1.25$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.15】

左折車混入による補正率は、左折率 $L = 64.1$ を用いて次式で求めると、

$$\alpha_{LT} = \frac{100}{(100 - L) + ELT \times L} = \frac{100}{(100 - 64.1) + 1.25 \times 64.1} = 0.862$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.16】

右折車の影響がないので、右折車混入による補正率は、

$$\alpha_{RT} = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 2000 \times 1.000 \times 1.000 \times 0.957 \times 0.862 \times 1.000 = 1650$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1650$$

車線種 (直進) 車線番号 : 2

$$SB = 2000$$

車線幅員 3.00(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 8.96(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 1.000 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.941$$

直進専用車線であるから、左折車、右折車の影響がないので、各補正率は、

$$\alpha_{LT} = 1.000 \quad \alpha_{RT} = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 2000 \times 1.000 \times 1.000 \times 0.941 \times 1.000 \times 1.000 = 1882$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1882$$

車線種 (右折) 車線番号 : 3

$$SB = 1800$$

車線幅員 2.70(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 3.70(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 0.950 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.975$$

右折専用車線で専用現示があるから、左折率、右折率の影響がないので、各補正率は、

$$\alpha LT = 1.000 \quad \alpha RT = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 1800 \times 0.950 \times 1.000 \times 0.975 \times 1.000 \times 1.000 = 1667$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1667$$

流入部②

車線種 (左折・直進) 車線番号 : 1

$$SB = 2000$$

車線幅員 2.70(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 2.04(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 0.950 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.986$$

左折、直進混用車線で横断歩行者の影響があるので、

$f_p = 0.15$ 、 $G_p = 30$ 、 $G = 40$ を用いて ELT を次式で求めると、

$$ELT = \frac{1.1 \times G}{(1 - f_p) \times G_p + (G - G_p)} = \frac{1.1 \times 40}{(1 - 0.15) \times 30 + (40 - 30)} = 1.24$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.15】

左折車混入による補正率は、左折率 $L = 33.1$ を用いて次式で求めると、

$$\alpha_{LT} = \frac{100}{(100 - L) + ELT \times L} = \frac{100}{(100 - 33.1) + 1.24 \times 33.1} = 0.926$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.16】

右折車の影響がないので、右折車混入による補正率は、

$$\alpha_{RT} = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 2000 \times 0.950 \times 1.000 \times 0.986 \times 0.926 \times 1.000 = 1735$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1735$$

車線種 (右折) 車線番号 : 2

$$SB = 1800$$

車線幅員 2.70(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 7.91(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 0.950 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.948$$

右折専用車線で専用現示があるから、左折率、右折率の影響がないので、各補正率は、

$$\alpha_{LT} = 1.000 \quad \alpha_{RT} = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 1800 \times 0.950 \times 1.000 \times 0.948 \times 1.000 \times 1.000 = 1621$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1621$$

流入部③

車線種 (左折・直進) 車線番号 : 1

$$SB = 2000$$

車線幅員 3.00(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 7.90(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 1.000 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.948$$

左折、直進混用車線で横断歩行者の影響があるので、

$f_p = 0.15$ 、 $G_p = 38$ 、 $G = 48$ を用いて ELT を次式で求めると、

$$ELT = \frac{1.1 \times G}{(1 - f_p) \times G_p + (G - G_p)} = \frac{1.1 \times 48}{(1 - 0.15) \times 38 + (48 - 38)} = 1.25$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.15】

左折車混入による補正率は、左折率 $L = 7.4$ を用いて次式で求めると、

$$\alpha_{LT} = \frac{100}{(100 - L) + ELT \times L} = \frac{100}{(100 - 7.4) + 1.25 \times 7.4} = 0.982$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.16】

右折車の影響がないので、右折車混入による補正率は、

$$\alpha_{RT} = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 2000 \times 1.000 \times 1.000 \times 0.948 \times 0.982 \times 1.000 = 1862$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1862$$

車線種 (直進) 車線番号 : 2

$$SB = 2000$$

車線幅員 3.00(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 7.40(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 1.000 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.951$$

直進専用車線であるから、左折車、右折車の影響がないので、各補正率は、

$$\alpha_{LT} = 1.000 \quad \alpha_{RT} = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 2000 \times 1.000 \times 1.000 \times 0.951 \times 1.000 \times 1.000 = 1902$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1902$$

車線種 (右折) 車線番号 : 3

$$SB = 1800$$

車線幅員 2.70(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 8.45(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 0.950 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.944$$

右折専用車線で専用現示があるから、左折率、右折率の影響がないので、各補正率は、

$$\alpha LT = 1.000 \quad \alpha RT = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 1800 \times 0.950 \times 1.000 \times 0.944 \times 1.000 \times 1.000 = 1614$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1614$$

流入部④

車線種 (左折・直進) 車線番号 : 1

$$SB = 2000$$

車線幅員 2.90(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 4.66(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 0.950 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.968$$

左折、直進混用車線で横断歩行者の影響があるので、

$f_p = 0.15$ 、 $G_p = 30$ 、 $G = 40$ を用いて ELT を次式で求めると、

$$ELT = \frac{1.1 \times G}{(1 - f_p) \times G_p + (G - G_p)} = \frac{1.1 \times 40}{(1 - 0.15) \times 30 + (40 - 30)} = 1.24$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.15】

左折車混入による補正率は、左折率 $L = 21.4$ を用いて次式で求めると、

$$\alpha_{LT} = \frac{100}{(100 - L) + ELT \times L} = \frac{100}{(100 - 21.4) + 1.24 \times 21.4} = 0.951$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P94 式 3.3.16】

右折車の影響がないので、右折車混入による補正率は、

$$\alpha_{RT} = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 2000 \times 0.950 \times 1.000 \times 0.968 \times 0.951 \times 1.000 = 1749$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1749$$

車線種 (右折) 車線番号 : 2

$$SB = 1800$$

車線幅員 2.90(m)、縦断勾配 0.00(%)、大型車混入率 35.00(%)であるから、各補正率を表、および、式より求めると、

$$\alpha W = 1.000 \quad \alpha G = 1.000 \quad \alpha T = 0.803$$

右折専用車線で専用現示があるから、左折率、右折率の影響がないので、各補正率は、

$$\alpha_{LT} = 1.000 \quad \alpha_{RT} = 1.000$$

飽和交通流率の式に各補正率を代入すると、

$$SA = 1800 \times 1.000 \times 1.000 \times 0.803 \times 1.000 \times 1.000 = 1445$$

$$\text{飽和交通流率} \quad SA = 1445$$

第4章 交差点流入部の需要率の計算

- ・交差点流入部の需要率は、次式で求める。

$$\rho A = QA / SA$$

ここで、 ρA : 交差点流入部の需要率
 QA : 実交通量 (台/実1時間)
 SA : 飽和交通流率 (台/青1時間)

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P85】

流入部①

車線種 (左折・直進) 1車線 車線種 (直進) 1車線
直進等交通量 = 805 飽和交通流率 = 3532 交差点流入部の需要率 = 0.228

車線種 (右折) 1車線
右折交通量 = 48 飽和交通流率 = 1667 交差点流入部の需要率 = 0.029

※ 右折車が青丸表示で停止線を越えて交差点内に入ることができる場合には、
右折交通量から「実1時間で右折車が交差点内に滞留する捌け台数の増分」を差し引く。

$$qR - (KER \times 3600 / C) = 108 - 60 = 48$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P90 式 3.3.7】

流入部②

車線種 (左折・直進) 1車線
直進等交通量 = 441 飽和交通流率 = 1735 交差点流入部の需要率 = 0.254

車線種 (右折) 1車線
右折交通量 = 79 飽和交通流率 = 1621 交差点流入部の需要率 = 0.049

※ 右折車が青丸表示で停止線を越えて交差点内に入ることができる場合には、
右折交通量から「実1時間で右折車が交差点内に滞留する捌け台数の増分」を差し引く。

$$qR - (KER \times 3600 / C) = 139 - 60 = 79$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P90 式 3.3.7】

流入部③

車線種 (左折・直進) 1車線 車線種 (直進) 1車線
直進等交通量 = 379 飽和交通流率 = 3764 交差点流入部の需要率 = 0.101

車線種 (右折) 1車線
右折交通量 = 153 飽和交通流率 = 1614 交差点流入部の需要率 = 0.095

※ 右折車が青丸表示で停止線を越えて交差点内に入ることができる場合には、
右折交通量から「実1時間で右折車が交差点内に滞留する捌け台数の増分」を差し引く。

$$qR - (KER \times 3600 / C) = 213 - 60 = 153$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P90 式 3.3.7】

流入部④

車線種 (左折・直進) 1車線
直進等交通量 = 365 飽和交通流率 = 1749 交差点流入部の需要率 = 0.209

車線種 (右折) 1車線
右折交通量 = 0 飽和交通流率 = 1445 交差点流入部の需要率 = 0.000

※ 右折車が青丸表示で停止線を越えて交差点内に入ることができる場合には、
右折交通量から「実1時間で右折車が交差点内に滞留する捌け台数の増分」を差し引く。

$$qR - (KER \times 3600 / C) = 20 - 60 = -40$$

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P90 式 3.3.7】

ここで、実1時間で現示の変わり目に捌ける台数が、右折交通量より多いから、
現示の変わる間に捌けることになる。よって、右折交通量は0とする。
流入部の需要率も0とする。

第5章 交差点の需要率

表一 1 交差点の需要率の算出

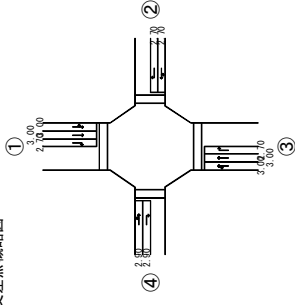
交差点名	交通1：樫切山北交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3,00)	(3,00)	(2,70)	(2,70)	(3,00)	(2,70)	(3,00)	(3,00)	(2,70)	(2,70)	(2,90)	(2,90)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
大型車混入による補正率 α T	0,957	0,941	0,975	0,986	0,948	0,948	0,948	0,951	0,944	0,968	0,968	0,803
(大型車混入率) %	(6,45)	(8,96)	(3,70)	(2,04)	(7,91)	(7,91)	(7,90)	(7,40)	(8,45)	(4,66)	(4,66)	(35,00)
左折車混入による補正率 α L T	0,862			0,926			0,982			0,951		
(左折率) L %	(64,1)			(33,1)			(7,4)			(21,4)		
(歩行者による低減率) f D	0,150			0,150			0,150			0,150		
(有効青時間) 秒	48			40			48			40		
(歩行者用青時間) 秒	38			30			38			30		
右折車混入による補正率 α R T												
(右折率) R %												
(右折車の通過確率) f			0,678			0,740			0,569			0,734
(有効青時間) 秒			48			40			48			40
(現示変り目のさばけ台数増分) K E R : 台/サイクル			2(60)			2(60)			2(60)			2(60)
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S A	1,650	1,882	1,667	1,735	1,621	1,621	1,862	1,902	1,614	1,749	1,445	
設計交通量 q	805	(258+547)	108	441	139	139	379	(14+365)	213	365	20	
交差点流入部の需要率 ρ	0,228	0,228	0,029	0,254	0,049	0,049	0,101	0,101	0,095	0,209	0,000	
必要現示率	1 φ	0,228	0,029	0,254	0,049	0,049	0,101	0,101	0,095	0,209	0,000	
可能交通容量 C i	1,413		555	578	421	421	1,506		448	583	375	
交通容量比 q / C i	0,570		0,195	0,763	0,330	0,330	0,252		0,475	0,626	0,063	

$$※ N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

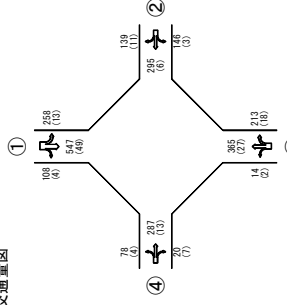
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別設計交通量(台/時)
下段：大型車混入台数(台/時)

現示方式の図示

現示方式	1φ	2φ	3φ	4φ
現示方式	G 4B Y 3 AR 0	G 8 Y 3 AR 3	G 4D Y 3 AR 0	G 7 Y 2 AR 3
歩行者青時間	38	0	30	0
歩行者赤時間				0:10

第6章 最小青時間、横断時間のチェック、交通容量、交通容量比の計算

(1) 最小青時間 (秒)

車両の青時間については、主現示(直進など現場に応じた主流交通量のための現示)では15秒、従現示(右折専用現示など)は5秒程度を最小青時間として確保する事が原則である。

【改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P115】

	車線	現示	最小青時間	青時間	判定
流入部①	直進等	1φ	15	48	OK
	右折	2φ	5	8	OK
流入部②	直進等	3φ	15	40	OK
	右折	4φ	5	7	OK
流入部③	直進等	1φ	15	48	OK
	右折	2φ	5	8	OK
流入部④	直進等	3φ	15	40	OK
	右折	4φ	5	7	OK

(2) 横断時間 (秒)

横断歩行者現示時間については、青開始時に横断を開始した歩行者が渡り切れるだけの時間を確保する必要がある。そのために、横断距離(m)を歩行者速度 1(m/秒)で割って求められる横断所要時間を横断歩行者現示時間の最小値とする。

【改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P115】

	現示	横断時間	青時間	判定	歩行者青	判定
流入部①	3φ	10.0	40	OK	30	OK
流入部②	1φ	10.0	48	OK	38	OK
流入部③	3φ	10.0	40	OK	30	OK
流入部④	1φ	10.0	48	OK	38	OK

(3) 交通容量、交通容量比

	車線	交通量 q	交通容量 C _i	交通容量比 q / C _i
流入部①	直進等	805	1413	0.570
	右折	108	555	0.195
流入部②	直進等	441	578	0.763
	右折	139	421	0.330
流入部③	直進等	379	1506	0.252
	右折	213	448	0.475
流入部④	直進等	365	583	0.626
	右折	20	375	0.053

- 交通容量は、次式で求める。

$$C_i = S_i \times \frac{G}{C}$$

ここで、
 C_i : 交通容量 (台/実1時間)
 S_i : 補正済み飽和交通流率 (台/青1時間)
 C : サイクル長 (秒)
 G : 青時間 (秒)

【改訂 平面交差の計画と設計】基礎編 第3版 P60, P116】

- 左折専用車線の交通容量は、次式で求める。

$$C_l = S_{lo} \times \frac{(1 - fp) \times G_p + (G - G_p)}{C}$$

ここで、
 S_{lo} : 左折専用車線の補正済み飽和交通流率 (台/青1時間)
 G_p : 歩行者用青時間 (秒) ※G_p ≤ G
 fp : 低減率

【改訂 平面交差の計画と設計】基礎編 第3版 P93 式 3.3.13】

- 右折専用車線で青丸に続く青矢がある場合の交通容量は、次式で求める。

$$C_r = S_{ro} \times \frac{t}{C} + KER \times \frac{3600}{C} + C_{ri}$$

ここで、
 S_{ro} : 右折専用車線の補正済み飽和交通流率 (台/青1時間)
 t : 青矢の表示時間 (秒)
 KER : 右折車が青丸表示中に停止線を通過し交差点内に滞留する事による捌け台数の増分

【改訂 平面交差の計画と設計】基礎編 第3版 P91 式 3.3.8】

C_{ri} : 青丸時に対向直進車の間隙を縫って通過する台数

$$= S_{ro} \times \frac{(S \times G - q \times C)}{C \times (S - q)} \times f$$

【改訂 交通信号の手引】P39 3.5.3】

- 右折専用車線で右折専用現示がない場合の交通容量は、次式で求める。

$$C_r = S_{ro} \times f \times \frac{(S \times G - q \times C)}{(S - q)} \times \frac{1}{C} + K \times \frac{3600}{C}$$

ここで、
 S_{ro} : 右折専用車線の補正済み飽和交通流率 (台/青1時間)
 S : 対向流入部の直進車線の飽和交通流率 (台/青1時間)
 q : 対向流入部の直進交通量 (台/実1時間)
 C, G : サイクル長, 有効青時間 (秒)
 K : 青丸信号表示中に交差点内に滞留する右折車台数
 f : 対向流入部の直進交通量 q のとき右折車が通過できる確率

q	0	200	400	600	800	1000
f	1.00	0.81	0.65	0.54	0.45	0.37

【改訂 平面交差の計画と設計】基礎編 第3版 P92 式 3.3.9】

流入部①

直進等車線

$S_i = 3532$ 、 $G = 48$ 、 $C = 120$ であるから、

$$C_i = S_i \times \frac{G}{C} = 3532 \times \frac{48}{120}$$

交通容量 $C_i = 1413$

右折専用車線

右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で求める。

$$C_r = S_{ro} \times \frac{t}{C} + KER \times \frac{3600}{C} + C_{ri}$$

$$C_{ri} = S_{ro} \times \frac{(S \times G - q \times C)}{C \times (S - q)} \times f$$

$S_{ro} = 1667$ 、 $f = 0.678$ 、 $S = 4000$ 、 $q = 365$ 、 $C = 120$ 、 $G = 48$ であるから、

$$C_{ri} = 1667 \times \frac{(4000 \times 48 - 365 \times 120)}{120 \times (4000 - 365)} \times 0.678 = 384$$

$S_{ro} = 1667$ 、 $t = 8$ 、 $C = 120$ 、 $KER = 2$ 、 $C_{ri} = 384$ であるから、

$$C_r = 1667 \times \frac{8}{120} + 2 \times \frac{3600}{120} + 384$$

交通容量 $C_r = 555$

流入部②

直進等車線

$S_i = 1735$ 、 $G = 40$ 、 $C = 120$ であるから、

$$C_i = S_i \times \frac{G}{C} = 1735 \times \frac{40}{120}$$

交通容量 $C_i = 578$

右折専用車線

右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で求める。

$$C_r = S_{ro} \times \frac{t}{C} + KER \times \frac{3600}{C} + C_{ri}$$

$$C_{ri} = S_{ro} \times \frac{(S \times G - q \times C)}{C \times (S - q)} \times f$$

$S_{ro} = 1621$ 、 $f = 0.740$ 、 $S = 2000$ 、 $q = 287$ 、 $C = 120$ 、 $G = 40$ であるから、

$$C_{ri} = 1621 \times \frac{(2000 \times 40 - 287 \times 120)}{120 \times (2000 - 287)} \times 0.740 = 266$$

$S_{ro} = 1621$ 、 $t = 7$ 、 $C = 120$ 、 $KER = 2$ 、 $C_{ri} = 266$ であるから、

$$C_r = 1621 \times \frac{7}{120} + 2 \times \frac{3600}{120} + 266$$

交通容量 $C_r = 421$

流入部③

直進等車線

$S_i = 3764$ 、 $G = 48$ 、 $C = 120$ であるから、

$$C_i = S_i \times \frac{G}{C} = 3764 \times \frac{48}{120}$$

交通容量 $C_i = 1506$

右折専用車線

右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で求める。

$$C_r = S_{ro} \times \frac{t}{C} + KER \times \frac{3600}{C} + C_{ri}$$

$$C_{ri} = S_{ro} \times \frac{(S \times G - q \times C)}{C \times (S - q)} \times f$$

$S_{ro} = 1614$ 、 $f = 0.569$ 、 $S = 4000$ 、 $q = 547$ 、 $C = 120$ 、 $G = 48$ であるから、

$$C_{ri} = 1614 \times \frac{(4000 \times 48 - 547 \times 120)}{120 \times (4000 - 547)} \times 0.569 = 280$$

$S_{ro} = 1614$ 、 $t = 8$ 、 $C = 120$ 、 $KER = 2$ 、 $C_{ri} = 280$ であるから、

$$C_r = 1614 \times \frac{8}{120} + 2 \times \frac{3600}{120} + 280$$

交通容量 $C_r = 448$

流入部④

直進等車線

$S_i = 1749$ 、 $G = 40$ 、 $C = 120$ であるから、

$$C_i = S_i \times \frac{G}{C} = 1749 \times \frac{40}{120}$$

交通容量 $C_i = 583$

右折専用車線

右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で求める。

$$C_r = S_{ro} \times \frac{t}{C} + KER \times \frac{3600}{C} + C_{ri}$$

$$C_{ri} = S_{ro} \times \frac{(S \times G - q \times C)}{C \times (S - q)} \times f$$

$S_{ro} = 1445$ 、 $f = 0.734$ 、 $S = 2000$ 、 $q = 295$ 、 $C = 120$ 、 $G = 40$ であるから、

$$C_{ri} = 1445 \times \frac{(2000 \times 40 - 295 \times 120)}{120 \times (2000 - 295)} \times 0.734 = 231$$

$S_{ro} = 1445$ 、 $t = 7$ 、 $C = 120$ 、 $KER = 2$ 、 $C_{ri} = 231$ であるから、

$$C_r = 1445 \times \frac{7}{120} + 2 \times \frac{3600}{120} + 231$$

交通容量 $C_r = 375$